

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

關發一號漁筏於花蓮北濱公園海域引擎失去動力後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-04-003
發布日期： 民國 110 年 4 月 6 日

事故簡述

民國 109 年 9 月 01 日約 1701 時¹，花蓮縣籍關發一號漁筏，漁船統一編號 CTR-HL0249，於花蓮北濱公園海域（北緯 23 度 36 分、東經 121 度 36 分）引擎動力喪失，漁筏失去動力後遭湧浪推擠翻覆（詳圖 1），漁筏上共 3 名臺籍船員，其中 1 名船員自行上岸，其餘 2 員由海洋委員會海巡署東部分署第九巡防區救起，人員均安，無油汙染情事。

關發一號漁筏船身遭受湧浪推擠至消波塊，造成漁筏翻覆後斷裂，最終漁筏沉沒於花蓮北濱公園前方海域距岸約 100 公尺處。



圖 1 關發一號漁筏翻覆

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

天氣海象

事故海域當時天氣概況；蒲福風力 6-7 級²、最大陣風 10 級、風向西南風、浪高 2-3 公尺、中浪轉大浪。

訪談紀錄

船長訪談摘要

民國 109 年 9 月 01 日 1541 時，關發一號漁筏從花蓮漁港出港，共搭載 3 名船員，預計前往花蓮北濱海域進行捕漁作業，約 1700 時船長發現引擎故障失去動力，隨後漁筏遭受湧浪沖擊翻覆並推擠到消波塊，造成漁筏船體斷裂，最後沉沒於花蓮北濱公園海域處距岸 100 公尺處。

船員甲訪談摘要

民國 109 年 9 月 01 日 1541 時，搭乘關發一號漁筏從花蓮漁港出港往花蓮北濱海域作業，另有同行人員 2 員。約 1700 時船長發現疑似引擎故障失去動力，後來因為湧浪過大導致漁筏翻覆，受訪者在翻覆之漁筏上等待救援。

船員乙訪談摘要

民國 109 年 9 月 01 日 1541 時，搭乘關發一號漁筏從花蓮漁港出發，另有同行人員 2 員，預計到花蓮北濱海域作業。漁筏航行到花蓮北濱海域停留時，船長發現引擎故障失去動力，因為海浪推擠漁筏，

² Beaufort scale 或 Beaufort wind force scale，又名蒲福風級、蒲氏風級，根據風對地面物體或海面的影響程度而定出的風力等級。按風力強弱劃分為「0」至「12」，「0」級風力最小，共 13 個等級，即目前世界氣象組織所建議的分級。

導致漁筏翻覆在花蓮北濱公園前方海域位置，距岸邊約 100 公尺，受訪者自行游泳上岸。

結論

事故漁筏引擎動力喪失後，因海浪推擠衝擊消波塊，導致漁筏翻覆後沉沒。本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	關發一號
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	花蓮縣
船舶用途：	漁筏
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠與塑膠管
船長：	8.50 公尺
船寬：	2.20 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	花蓮縣政府
主機種類/馬力：	船外機 1 部/ 110.32 瓩
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人數配置：	4 人