

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

鑫順發 668 號漁船於距馬爾地夫馬列港東南方約 783 浬 1 人落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-019

發布日期：

民國 111 年 03 月 18 日

事故簡述

民國 110 年 8 月 29 日約 2142¹時，國籍漁船鑫順發 668 號（詳圖 1），漁船編號 CT6-1548，總噸位 202.0²，船上中國籍船長 1 名、中國籍船員 2 名、馬達加斯加籍船員 2 名、菲律賓籍船員 17 名，共計 22 人，於距馬爾地夫馬列港東南方約 783 浬水域（南緯 3 度 43 分，東經 84 度 01 分）作業時，1 名菲律賓籍船員落海，當時立即停止作業並用探照燈搜尋落海之船員，但未發現落海船員，經 72 小時搜尋後未尋獲失蹤船員；依據行政院農業委員會漁業署漁船災害通報單，船員身穿咖啡色背心無穿著救生衣。



圖 1 鑫順發 668 號漁船

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣海象資料

依據鑫順發 668 號船舶海事報告書，事故海域風向為東南風、風速 2 級、浪高 1.5 公尺。

訪談紀錄

船舶海事報告書

民國 110 年 8 月 29 日，約 2142 時船位在南緯 3 度 43 分、東經 84 度 01 分，中國籍大副發現 1 名菲律賓船員落海並通報船長，船長立即停止作業開始搜索。民國 110 年 8 月 30 日 1000，友船鑫順發 688 也抵達協助搜索至 2200 離開。經過 72 小時以上搜索仍無所獲，於民國 110 年 9 月 2 日 0855 結束搜索轉往漁區繼續作業。

結論

鑫順發 668 號漁船 1 名菲律賓籍船員於作業時落海，經 72 小時搜尋後未尋獲失蹤船員。

有關漁船船員海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」致農業委員會漁業署安全改善建議：「**宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。**」前揭改善建議尚未解除列管，本會不再發布相同之改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	鑫順發 668 號
船舶號數：	015069
漁船編號：	CT61548
電臺呼號：	BH3548
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	36.80 公尺
船寬：	6.40 公尺
舳部模深：	2.60 公尺
總噸位：	202.0
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 837 匹馬力
船員最低安全配額：	10 人
安全設備人員配置：	23 人