

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

振銘洋 20 號漁船於模里西斯路易士港南方 654 浬海域 1 人落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-03-003

發布日期：

民國 110 年 03 月 10 日

事故簡述

民國 109 年 8 月 3 日約 0700¹時，高雄籍「振銘洋 20 號」漁船，總噸位 48.14²，漁船統一編號 CT3-5382，於模里西斯路易士港南方 654 浬水域(南緯 31 度 10 分，東經 58 度 50 分)作業時，1 名船員落海，當時「振銘洋 20 號」船員有拋出救生浮具，但未能救起落海船員，經 72 小時搜尋後未獲。



圖 1 振銘洋 20 號漁船

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

結論

「振銘洋 20 號」漁船作業時，1 名船員落海，該船員落海時未著救生衣，經 72 小時搜尋後未獲。該船員甲板作業時未著救生衣，致落海後增加救援難度。

有關漁船船員海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」及致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，本會依慣例不再另行提出改善建議。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	振銘洋 20 號
漁船統一編號：	CT3-5382
電臺呼號：	BK7382
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	21.7 公尺
船寬：	4.1 公尺
艙部模深：	1.7 公尺
總噸位：	48.14
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 445 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人