

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

漁富 888 號漁船於富貴角北方 122 浬海域火燒後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-011

發布日期：

民國 111 年 3 月 04 日

### 事故簡述

民國 110 年 5 月 5 日，國籍漁船漁富 888 號，漁船編號 CT4-2776，總噸位 65.14<sup>1</sup>（詳圖 1），船上 1 名國籍船長、1 名國籍船員、9 名印尼籍船員，共計 11 員，約 1500 時<sup>2</sup>自新北市富基漁港前往外海捕撈螃蟹。5 月 6 日約 7 至 8 時，漁富 888 號漁船於富貴角北方 122 浬處機艙失火，火勢過大無法撲滅，船長及 10 名船員棄船逃生，漁富 888 號漁船燒毀後沉沒。事故海域附近之貨船救起漁富 888 號 9 名船員，船長及 1 名船員共 2 人失蹤，經搜尋 72 小時未獲。



圖 1 漁富 888 號漁船

<sup>1</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

## 天氣及海象資料

依據漁富 888 號漁船海事報告書及海洋委員會海岸巡防署提供之天候海況資料，事故海域當時天氣為晴天、東北風、風力 5 級、海浪 8 級。

## 訪談紀錄

### 漁富 888 號船員訪談摘要

依據交通部航港局訪談船員紀錄，漁富 888 號漁船於 5 月 6 日 7 至 8 時於富貴角北方 122 哩處作業，船長與 1 名國籍船員於駕駛臺開船，9 名印尼籍船員於船頭附近施放蟹籠。事故時 1 名印尼籍船員聽到燃燒聲響後即告知船長，船長嘗試啟動引擎後突有爆炸聲，隨之機艙起火且濃煙密佈，由於滅火器置於機艙已無法取得，故船長及船員僅使用淡水滅火，約 10 分鐘後因火勢過大無法撲滅，9 名印尼籍船員便先抱著救生圈或保麗龍球跳海逃生，隨後船長與國籍船員亦抱著救生圈跳入海中，當時風浪相當大。不久後事故海域附近之貨輪經過救起 9 名印尼籍船員，惟未尋獲船長及國籍船員。船員稱船長平時對船員很好，事故前船員間無爭吵。

### 漁富 888 號船主訪談摘要

依據交通部航港局訪談船主紀錄，漁富 888 號漁船於民國 110 年 3 月整修駕駛臺（含線路），並無設備異常情形。由於漁富 888 號漁船須於 6 月進行年度船舶檢查，故原預計本航次結束後申請檢查。

## 結論

漁富 888 號漁船因機艙失火，火勢過大無法撲滅，船舶燒毀後沉沒，船長及 1 名船員失蹤未尋獲。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	漁富 888 號
船舶號數：	009392
電臺呼號：	CT4-2776
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.24 公尺
船寬：	4.80 公尺
艙部模深：	1.80 公尺
總噸位：	65.14
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 750 PS X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人