

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

益大 606 號漁船於新北市石門北方 20 浬處海域失火沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-20-10-001

發布日期：

民國 110 年 2 月 9 日

### 事故簡述

民國 109 年 6 月 25 日 0100 時<sup>1</sup>，基隆籍益大 606 號漁船，總噸位 49.96<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT3-5652，於新北市石門北方 20 浬<sup>3</sup>處海域（北緯 25 度 38 分、東經 121 度 33 分）發生失火（詳圖 1），船上共 8 名船員（1 名臺籍、3 名中國籍與 4 名印尼籍船員）被附近友船益大 10 號漁船救起，人員均安，無汙染情事。

海洋委員會海巡署第二巡防區派遣巡防艇於 0500 時抵達通報海域協助救援與滅火（詳圖 2），1216 時火勢已撲滅，益大 10 號漁船在旁戒護。27 日 1400 時，興海 2 號拖船開始進行拖救作業，28 日 1910 時，因興海 2 號拖船一具引擎故障無法順利拖帶，因此先行返航。30 日 0400 時，益大 606 號漁船漂流至彭佳嶼東北方 32 浬位置（北緯 25 度 48 分、東經 122 度 38 分）處開始下沉，於 0500 時完全沉沒，獲救之 8 名船員則由益大 10 號漁船載送至基隆正濱漁港。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。

<sup>3</sup> 長度單位，1 浬等於 1.852 公里。



圖 1 益大 606 號漁船失火狀況



圖 2 巡防艇進行滅火

## 天氣及海象資料

事故海域當時天氣晴、風向西南風、蒲福風力 7-8 級<sup>4</sup>、浪高 2 公尺及能見度 4-5 哩。

## 訪談紀錄

### 船長訪談摘要

民國 109 年 6 月 19 日 1811 時益大 606 號漁船從基隆正濱漁港出港，預計到彭佳嶼附近捕捉紅小蝦，於 6 月 25 日 0100 時船長在駕駛臺瞭望，其餘船員在前方甲板上分撿蝦類，大副通報有聞到燒焦味，船長走到駕駛臺外聞到燒焦味從船艙方向傳來，經查看右船艙出入口處有火苗竄出，船員立即用水管及滅火器進行滅火，但火勢過大，船長決定棄船，船員們跳海求生後被附近友船益大 10 號漁船救起。

船長表示右船艙竄出火勢前並沒有發現任何異常，平常船艙佈置是擺放漁網、廚房與臥室，最近也沒有維修或增加設備，起火原因無法判斷。

## 結論

益大 606 號漁船因船艙內失火，導致船舶最終沉沒，受限於無失火位置相關資料，無法分析船舶失火原因。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

---

<sup>4</sup> Beaufort scale 或 Beaufort wind force scale，又名蒲福風級、蒲氏風級，根據風對地面物體或海面的影響程度而定出的風力等級。按風力強弱劃分為「0」至「12」，「0」級風力最小，共 13 個等級，即目前世界氣象組織所建議的分級。

## 船舶資料

船名：	益大 606 號
漁船統一編號：	CT3-5652
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	19.82 公尺
船寬：	4.98 公尺
艙部模深：	1.78 公尺
總噸位：	49.96
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 551.62 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	8 人