

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

滿福春 2 號漁船於高雄市永安區永新漁港外海 2.6 哩處失火致船舶損壞

調查報告編號： TTSB-MOR-22-03-010

發布日期： 民國 111 年 3 月 04 日

### 事故簡述

民國 110 年 8 月 14 日，國籍漁船滿福春 2 號，總噸位 39.58<sup>1</sup>，漁船編號 CT3-3675，船籍港高雄港，船上載有本國籍船長 1 人及印尼籍船員 1 人，共計 2 人。事故當日約 1816<sup>2</sup>時，滿福春 2 號由高雄彌陀漁港出港作業。約 2156 時，滿福春 2 號於永新漁港外海 2.6 哩處<sup>3</sup>進行雙拖作業期間，船長發現船舶動力異常隨即查看機艙，發現機艙已濃煙密布火勢無法自行撲滅。

船長隨後通報海洋委員會海巡署請求協助並決定棄船，經由友船滿福春 1 號將該船 2 名船員救起，人員均安。當日約 2300 時，海巡署第 4 海巡隊 PP-10051 艇及 PP-10059 艇相繼抵達現場實施滅火（詳圖 1），次日 1020 時火勢撲滅，事故後滿福春 2 號因嚴重燒毀，船東安排船舶拖帶至興達漁港後拆解。

---

<sup>1</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>3</sup> 北緯 22 度 49 分，東經 120 度 09 分。



圖 1 滿福春 2 號漁船失火狀況

### 天氣海象資料

依據海洋委員會海巡署艦隊分署第六海巡隊值班室電話紀錄，事故海域風向為偏南風、風速 4 級、陣風 8 級、浪高 1 至 2 公尺。

### 訪談紀錄

#### 船長訪談摘要

民國 110 年 8 月 14 日，約 1800 時滿福春 2 號自高雄彌陀漁港出港，預計前往蚵仔寮至永安海域作業。當日約 2100 時，受訪者發現船舶動力異常，便前往機艙查看，當時機艙濃煙密布，即嘗試使用滅火器滅火但無法自行撲滅，即通報海洋委員會海巡署尋求協助，附近作業友船滿福春 1 號將船上 2 人接駁救援。於 8 月 18 日，滿福春 2 號由滿福春 1 號拖帶回興達漁港後，拆解報廢。

### 結論

滿福春 2 號漁船因機艙失火導致船舶全損，本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	滿福春 2 號
船舶號數：	007608
電臺呼號：	BK5675
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	21.35 公尺
船寬：	4.50 公尺
舳部模深：	1.72 公尺
總噸位：	39.58
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 500 匹馬力
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	8 人