

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金勝發 13 號漁船於宜蘭縣蘇澳港東南方約 21 浬處失火沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-07-001

發布日期：

民國 112 年 07 月 31 日

事故簡述

民國 112 年 1 月 29 日，一艘國籍鮪延繩釣漁船金勝發 13 號，漁船統一編號 CT3-4991，船上載有 1 名國籍船長及 4 名印尼籍船員。於 0634¹時，自宜蘭縣南方澳漁港出港進行作業。約 1750 時，船長聽到異聲便前往機艙查看並發現副機起火，立即返回駕駛臺以無線電向友船明發財 36 求救，隨後與船員提著滅火器及水準備滅火，惟機艙突然濃煙密布且火勢過大難以滅火，船長宣布棄船。由於救生衣鄰近起火位置，故船長僅得要求大家抱著保麗龍及浮具跳海逃生。

於 1758 時海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲民眾通報，派 PP-3508 巡防艇前往處置。1815 時 PP-3508 巡防艇回報，鄰近友船昌鴻滿 28 漁船將落海船長及 4 名船員全數救起。1 月 30 日 0046 時，金勝發 13 號漁船於北緯 24 度 28 分、東經 122 度 17 分處海域沉沒。本案無發生油污染情事。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。



圖 1 金勝發 13 號漁船失火

天氣及海象資料

依據金勝發 13 號船舶海事報告書，事故當時天氣為陰天、東北風、風力 5 級、浪高 2 至 2.5 公尺、能見度不佳。

訪談紀錄

依據金勝發 13 號船舶海事報告書、交通部航港局北部航務中心訪談紀錄、海巡署艦隊分署第七海巡署（訪談）筆錄、海巡署第一巡防區指揮部值班室電話紀錄及海巡署漁港進出港紀錄查詢，調查小組摘錄如下：

民國 112 年 1 月 29 日 0634 時，金勝發 13 號自宜蘭縣南方澳漁港出港作業，啟航前一切航儀設備均正常，主機及副機皆有請廠家保養。1750 時，金勝發 13 號處於下網作業，航向 100 度、航速 6 至 7 節，船長於駕駛臺聽見機艙有異聲便前往查看，發現機艙副機疑似因聯結發電機軸承磨損，導

致溫度過高起火。船長發現失火後立即以無線電向友船明發財 36 求助，隨後與船員趕往住艙提取滅火器及水準備滅火，惟返回機艙時濃煙密布、火勢過大難以滅火，船長便要求船員穿上救生衣準備棄船，然而救生衣放置於鄰近於機艙之住艙無法取得，故僅得抱著保麗龍及浮具跳海逃生。約 1815 時，事故鄰近友船昌鴻滿 28 漁船將落海船長及 4 名船員全數救起，並於作業後將船長及所有船員載返南方澳漁港。1 月 30 日 0046 時，金勝發 13 號漁船於北緯 24 度 28 分、東經 122 度 17 分處海域沉沒，無油污染情事。

結論

根據事實資料，金勝發 13 號漁船機艙副機起火，該船殘骸已沉沒，無相關事證分析起火原因，本案歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

| | |
|-----------|----------------|
| 船名： | 金勝發 13 號 |
| 漁船統一編號： | CT3-4991 |
| 電臺呼號： | BK6991 |
| 船舶公司： | 私人 |
| 船舶所有人： | 私人 |
| 船旗國： | 中華民國 |
| 船籍港： | 蘇澳港 |
| 船舶用途： | 漁船 |
| 船體質料： | 玻璃纖維強化塑膠 |
| 船長： | 16.40 公尺 |
| 船寬： | 3.55 公尺 |
| 舳部模深： | 1.35 公尺 |
| 總噸位： | 31.03 |
| 檢查機構： | 交通部航港局 |
| 主機種類/馬力： | 柴油機 / 450 HPx1 |
| 船員最低安全配額： | 2 人 |
| 安全設備人員配置： | 12 人 |