

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

清進成漁船於鵝鑾鼻南方 0.77 浬處海域擱淺後船體全損

調查報告編號： TTSB-MPR-21-03-005

發布日期： 民國 111 年 3 月 4 日

事故簡述

民國 110 年 7 月 15 日 0516¹時，國籍漁船清進成，漁船編號 CT2-3072，總噸位 16.21²（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長、2 名本國籍船員及 1 名印尼籍船員，共計 4 名。航行途中因機械故障失去動力，致船體觸礁擱淺於屏東縣恆春鎮鵝鑾鼻南方 0.77 浬海域³。0539 時海洋委員會海巡署接獲通報，0643 時海巡艇抵達事故現場戒護；清進成漁船因無法脫困，4 名船員穿著救生衣跳入海中，由海巡艇救起接駁上岸。隨後清進成船長委請成福發號漁船前往拖帶，拖帶過程中清進成漁船船身斷成兩截，造成清進成漁船船體毀損，本事故無人傷亡。



圖 1 清進成漁船擱淺

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

³ 北緯 21 度 53 分、東經 120 度 51 分。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故海域當時天氣為陰天，風向風速為東風、風力 7 級、浪高 4 米。

船隻油料處置

事故當時，清進成船上油料約柴油 1500 公升及機油 200 公升。海巡人員為防止船隻油料外洩，在現場鋪設相關除油器材。7 月 15 日約 1100 時，船身因風浪加劇造成船體右舷破損，並有輕柴油些微滲漏。當日約 1345 時，鵝鑾鼻里長與抽油業者至現場實施抽油，排除油污擴散問題。

訪談紀錄

船舶海事報告書

依據航港局海事報告書，民國 110 年 7 月 2 日 0838 時，清進成自屏東縣東港鎮鹽埔漁港出發，前往漁區作業。民國 110 年 7 月 15 日返程時，航行至鵝鑾鼻南方龍坑沿岸發生機械故障失去動力，導致漁船被浪拍打致觸礁擱淺，約 0610 時船長向東港漁業通訊電台通報請求救援，0643 時海巡艇抵達現場戒護，漁船所有船員穿著救生衣跳入海中，由海巡人員將所有船員救起，船長足部受傷送醫，餘 3 名船員均安；隨後船長委請成福發號漁船前往事故現場拖帶，拖帶過程中清進成漁船船身斷成兩截造成全損。

結論

清進成漁船於航行途中因機械故障失去動力，無法航行，船舶隨海漂流觸礁擱淺，清進成於被拖帶過程中船身斷裂造成全損。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	清進成
漁船編號：	CT2-3072
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	木質
船長：	13.80 公尺
船寬：	3.90 公尺
舳部模深：	1.60 公尺
總噸位：	16.21
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 294 KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	7 人