

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

連吉勝 62 號漁船於模里西斯路易士港東北方約 593 浬處火燒後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-12-004

發布日期： 民國 110 年 12 月 24 日

事故簡述

民國 110 年 2 月 2 日，國籍漁船連吉勝 62 號，漁船編號 CT4-2789，總噸位 98¹（詳圖 1），船上 1 名國籍船長、13 名印尼籍船員，共計 14 員，於 2000 時²自模里西斯路易士港前往印度洋進行延繩釣作業。3 月 9 日約 1100 時，輪機長發現引擎室電盤電線起火，立即通知船長及船員協助滅火，惟火勢蔓延迅速無法撲滅，船長便下令棄船逃生。於 1630 時，於事故海域附近之瑞建財 116 漁船救起連吉勝 62 號船長及 13 名船員。本事故無人傷亡，連吉勝 62 號漁船燒毀後沉沒。



圖 1 連吉勝 62 號漁船

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

天氣及海象資料

依據連吉勝 62 號漁船海事報告書，事故海域當時天氣為晴天、東風、風力 2 級、海浪 4 級、浪高 1.5 公尺。

訪談紀錄

連吉勝 62 號漁船海事報告書

連吉勝 62 號漁船於 2 月 2 日 2000 時自模里西斯路易斯港出港，前往印度洋進行延繩釣作業。3 月 9 日當天約 1100 時，輪機長發現引擎室電盤電線起火且延燒到附近的油管，立即呼叫船長及船員使用滅火器協助滅火。惟火勢蔓延迅速，船長判定無法將其撲滅後，便下令所有船員抱著碰墊跳海求生。約 1630 時，離事故海域最接近之瑞建財 116 漁船將連吉勝 62 號漁船所有船員救起。

結論

連吉勝 62 號漁船因引擎室電盤電線起火，火勢蔓延迅速致滅火無效，船舶燒毀後沉沒。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	連吉勝 62 號
船舶號數：	014424
電臺呼號：	CT4-2789
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	25.92 公尺
船寬：	5.5 公尺
艙部模深：	2.25 公尺
總噸位：	98
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 1000 PS X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	18 人