

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

新方 1 號漁船於新北市淡水洲子灣沙灘擱淺後損毀

調查報告編號： TTSB-MOR-21-08-005

發布日期： 民國 110 年 8 月 26 日

事故簡述

民國 110 年 1 月 26 日 0400¹時，國籍漁船新方 1 號，漁船編號 CT3-2995，總噸位 36.08²（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長、5 名印尼籍船員，共計 6 員，於新北市龍蝦嶼外海準備放網作業期間，因舵機失靈致船體隨風流漂向岸際，擱淺於新北市淡水洲子灣沙灘（北緯 25 度 14.2 分、東經 121 度 26 分）。約 0920 時，新方 1 號船長請求附近作業之新宏裕漁船協助脫困，脫困無效後，新宏裕漁船先將船上 2 名船員接駁至淡二漁港。隨後新方 1 號船長向海巡署通報請求救援，海巡署派遣海巡艇救援新方 1 號漁船，將其餘 4 名船員接駁上岸。本事故無人傷亡，新方 1 號漁船船體損毀。



圖 1 新方 1 號漁船擱淺

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故海域當時天氣為陰天，風向風速為東南風、風力 1 級。

訪談紀錄

船舶海事報告書

民國 110 年 1 月 26 日約 0330 時，新方 1 號漁船自淡水漁人碼頭出港，航行至龍蝦嶼水域附近準備放網作業。約 0400 時，船長察覺船身靠近淺礁，擬調整船位避開時，發現舵機系統故障而無法操縱，造成新方 1 號漁船隨風流漂向岸際擱淺。擱淺後，船長聯絡附近友船協助拖救，惟仍無法脫困。由於新方 1 號漁船隨潮汐拍打坐灘，致船體傳動軸及舵板彎曲損壞，船體嚴重破損，船長最終決定雇工於事故現場移除新方 1 號漁船之漁具、抽清儲油，並將船體拆解清運。

結論

新方 1 號漁船因放網作業時靠近淺礁，當時操舵系統故障無法調整航向，造成漁船擱淺致船體全損。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	新方 1 號
船舶號數：	007866
電臺呼號：	BK4995
船舶公司：	新方海產批發實業有限公司
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	15.00 公尺
船寬：	4.36 公尺
舳部模深：	1.76 公尺
總噸位：	36.08
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/450 KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人