

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金瑞益 21 號漁船於高雄港西方 150 浬處失火後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-014

發布日期：

民國 111 年 3 月 04 日

事故簡述

民國 110 年 5 月 24 日約 0100¹時，國籍漁船金瑞益 21 號，總噸位 139²，漁船編號 CT5-1703 (詳圖 1)，船上計有船長 1 人及船員 9 人，共計 10 人，於高雄港西方約 150 浬海域 (北緯 22 度 34 分，東經 117 度 35 分) 下錨時發生火災，約 0130 時船長發現火勢無法控制，即宣布棄船逃生，人員跳海後由友船金瑞益 33 號救起。本事故造成金瑞益 21 號沉沒，人員均安。



圖 1 金瑞益 21 號漁船

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸無單位表示。

天氣海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當時海域海氣象為偏南轉西南風 4 級，陣風 6 級，浪高約 1 公尺。

訪談紀錄

船長訪談摘要

依據航港局訪談船長紀錄，受訪者本航次才上船擔任船長，民國 110 年 5 月 10 日由高雄興達港出港前往事故海域進行作業，5 月 23 日約 2000 時與友船金瑞益 33 號在該水域下錨休息，預計 24 日上午 4 時開始作業。

5 月 24 日約 0100 時，受訪者在駕駛室睡覺時聞到燒焦味正要起床，即聽到印尼籍船員大聲呼叫，起床後發現駕駛台後方已經都是濃煙，當下命令船員以水管與泡沫滅火器滅火，但火勢無法控制；受訪者指揮所有人員到船艙避難，後來人員由友船金瑞益 33 號救起。

受訪者表示，大副描述有看到煙囪與船員室中間電線著火，推測起火原因可能是電線走火造成。

輪機長訪談摘要

依據航港局訪談輪機長紀錄，受訪者表示此次約 4 月中旬到金瑞益 21 號擔任輪機長，在金瑞益 21 號時間加總起來約 6 至 7 年，事故前約 1 小時才吃完泡麵，當時一切正常。受訪者在床上準備睡覺時聞到異味，起床後打開機艙通道門查看，發現大量濃煙冒出，隨之逃出船艙並往船艙上風處避難，後來全船人員由友船金瑞益 33 號救起。

受訪者表示大副描述煙囪左邊的電線著火，該處為全船漁燈、通風機電線輸出的地方，受訪者研判為電線走火，因濃煙並非由機艙冒出。

結論

金瑞益 21 號漁船於下錨時因不明原因起火，火勢蔓延迅速致無法撲滅，船舶燒毀後沉沒，船員跳海逃生，10 名船員均由附近友船救起，人員均安。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	金瑞益 21 號
船舶號數：	015129
電臺呼號：	BG3703
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	26.94 公尺
船寬：	6.0 公尺
艙部模深：	2.2 公尺
總噸位：	139
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 691 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人