

國家運輸安全調查委員會月報
民國112年9月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (3 件)							
1	112.1.17	海巡署東部分署	B-AAA01397 遙控無人機	民國 112 年 1 月 17 日 0942 時，海巡署東部分署一架 AXH-E230RS 型遙控無人機，於台東縣東河鄉都蘭觀海平台執行機具飛行檢測時墜毀於沙灘，無人傷亡。	無	分析	
2	112.3.16		SF2555 超輕型載具	社團法人順風飛行協會一架 Shark Aero 型超輕型載具，管制號碼 SF2555，約 1500 時自彰化順風活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1523 時墜毀航機起火燒燼。	2 人死亡	審查	
3.	112.8.7	台灣虎航	IT-237 航班/空中巴士 A320 型機	台北時間 1123 時，台灣虎航 IT-237 航班，一架空中巴士 A320 型機，自日本函館機場起飛至桃園國際機場，機上載有飛航組員 2 員，客艙組員 4 員，乘客 168 名。該機於桃園國際機場落地後滑行階段，約 1440 時，副駕駛員失去意識，航機由正駕駛員滑行至停機坪停機後，副駕駛員恢復意識並送醫檢查。	無	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.10.17	越南籍	V I M C SUNRISE/ 9331878	一艘越南籍散裝船「VIMC SUNRISE」，國際海事組織編號 9331878，航行於雲林縣麥寮鄉西方約 7 哩外海，1 名大副落海失蹤及 3 名船員受傷，本事故造成甲板多處損壞，無油污染情事。	1 人失蹤	審 查	
2	111.11.12	本國籍	漁 山 168/CT3- 5 9 8 8	一艘國籍漁船「漁山 168 號」，漁船統一編號 CT3-5988，與巴拿馬籍雜貨船「邦克公主 (BUNGO RINCESS)」，國際海事組織編號 9496654，於基隆市基隆嶼西北方約 1 哩處發生碰撞，碰撞後「漁山 168 號」漁船沉沒，二船人員均安。	無	審 查	
3	111.11.13	本國籍	新海研 1 號 /9827504	一艘本國籍船名「新海研 1 號」海洋研究船，總噸位 2155，IMO 編號 9827504，於菲律賓呂宋島西方約 50 哩處海域，發生船舶電力系統異常及失去動力漂流，於 11 月 18 日由拖船拖帶返回高雄港。事故當時，船上船員 22 人，研究人員 22 人，共計 44 人。	無	審 查	
4	112.02.18	本國籍	昇豐 128 號 /CT3-5369	一艘船名「昇豐 128 號」漁船，編號 CT3-5369，於帛琉馬拉卡港西北方約 414 哩處失蹤，全船船員共 6 人（1 位本國籍船長及 5 位印尼籍船員），經搜尋 72 小時未尋獲。	6 人失蹤	結 案	
5	112.02.19	本國籍	金 順 利 168/CTS- 3 1 7 5	民國 112 年 2 月 19 日，一艘船名「金順利 168」漁船，編號 CT4-3175，於大陸福州海域（北緯 25 度 18 分，東經 119 度 45 分）擱淺致船舶進水後沉沒，船上 3 名船員被大陸東甲島上居民救起，3 人均安，已於 22 日返台。	無	結 案	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 船號/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	112.02.19	本國籍	聯昇發 L I E N S H E N G F A / CT4-2896	聯昇發漁船於民國 112 年 2 月 19 日中午後於印度洋作業時失聯。2 月 25 日友船「安穩發 26 號」於南緯 17 度 50.96 分、東經 62 度 56.79 分處發現一疑似「聯昇發」漁船翻覆船體；2 月 26 日經模里西斯海巡單位確認該翻覆漁船為失蹤的「聯昇發」，於事故海域未發現救生筏及船員 16 人（1 位臺籍船長及 15 位印尼籍船員）皆失蹤	16 人失蹤	審查	
