

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

登添財漁船於草里漁港東方 1.6 浬處火燒後全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-06-003

發布日期：

民國 111 年 6 月 3 日

### 事故簡述

民國 110 年 10 月 6 日約 1442<sup>1</sup>時，國籍漁船登添財，漁船編號 CT3-4700，總噸位 48.84<sup>2</sup>，船上 2 名本國籍船員、1 名中國籍船員、2 名印尼籍船員，共計 5 員，自新北市磺港出港赴作業海域(北緯 25 度 25 分、東經 122 度 37 分)釣白帶魚。約 1500 時，當值船員發現機艙失火，火勢過大無法撲滅(詳圖 1)，船長因而決定棄船。船上 5 名船員全數由附近友船新福豐 26 漁船救起，船員均安無人員傷亡，船舶持續燃燒後擱淺於十八王公橋沿岸，於 10 月 23 日，登添財船東將船體拆解後移除。



圖 1 登添財漁船失火

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

## 天氣及海象資料

依據海洋委員會海岸巡防署(以下簡稱為海巡署)第二巡防區指揮部電話紀錄及氣象局觀測資料查詢系統，事故附近海域當時天氣為晴天、東北風、風力 6 級、浪高 2 公尺。

## 訪談紀錄

### 海巡署第二巡防區指揮部電話紀錄摘要

民國 110 年 10 月 6 日 1522 時，海巡署發現草里前方海域疑似有船舶冒煙，隨後陸續接獲合信發及新福豐 26 漁船告知登添財漁船失火，船上 5 名船員已由新福豐 26 漁船救起。於 1607 時，海巡艇抵達事故海域實施滅火作業。於 1727 時，登添財漁船擱淺於十八王公橋沿岸。10 月 23 日，登添財漁船船體殘骸拆解清運完畢。

### 登添財漁船當值船員訪談摘要

依據海巡署訪談紀錄，民國 110 年 10 月 6 日約 1440 時，登添財漁船自礮港報關出港，預計前往作業海域(北緯 25 度 25 分、東經 122 度 37 分)釣白帶魚。約 1500 時，當值船員聞到煙味並察覺機艙監視器異常，前往機艙查看後發現濃煙密布，便立即呼叫所有船員協助滅火。惟乾粉滅火器用罄後，抽海水滅火仍無法撲滅，故船長決定棄船。此時新福豐 26 剛好航行經過附近海域，因而將登添財全數船員救起。

## 結論

登添財漁船因機艙失火，船舶燒毀後擱淺全損，無人員傷亡。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	登添財
漁船統一編號：	CT3-4790
電臺呼號：	BK6790
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	鹽埔漁港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	17.42 公尺
船寬：	3.90 公尺
舳部模深：	1.95 公尺
總噸位：	48.84
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 545PSx1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	9 人