

**國家運輸安全調查委員會月報**  
**民國112年5月**

**重大運輸事故調查作業**

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
<b>本會主導調查 (3 件)</b>							
1	111.8.6		AL2816 超輕型載具	111年8月6日，社團法人中華航空協會一架 Ikarus C42B 型超輕型載具，管制號碼 AL2816，1710時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1744 時墜毀於高樹大橋及南華大橋間之隘寮溪沙洲；航機起火燒燼，機上 2 人無生命跡象。	2 人死亡	分	析
2	112.1.17	海巡署東部分署	B-AAA01397 遙控無人機	民國 112 年 1 月 17 日 0942 時，海巡署東部分署一架 AXH-E230RS 型遙控無人機，於台東縣東河鄉都蘭觀海平台執行機具飛行檢測時墜毀於沙灘，無人傷亡。	無	事	實
3	112.3.16		SF2555 超輕型載具	社團法人順風飛行協會一架 Shark Aero 型超輕型載具，管制號碼 SF2555，約 1500 時自彰化順風活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1523 時墜毀航機起火燒燼。	2 人死亡	事	實

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.02.01	丹麥籍	T O R M E M I L I E I M O - 9 2 7 7 7 8 5	於高雄港二港口進港時，觸碰南外堤水下不明物，造成進水船體傾斜，油品無外洩，船員均安。	無	審查	
2	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨 船 I M O - 8 8 1 3 6 1 1	引水人登曉洋輪時落海後死亡。	1人死亡	審查	
3	111.04.09	本國籍	東洋 6 號 工作船 / 9 1 0 8 7 8	於基隆嶼港口外拖帶工作平台時沉沒，兩名船上人員死亡	2人死亡	審查	
4	111.04.26	本國籍	大發 1 號貨 船 / 0 1 3 5 5 3	於綠島西南方 12 哩處遭碰撞，船身傾斜浸水後沉沒，人員獲救均安。	無	審查	
5	111.06.08	本國籍	興旺發 707 號漁船 / CT8-0065	本國籍興旺發 707 號漁船/CT8-0065 與吉里巴斯籍 MOAMAEU 漁船碰撞，MOAMAEU 沉船，船上 31 名船員全數救起	無	審查	
6	111.10.17	越南籍	V I M C S U N R I S E / 9 3 3 1 8 7 8	一艘越南籍散裝船「VIMC SUNRISE」，國際海事組織編號 9331878，航行於雲林縣麥寮鄉西方約 7 哩外海，1 名大副落海失蹤及 3 名船員受傷，本事故造成甲板多處損壞，無油污染情事。	1人失蹤	分析	
7	111.11.12	本國籍	漁山 168 / CT3- 5 9 8 8	一艘國籍漁船「漁山 168 號」，漁船統一編號 CT3-5988，與巴拿馬籍雜貨船「邦克公主 (BUNGO RINCESS)」，國際海事組織編號 9496654，於基隆市基隆嶼西北方約 1 哩處發生碰撞，碰撞後「漁山 168 號」漁船沉沒，二船人員均安。	無	事實	
8	111.11.13	本國籍	新海研 1 號 / 9 8 2 7 5 0 4	一艘本國籍船名「新海研 1 號」海洋研究船，總噸位 2155，IMO 編號 9827504，於菲律賓呂宋島西方約 50 哩處海域，發生船舶電力系統異常	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼 編號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
				及失去動力漂流，於 11 月 18 日由拖船拖帶返回高雄港。事故當時，船上船員 22 人，研究人員 22 人，共計 44 人。			
9	111.12.09	香 港 籍	香港籍 NA BAY/ 9515735	一艘香港籍「KOOMBANA BAY」散裝船，國際海事組織編號 9515735，於高雄港一港口航行出港時，通過一港口燈塔下方窄口，船體水線下觸碰岸邊，本事故無無油污染情事。	無	審 查	
10	111.12.24	本 國 籍	隆盛」船 舩 / CTS- 9 6 8 6	一艘本國籍船名「隆盛」舩舩，編號 CTS-9686，空船被發現停於基隆長潭里岸邊，船上成員僅一名台籍船長失蹤，經搜救 72 小時未果。	1 人失蹤	審 查	
