重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION	檔案資訊 FILING INFORMATION		
標題簡述 Headline:			
ANGEL 貨櫃船重大水路事故初報			
Major marine occurrence preliminary report for container ship "ANGEL".			
報告機關 Reporting organization:國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board			
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, RC	DC 最初登入報告日期 Date entered: 2023/07/25		
檔案編號 State file number:	報告者 Reporter's name: 官文霖 Michael		
TTSB-MPR-23-07-25			
電話 Telephone: +886-2-7727-6202	電子郵件 Email: michael@ttsb.gov.tw		
調查範圍 Scope of Investigation: ■Full investigation □Limited scope □Data collection			
類別 CLASSIFICATION			
事故等級 Occurrence class: ■第 1 級 Class 1 □第 2 級 Class 2 □第 3 級 Class 3			
事故分類 Occurrence category:			
│ │ □碰撞 Collision □擱淺 Grounding □觸碰 Contact □航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision			
│ │ │ │ │ │ │ 火災/爆炸 Fire/explosion │ │ 船體破損 Hull failure │ │ 機器故障/失去控制 Loss of control			
│ │ □船舶/設備損壞 Ship/equipment damage □翻覆/傾側 Capsize/listing □船舶失蹤 Ship missing			
□人員死亡/失蹤 Person dead/missing■淹沒/沉沒 Flooding/foundering □其他 Other			
時間 WHEN			
當地時間 Local time: 1009, 20 July, 2023	世界標準時間 UTC time: 0209, 20 July, 2023		
地點 WHERE			
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			
港口名稱 Name of Port:高雄港 Kaohsiung port			
事故發生位置 Location of occurrence: 高雄港一港口南堤 2.8 浬處			
2.8 nautical miles from the south breakwater of the port of Kaohsiung			
緯度 Latitude Deg / Min/ Sec:北緯 22 度 37 分 06 秒 Latitude :22°37' 06" N			
經度 Longitude Deg / Min/ Sec:東經 120 度 12 分 39 秒 Longitude : 120°12'39" E			
船舶基本資料 VESSEL INFORMATION			
IMO 編號 IMO number:9256406	船旗國 Flag state:帛琉 Palau		
船名 Name of ship:ANGEL	總噸位 Gross tonnage: 16145		
呼號 Call sign:T8A4295	全長Length overall: 172.5 meters		
建造年 Year of build: 2003	驗船機構 Class society: International Register of		
	Shipping		

船公司 Ship's company: Navramar Shipping	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:	
INC.	柴油機 Diesel Engine/柴油Diesel	
船殼材質 Hull material: 鋼質 Steel	VDR/S-VDR information available: □/是■否□yes■/no	
船舶類型 Type of ship:		
□雜貨船General cargo ship □散貨船Bulk carrier ■貨櫃船Container ship □油輪Oil tanker		
□化學品船Chemical tanker □客輪Passenger ship □液化氣體船LNG/LPG □工作船Working craft		
□漁船Fishing boat □其他Other		
嚴重程度 SEVERITY		
船舶損害 Vessel damage:船舶沉沒 vessel sa	nk 傷亡等級 Injury level:無 none	
污染狀況 Pollution (type & quantity):		
船上數百個貨櫃落海及漂流,本事故油污染防治工作正在進行中。		

航次資料 Voyage data

accident is in progress

貨物種類 Type of cargo:貨櫃 container	船員配額 Number of crew on ship's certificate: 16
旅客人數 Number of passengers on board: none	船員人數 Number of crew on board: 19

hundreds of cargo containers fell into the sea and drifted. The prevention and control of oil pollution in this

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state: 小浪 Smooth sea	風力 Wind scale:微風 Light breeze
白天/晚上/黎明/黄昏 Natural light:Daylight 白天	能見度 Visibility:良好 Good
天候 Type of weather:晴天 cloudy	結冰 Ice:不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 112 年 7 月 20 日約 1009 時,一艘帛琉籍貨櫃船「ANGEL」,國際海事組織編號 9256406, 總噸位 16145,於高雄港一港口外海 2.8 浬處,不明原因失去動力船體進水後傾斜,船長宣布棄船, 船上 19 人全數獲救,後船體沉沒,船上數百個貨櫃落海及漂流,本事故油污染防治工作正在進行中。

On July 20th, 2023 at approximately 1009 local time (UTC 0209), the Palau-flagged container ship ANGEL (IMO No. 9256406), with a gross tonnage of 16145, was located about 2.8 nautical miles (5 km) from the south breakwater of the port of Kaohsiung when it lost power for unknown reasons. The hull was listed after flooding, and the Master of ANGEL declared abandonment of the ship. All 19 crew members on board were rescued, and the vessel later sank, hundreds of cargo containers fell into the sea and drifted. The prevention and control of oil pollution in this accident is in progress.

註:

- 1. 填寫以上各欄位資料,參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 2. 第3級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- 4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 5. 事故涉及兩艘船舶時,自行增加船舶基本資料欄位。