

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

滿福 8 號漁船於屏東縣枋寮漁港西方 78 浬處進水後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-22-06-006

發布日期： 民國 111 年 6 月 28 日

事故簡述

民國 110 年 11 月 14 日 1615¹時，國籍漁船滿福 8 號，漁船編號 CT2-4666，總噸位 19.9²，船上共 4 名本國籍船員，自屏東縣枋寮漁港出港赴高雄西海域海釣。約 11 月 15 日 2000 時，於（北緯 22 度 15 分、東經 119 度 15 分）位置，船長發現機艙大量進水，因而決定棄船。約 11 月 16 日 0700 時，船上 4 名船員全數由友船昇達 6 號漁船救起，船員均安無人員傷亡，船舶持續進水於 0855 時沉沒。



圖 1 安平艦戒護昇達 6 號漁船返港

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據滿福 8 號海事報告書，事故海域當時天氣為陰天、北風、風力 6 級、浪高 1.8 公尺。

訪談紀錄

滿福 8 號漁船船長訪談摘要

依據滿福 8 號海事報告書及海洋委員會海岸巡防署訪談筆錄，民國 110 年 11 月 14 日 1615 時，滿福 8 號漁船自枋寮漁港出港，預計前往高雄西海域作業，航行時駕駛台設備一切正常、船身無異狀。約 11 月 15 日 2000 時，船長聽到抽水馬達持續抽水聲，前往機艙查看後發現船底裂縫大量進水。由於使用 2 部抽水馬達仍無法有效降低進水量，船長便請所有船員穿上救生衣準備棄船，並聯繫友船昇達 6 號漁船求救。約 11 月 16 日 0700 時，滿福 8 號全數船員由昇達 6 號漁船救起。於 0855 時，滿福 8 號漁船沉沒。

結論

滿福 8 號漁船因機艙大量進水後沉沒，無人員傷亡。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	滿福 8 號
漁船統一編號：	CT2-4666
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	新港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.45 公尺
船寬：	3.40 公尺
舳部模深：	1.05 公尺
總噸位：	19.9
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 409PSx1
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人員配置：	8 人