

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

福良 888 漁船於基隆棉花嶼海域一名船員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-10-001

發布日期：

民國 112 年 10 月 6 日

事故簡述

民國 112 年 4 月 22 日 1958¹時，一艘國籍漁船福良 888，漁船統一編號 CT2-5996，總噸位 19.74²（詳圖 1），自新北市瑞芳區深澳漁港出港至基隆棉花嶼釣魚，船上有 1 名本國籍船長、4 名本國籍船員、2 名印尼籍船員及 1 名越南籍船員，共計 8 人。於 4 月 24 日 1925 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）第二巡防區接獲深澳安檢所通報，福良 888 返回深澳漁港後發現一名本國籍船員失蹤；1952 時，基隆海巡隊派遣巡防艇前往可能海域搜尋。後海巡署持續派遣巡防艇、無人機及巡邏車進行搜尋，但經 72 小時搜尋未果。



圖 1 福良 888 照片

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

天氣及海象資料

依據海巡署深澳安檢所訪談筆錄，事故海域當時天氣為陰天，風向為東北風、風力為微風，浪高約 1 公尺。

訪談紀錄

福良 888 船長訪談摘要

依據海巡署深澳安檢所及第一海巡隊訪談筆錄，受訪者於福良 888 進港後清點人數時，發現失蹤船員未在船。受訪者於 4 月 24 日約 1500 時最後一次見到失蹤船員，當時正在收竿準備自棉花嶼附近返航，當收完竿後，受訪者即去駕駛臺操船，其他船員皆在睡覺。受訪者表示，福良 888 裝有監視器，但因船上電源電壓不足，未開啟監視器，並且自收竿後返航途中，未聽到任何鬥毆或呼救聲；失蹤船員穿著長袖背心及黑色運動褲，未穿救生衣。

福良 888 船員 G 訪談摘要

依據海巡署第一海巡隊訪談筆錄，福良 888 於 4 月 24 日約 1500 時返航，受訪者與失蹤船員及另一名船員於住艙旁休息區聊天，當時船長與一名本國籍船員在船長室，另 3 名外籍船員在睡覺；約 1530 時，受訪者結束聊天前去休息。受訪者表示，福良 888 返航時，失蹤船員未穿救生衣。

福良 888 船員 F 訪談摘要

依據海巡署第一海巡隊訪談筆錄，受訪者於 4 月 24 日約 1500 時收釣竿後與失蹤船員聊天，為最後與失蹤船員接觸的人。當船員 G 前去休息後，受訪者約 2 分鐘後亦去休息。受訪者表示，福良 888 返航時，失蹤船員未穿救生衣。

結論

福良 888 返回深澳漁港後發現一名本國籍船員不明原因失蹤。依據訪談摘要，福良 888 返航過程中，未聽到任何呼救聲音，無人看到失蹤船員落海，並且失蹤船員未穿著救生衣。

運輸安全改善建議

本會成立至今，立案調查之重大水路事故涉及漁船船員落水未穿著救生衣致船員失蹤或罹難之調查案約有 41 案；本會已多次提出加強宣導「國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣」之改善建議，調查小組於本案不再提出相同之改善建議。

船舶資料

船名：	福良 888 號
漁船統一編號：	CT2-5996
電臺呼號：	BD7996
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	14.25 公尺
船寬：	3.72 公尺
艙部模深：	1.02 公尺
總噸位：	19.74
檢查機構：	新北市政府
主機種類/馬力：	柴油機 / 536 P.S. x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	12 人