7	112.03.02	本國籍	新長發 88/CT4- 2 6 7 7	民國 112 年 2 月 27 日，新長發 88 號漁船，從基隆八斗子漁港出海，全船船員共有 7 名（1 名台籍船長及 6 名印尼籍船員），預計前往釣魚台附近海域執行捕撈作業。據船東家屬表示，3 月 2 日與船長通過電話後就便失去聯繫。3 月 5 日，日本海上保安廳通報，於釣魚台東南方約 41 浬海域處，發現我國「新長發 88」漁船翻覆及船長大體。我國與日本方面之搜救行動持續至 10 日晚間仍未尋獲另外 6 名印尼籍船員。	1 人死亡 6 人失蹤	審查	
8	112.03.20	塞普路斯籍	HYUNDAI TOKYO/ 9305673	塞普路斯籍一艘船名「HYUNDAI TOKYO」貨櫃船，國際海事組織編號 9305673，於高雄港進港靠泊時，船艙觸碰 77 號碼頭，造成 HYUNDAI TOKYO 球型艙及碼頭損壞。	無	分析	
9	112.03.24	本國籍	昇豐 266 號 /CT5- 1881	一艘船名「昇豐 266」漁船，編號 CT5-1881，於巴布亞紐幾內亞包爾港西北方 540 浬公海處，一名印尼籍船員於冷凍艙處理漁獲時因不明原因死亡。船上成員台籍 2 名、印尼籍 11 名（含罹難人員）共計 13 名船員。	1 人死亡	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
10	112.04.02	本 國 籍	海金 HAE JIN/CT2- 4308	民國 112 年 4 月 2 日約 0827 時，國籍漁船「海金」，漁船統一編號 CT2-4308，於高雄市梓官區蚵子寮西方 5 哩處翻覆，船上 2 名國籍船員由友船救起平安返港，無人員傷亡，後船體沉沒無造成環境污染。	無	結 案	
11	112.04.24	本 國 籍	福良 888 號/CT2- 5996	民國 112 年 4 月 24 日約 1824 時，一艘船名「福良 888 號」漁船，漁船統一編號 CT2-5996，於進深澳漁港後發現一名本國籍船員失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	結 案	
12	112.04.27	本 國 籍	順穎/CT4- 1263	民國 112 年 4 月 27 日，一艘船名「順穎」漁船，漁船統一編號 CT4-1263，於苗栗縣苑裡鎮西方 15.7 哩處失火後沉沒，船上船長及 2 名船員由附近漁船救起，人員均安。	無	審 查	
13	112.05.11	本 國 籍	順福漁 83 號 / CT 4 - 3 2 2 4	民國 112 年 5 月 11 日上午，一艘船名「順福漁 83 號」漁船，漁船統一編號 CT4-3224，於鼻頭角東北方約 89 哩處失火後沉沒，船上船長及 5 名船員由國搜中心派遣直昇機全數救起，人員均安。	無	審 查	
14	112.06.03	本 國 籍	臺馬之星 /9684938	民國 112 年 6 月 3 日約 0435 時，一艘國籍「臺馬之星」客貨船，國際海事組織編號 9684938，船員 22 人，旅客 389 人，共計 411 人。於連江縣馬祖鄉東引島南方約 24 哩處，船舶失去動力無法自行啟動。約 1030 時，拖船抵達事故現場進行拖帶，約 1635 時，「臺馬之星」靠泊連江縣馬祖鄉福澳港。本事故無人員傷亡及油污染情事。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 船號/碼 或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
15	112.07.03	本國籍	雙吉福氣 客貨船 /7016429	民國 112 年 7 月 3 日約 1703 時，一艘國籍客貨船「雙吉福氣」號，船上載有 71 人，由澎湖駛往軍港，於 2050 時，在吉東鄉將淺區，約 2050 時，該船經友船協助脫困。本事故無人員傷亡及油污污染情事。	無	事	實
16	112.07.10	新加坡籍	WAN HAI 312 貨櫃船 /9248693	民國 112 年 7 月 10 日約 1955 時，一艘新加坡籍貨櫃船「WAN HAI 312」，國際海事組織編號 9248693，總噸位 27800，於高雄港二港口迴船池右轉出港時，船體觸碰護岸，本事故無人員傷亡及無油污污染情事。	無	事	實