11	112.01.08	本 國 籍	海洋之星 八 號 /964986	一艘本國籍船名「海洋之星八號」小貨船，小船編號 964986，於澎湖縣目斗嶼西北方約 16.65 哩處進水後沉沒，4 名人員落海，落海人員隨後由海巡署全數救起。	無	審 查	
12	112.01.29	本 國 籍	金勝發 13 號 / CT3- 4 9 9 1	一艘船名「金勝發 13 號」漁船，漁船統一編號 CT3-4991，於宜蘭縣蘇澳港東南方 21 哩處失火後沉沒，船上船長及 4 名船員由友船救起，人員均安。	無	審 查	
13	112.02.18	本 國 籍	昇豐 128 號 /CT3-5369	一艘船名「昇豐 128 號」漁船，編號 CT3-5369，於帛琉馬拉卡港西北方約 414 哩處失蹤，全船船員共 6 人（1 位本國籍船長及 5 位印尼籍船員），經搜尋 72 小時未尋獲。	6 人失蹤	分 析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
14	112.02.19	本國籍	金順利 168/CT4- 3 1 7 5	一艘船名「金順利168」漁船，編號 CT4-3175，於大陸福州海域（北緯 25 度 18 分，東經 119 度 45 分）擱淺致船舶進水後沉沒，船上 3 名船員被大陸東甲島上居民救起，3 人均安，已於 22 日返台。	無	分	析
15	112.02.19	本國籍	聯昇發 /CT4-2896	一艘船名「聯昇發」漁船，編號 CT4-2896，於民國 112 年 2 月 19 日中午後於印度洋作業時失聯。2 月 25 日友船「安穩發 26 號」於南緯 17 度 50.96 分、東經 62 度 56.79 分處發現一疑似「聯昇發」漁船翻覆船體；2 月 26 日經模里西斯海巡單位確認該翻覆漁船為失蹤的「聯昇發」，於事故海域未發現救生筏及船員。迄今，全船船員共 16 人（1 位臺籍船長及 15 位印尼籍船員）皆失蹤。	16 人失蹤	事	實
16	112.03.02	本國籍	新長發 88/CT4- 2 6 7 7	民國 112 年 2 月 27 日，新長發 88 號漁船，從基隆八斗子漁港出海，全船船員共有 7 名（1 名台籍船長及 6 名印尼籍船員），預計前往釣魚台近海域執行捕撈作業。據船東家屬表示，3 月 2 日與船長通過電話後就便失去聯繫。3 月 5 日，日本海上保安廳通報，於釣魚台東南方約 41 浬海域處，發現我國「新長發 88」漁船翻覆及船長大體。我國與日本方面之搜救行動持續至 10 日晚間仍未尋獲另外 6 名印尼籍船員。	1 人死亡 6 人失蹤	分	析
17	112.03.20	塞普路斯籍	HYUNDAI TOKYO/ 9305673	塞普路斯籍一艘船名「HYUNDAI TOKYO」貨櫃船，國際海事組織編號 9305673，於高雄港進港靠泊時，船艙觸碰 77 號碼頭，造成 HYUNDAI TOKYO 球型艙及碼頭損壞。	無	事	實

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
18	112.03.24	本國籍	昇豐 266 號 /CT5- 1881	一艘船名「昇豐 266」漁船，編號 CT5-1881，於巴布亞紐幾內亞包爾港西北方 540 哩公海處，一名印尼籍船員於冷凍艙處理漁獲時因不明原因死亡。船上成員台籍 2 名、印尼籍 11 名（含罹難人員）共計 13 名船員。	1 人死亡	實	
19	112.04.02	本國籍	海金 HAE JIN/CT2- 4308	民國 112 年 4 月 2 日約 0827 時，國籍漁船「海金」，漁船統一編號 CT2-4308，於高雄市梓官區蚵子寮西方 5 哩處翻覆，船上 2 名國籍船員由友船救起平安返港，無人員傷亡，後船體沉沒無造成環境污染。	無	分	析
20	112.04.24	本國籍	福良 888 號/CT2- 5996	民國 112 年 4 月 24 日約 1824 時，一艘船名「福良 888 號」漁船，漁船統一編號 CT2-5996，於進深澳漁港後發現一名本國籍船員失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	現	場
21	112.04.27	本國籍	順穎 / CT4- 1263	民國 112 年 4 月 27 日，一艘船名「順穎」漁船，漁船統一編號 CT4-1263，於苗栗縣苑裡鎮西方 15.7 哩處失火後沉沒，船上船長及 2 名船員由附近漁船救起，人員均安。	無	現	場
22	112.05.11	本國籍	順福漁 83 號 / CT 4- 3 2 2 4	民國 112 年 5 月 11 日上午，一艘船名「順福漁 83 號」漁船，漁船統一編號 CT4-3224，於鼻頭角東北方約 89 哩處失火後沉沒，船上船長及 5 名船員由國搜中心派遣直昇機全數救起，人員均安。	無	現	場

