

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

新永宏 26 號漁船於南方澳蘇澳北堤海域主機故障觸礁後全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-016

發布日期：

民國 111 年 3 月 18 日

事故簡述

民國 110 年 9 月 6 日，國籍新永宏 26 號漁船編號 CT2-3485（詳圖 1 及圖 2），總噸位 16.98¹，船籍港蘇澳港。1 名本國籍船長、2 名本國籍船員，共 3 名船員。事故當日約 0408²時，自宜蘭縣南方澳出港前往蘭陽溪口進行捕撈作業，約 0440 時航經蘇澳北堤附近海域（北緯 24 度 36.25 分、東經 121 度 53.50 分），因主機故障失去動力，船體隨風流漂向岸礁，左側底部觸礁導致破洞，海水灌進機艙。船上 3 名船員由附近友船新義發 1 號漁船接駁至岸上；當天約 0700 時，新永宏 16 號漁船協助將新永宏 26 號漁船脫離礁石區，約於 0727 時拖至南興安檢所漁工岸置中心前，船東以吊車將船體吊至碼頭後將船體拆解移除；本事故無人傷亡。



圖 1 新永宏 26 號漁船船身沒入水中

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。



圖 2 新永宏 26 號漁船破損

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故當時天氣為多雲局部陣雨，風向為南風、風力 4 級。

訪談紀錄

船舶海事報告書

民國 110 年 9 月 6 日約 0408 時，新永宏 26 號漁船自南方澳出港，才報關出港不久，航行約 30 分鐘到北方澳（即蘇澳北堤）附近海域時，主機失去動力，船體左側底部觸礁導致破洞，海水灌進機艙抽水不及，約 0440 時船上人員由新義發 1 號全數救起後載返南方澳港，0700 船體由新永宏 16 號拖離礁石區，後因進水嚴重逐漸下沉，約 0727 時拖至南興安檢所漁工岸置中心前，船身已大致沒入水中，僅露出船艙及上層結構，船上物品、漁具與儀器等設備均已流失；經雇用吊車將船體吊至碼頭，因破損嚴重，無法

修復，船東最終決定申請解體移除。

結論

新永宏 26 號漁船因主機故障失去動力觸礁，船體破損進水後全損，船上 3 名船員獲救均安。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	新永宏 26 號
船舶號數：	CT2-3485
電臺呼號：	無
船舶公司：	無
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	蘇澳港
船舶用途：	漁船
船體質料：	木質
船長：	11.95 公尺
船寬：	3.44 公尺
舳部模深：	1.70 公尺
總噸位：	16.98
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/202KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	6 人