

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

瑞德 16 號漁船於南非德班港東方 426 浬處火燒後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-017

發布日期：

民國 111 年 3 月 18 日

事故簡述

民國 110 年 8 月 23 日 0200¹時，國籍漁船瑞德 16 號，漁船統一編號 CT6-1070，總噸位 406²，船上 5 名菲律賓船員、12 名越南籍船員、6 名印尼籍船員，共計 23 員，自模里西斯路易士港赴南非德班港東方 426 浬海域作業（南緯 30 度 59 分、東經 39 度 27 分）時機艙失火，火勢過大無法撲滅，該輪船員由友船鴻榮 68 號全數救起，23 名船員均安。本事故無人傷亡，該輪持續燃燒，最終於 8 月 25 日 1200 時於南緯 30 度 32 分、東經 39 度 23 分沉沒（如圖 1 及圖 2）。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 瑞德 16 號漁船失火



圖 2 瑞德 16 號漁船沉沒

天氣及海象資料

依據瑞德 16 號之船舶海事報告書，事故海域當時天氣為晴天、浪高 1 公尺以下。

訪談紀錄

船舶海事報告書

民國 110 年 8 月 23 日 0200 時，國籍瑞德 16 號漁船於距南非德班港東方 426 浬海域作業（南緯 30 度 59 分、東經 39 度 27 分），突然機艙失火，船員即用消防水柱滅火，隨後船上停電，無法供應消防水救火，船長指揮船員改用水桶打海水滅火，並施放救生艇準備棄船，0600 時，友船鴻榮 68 號趕抵現場，該輪使用消防水柱協助滅火，但因火勢過大無法撲滅，瑞德 16 號的 23 名船員離輪並登上鴻榮 68 號。瑞德 16 號持續燃燒，最終於 8 月 25 日 1200 時於南緯 30 度 32 分、東經 39 度 23 分沉沒。

結論

瑞德 16 號漁船因機艙失火，船舶燒毀後沉沒，無人員傷亡。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	瑞德 16 號
漁船統一編號：	CT6-1070
電臺呼號：	BH3070
船舶公司：	豐海漁業有限公司
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	鋼質
船長：	48.80 公尺
船寬：	8.00 公尺
舳部模深：	3.50 公尺
總噸位：	406.88
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/1000PSx1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	30 人