17	112.07.15	本國籍	春億 6 號 /CT8-0510	民國 112 年 7 月 15 日約 0015 時，「春億 6 號」漁船 (CT8-0150)，船上載有台籍船員 3 人及外籍船員 61 人，共 64 人，於日本釧路港東北方約 720 浬處，一名菲律賓籍船員落海失蹤，搜救 72 小時未發現該名落海船員。	1 人失蹤	分	析
18	112.07.20	帛琉籍	ANGEL/ 9256406	民國 112 年 7 月 20 日約 1009 時，一艘帛琉籍貨櫃船「ANGEL」，國際海事組織編號 9256406，總噸位 16145，於高雄港一港口外海 2.8 浬處，不明原因失去動力船體進水後傾斜，船長宣布棄船，船上 19 人全數獲救，後船體沉沒，船上數百個貨櫃落海及漂流，本事故油污防治工作正在進行中。	無	事	實

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
19	112.08.25	本國籍	臺港 13302 號 012336/	民國 112 年 8 月 25 日約 0956 時，本國籍一艘船名「臺港 13302 號」拖船（船舶號數 012336），於連江縣福澳港協助本國籍一艘船名「新臺馬」客貨船（國際海事組織編號 9939709）出港時發生碰撞，導致「臺港 13302 號」左舷船體破損進水後沉沒。	無	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.07.30	台糖公司	第 1 次車	民國 111 年 7 月 30 日台糖公司蒜頭糖廠第 1 次車，約 1030 時行經第 20 號道岔處列車出軌，該事故無人員傷亡。	無	分析	
2	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	分析	
3	112.04.22	交通部臺灣鐵路管理局	第 4111 次車	民國 112 年 4 月 22 日 0507 時，臺鐵局一列第 4111 次區間車於南澳站始發時，冒進顯示險阻（紅燈）號誌之出發號誌機，經列車自動防護系統（ATP）介入後觸發緊急軔停車，相關人員未察覺，並重新操作該列車自動防護系統後繼續行駛，造成一組未開通路徑之轉轍器遭擠壞，該起事故無人員傷亡。	無	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	112.5.09	交通部臺灣鐵路管理局	第3121次車	民國112年5月9日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第3121次車於上午0515時行經嘉義站至南靖站間約K299+722處，撞及軌道上由鐵道局中部工程處承包商所屬之工作平台車，造成列車第一節車廂主排障器斷裂損壞。該事故無人員傷亡。	無	事實	
5	112.05.10	臺中捷運	第03/04車	民國112年5月10日，臺中捷運股份有限公司一列由北屯總站開往高鐵臺中站之列車，由03/04兩節車廂組成，約1227時行經豐樂公園站至大慶站間，撞及侵入路線之塔式起重機吊臂，該起事故造成1人死亡10人受傷。	1人死亡 10人受傷	事實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.08.01	亞聯汽車客運股份有限公司	059-FS	民國111年8月1日1202時，亞聯汽車客運公司一輛大客車於國3南下57.6K處，由內側第2車道向右偏移，擦撞右側車道一輛自用大貨車後翻覆，造成16人輕傷。	16人受傷	審查	
2	112.03.23	苗豐交通股份有限公司	KLJ-9551	民國112年3月23日0935時，苗豐交通股份有限公司1輛營業貨運曳引車載運甲醇槽車，於台61線北上111K+200處白沙屯路段自撞左側護欄後翻覆，造成甲醇洩漏起火燃燒，駕駛員傷重死亡。	1人死亡	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	112.6.14	通勇貨運有限公司	KLG-6305	民國 112 年 6 月 14 日 04:44 時，通勇貨運有限公司 1 輛營業貨運曳引車載運丙酮混合物半拖車，於國道 1 號北上 90K+400 竹北路段自撞右側護欄後翻覆，造成丙酮混合物洩漏起火燃燒，駕駛員輕傷。	1 人受傷	事	實