

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

鰲興 36 號漁船於彰化縣鹿港鎮崙尾灣海域西方 14.0 浬處人員落海失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-22-03-012

發布日期： 民國 111 年 3 月 04 日

### 事故簡述

民國 110 年 8 月 16 日，國籍漁船鰲興 36 號，總噸位 68.98<sup>1</sup>，漁船編號 CT4-1428（詳圖 1），船籍港臺中港，船上計有本國籍船長 1 人、菲律賓籍船員 2 人及印尼籍船員 2 人，共計 5 人。事故當日約 0030<sup>2</sup>時由臺中梧棲港出港，預計前往彰化縣鹿港鎮崙尾灣海域西方 14 浬海域作業。約 0705 時，船長發現 1 名印尼船員因蟹籠施放作業時被纜繩纏住落海，落海地點位於崙尾灣海域西方 14 浬<sup>3</sup>。約 0710 時船長隨即通報臺中漁業通訊電台，海洋委員會海巡署接獲通報後派遣海巡艇至事故海域搜尋，經 72 小時搜尋後未尋獲該名落海失蹤人員。



圖 1 鰲興 36 號漁船

<sup>1</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>3</sup> 北緯 24 度 11 分，東經 120 度 09 分。

## 天氣海象資料

依據海洋委員會海巡署艦隊分署第三海巡隊值班室電話紀錄，事故海域風向為西南風、風速 4 至 5 級、陣風 7 級、浪高 1 至 2 公尺。

## 訪談紀錄

### 船長訪談摘要

民國 110 年 8 月 16 日，約 0030 時鰲興 36 號自臺中梧棲漁港出港，預計前往彰化崙尾灣外海作業。當日約 0705 時，1 名印尼籍船員穿著深綠色上衣及黑色長褲，於進行蟹籠施放作業時被纜繩纏住落海失蹤，受訪者立即通報臺中漁業電台尋求相關單位協助搜尋。

### 船員訪談摘要

民國 110 年 8 月 16 日，約 0000 時鰲興 36 號自臺中梧棲漁港出港，預計前往彰化附近作業。於同日 0700 時偕同 1 名印尼籍船員身著長袖綠色衣服套著青蛙裝，腳著長筒雨鞋，進行蟹籠施放作業，該名印尼籍船員因手腕被綁蟹籠纜繩纏住而落海，偕同作業之船員曾試圖拿艇勾勾住該員未成功，落海船員於沉入海中後失蹤。

## 結論

鰲興 36 號漁船 1 名印尼籍船員於作業時落海，海巡署派遣海巡艇經 72 小時搜尋後未尋獲該員。依據船長及船員訪談摘要中表示，落海船員落海時身穿深綠色上衣及黑色長褲，未穿著救生衣。

有關漁船船員海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3（TTSB-MOR-20-09-001）」致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防

範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，本會不再發布相同之改善建議。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

### 船舶資料

船名：	鰲興 36 號
船舶號數：	010158
電臺呼號：	BJ3428
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺中港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	20.40 公尺
船寬：	5.21 公尺
舳部模深：	1.95 公尺
總噸位：	68.98
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 750 匹馬力
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	8 人