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.05.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 177 次車	民國 111 年 5 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由花蓮站開往斗南站之第 177 次自強號列車，約 1930 時到達苗栗竹南站，疑似鬆軔不良造成第 11 車第 2 轉向架底部冒煙有明火，經車站人員使用乾粉滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	審查	
2	111.06.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 6046 次車	民國 111 年 6 月 11 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 6046 次車鳴日號觀光列車，約 1058 時行經臺東線南平站至鳳林站間里程約 K31+916.5 至 925.5 處，列車產生上下異常晃動，該事故無人員傷亡。	無	審查	
3	111.06.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 3167 次車	民國 111 年 6 月 18 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3167 次區間車，約 1138 時行經臺南站至保安站間里程約 K361+410 處，列車撞及入侵軌道區之施工圍籬，該事故無人員傷亡。	無	審查	
4	111.07.30	台糖公司	第 1 次車	民國 111 年 7 月 30 日台糖公司蒜頭糖廠第 1 次車，約 1030 時行經第 20 號道岔處列車出軌，該事故無人員傷亡。	無	事實	
5	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	分析	
6	112.04.22	交通部臺灣鐵路管理局	第 4111 次車	民國 112 年 4 月 22 日 0507 時，臺鐵局一列第 4111 次區間車於南澳站始發時，冒進顯示險阻（紅燈）號誌之出發號誌機，經列車自動防護系統（ATP）介入後觸發緊急緊軔停車，相關人員未察覺，並重新操作該列車自動防護系統後繼續行駛，	無	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				造成一組未開通路徑之轉轍器遭擠壞，該起事故無人員傷亡。			
7	112.5.09	交通部臺灣鐵路管理局	第 3121 次車	民國 112 年 5 月 9 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3121 次車於上午 0515 時行經嘉義站至南靖站間約 K299+722 處，撞及軌道上由鐵道局中部工程處承包商所屬之工作平台車，造成列車第一節車廂主排障器斷裂損壞。該事故無人員傷亡。	無	事實	實
8	112.05.10	臺中捷運	第 03/04 車	民國 112 年 5 月 10 日，臺中捷運股份有限公司一列由北屯總站開往高鐵臺中站之列車，由 03/04 兩節車廂組成，約 1227 時行經豐樂公園站至大慶站間，撞及侵入路線之塔式起重機吊臂，該起事故造成 1 人死亡 10 人受傷。	1 人死亡 10 人受傷	事實	實

#### 肆、公路調查組

##### 調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.08.01	亞聯汽車客運股份有限公司	059-FS	民國 111 年 8 月 1 日 1202 時，亞聯汽車客運公司一輛大客車於國 3 南下 57.6K 處，由內側第 2 車道向右偏移，擦撞右側車道一輛自用大貨車後翻覆，造成 16 人輕傷。	16 人受傷	分析	
2	112.03.23	苗豐交通股份有限公司	KLJ-9551	民國 112 年 3 月 23 日 0935 時，苗豐交通股份有限公司 1 輛營業貨運曳引車載運甲醇槽車，於台 61 線北上 111K+200 處白沙屯路段自撞左側護欄後翻覆，造成甲醇洩漏起火燃燒，駕駛員傷重死亡。	1 人死亡	事實	實