

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

海洋之星八號小貨船於澎湖縣目斗嶼西北方約 16.65 浬處進水後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-08-002

發布日期：

民國 112 年 08 月 01 日

事故簡述

民國 112 年 01 月 08 日，約 0556 時，一艘本國籍海洋之星八號小貨船（如圖 1），小船編號 964986，船上載有 1 名本國籍船長、2 名本國籍船員及 1 名越南籍船員，共計 4 人，裝載魚苗、海藻及龜等觀賞貨物駛離高雄市興達港。約 1610 時¹，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲民眾報案，稱該船位於澎湖縣目斗嶼西北 16.65 浬處²疑似快沉沒，海巡署隨即派出巡防艇³及安平艦，及申請空偵機協助搜救；於 1800 時，巡防艇於北緯 23 度 50.168 分、東經 119 度 18.930 分處海域，發現海洋之星八號在海面呈半浮沉狀況（如圖 2），1850 時，搜救人員於周邊海域發現 4 名船員穿著救生衣，約 1905 時，4 名船員被巡防艇及安平艦救起，此事故 4 名船員平安，海洋之星八號疑似漂浮後沉沒，未發生油污染情事。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 北緯 23 度 53 分、東經 119 度 19 分。

³ PP-3539 及 PP-10087。



圖 1 海洋之星八號小貨船外觀圖



圖 2 海洋之星八號小貨船事故照片（半浮沉狀態）

天氣及海象資料

依據海巡署紀錄，事故海域當時天氣偏北風、風力 5 至 6 級、陣風 8 級，浪高約 1 至 2 公尺。

訪談紀錄及其他資訊

依據本會製作的電話訪談紀錄、交通部航港局的船體變更文件、海巡署的處置案重要節點及電話紀錄。該輪原為載客小船，現任船主購入後，申請船體變更為小貨船，交通部航港局已通過檢查及審核並發證。

本事故航次為船體變更後第 2 次出海，自高雄市興達港載運貨物出港，目的港為澎湖縣小門漁港；受訪者表示，當日約 1500 時，因突然大浪襲來，目測浪高約有 2 至 3 米，造成駕駛臺玻璃破裂，機艙進水，該船必須側面頂浪航行才能前進及避免過度搖晃，約 1 個小時後，突然發現大量的水從機艙湧出，因情況危急，該船船員便撥電話給家屬，請求幫忙向海巡署報案及求救，4 位船員隨即穿上救生衣及抓住可漂浮的浮具與求生裝備。約 1600 時船舶下沉，船體呈現半浮沉的狀態，因風浪太大，船員落海後無法保持在船體旁邊。等待救援期間，落海船員持續發送 4 枚降落傘式信號彈求救，後來看到海巡署的艦艇靠近時，落海船員舉起救生衣的信號燈，引起救援人員的注意才獲救並隨後送醫。

結論

海洋之星八號小貨船於航行時遭遇浪襲，導致船體下沉及 4 名船員落海，船員被海巡署救起；事故後，船主派船至現場海域，嘗試搜尋及拖回船體，但是無法尋獲該船，也無收到周遭作業船隻回報。依據訪談紀錄，該船受大浪襲擊船舶受損，嚴重進水而沉沒，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	海洋之星八號
小船編號：	964986
電臺呼號：	BR3433
船舶公司：	夢紅樓遊艇有限公司
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	馬公港
船舶用途：	貨船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	15.45 公尺
船寬：	4.02 公尺
舳部模深：	1.26 公尺
總噸位：	19.79
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	8 缸柴油機 625PS X 2
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	5 人