

水路安全議題專題報告

國家運輸安全調查委員會

報告人 蘇水灶

2019.8.1-2023.11.30 調查水路事故 **211** 件

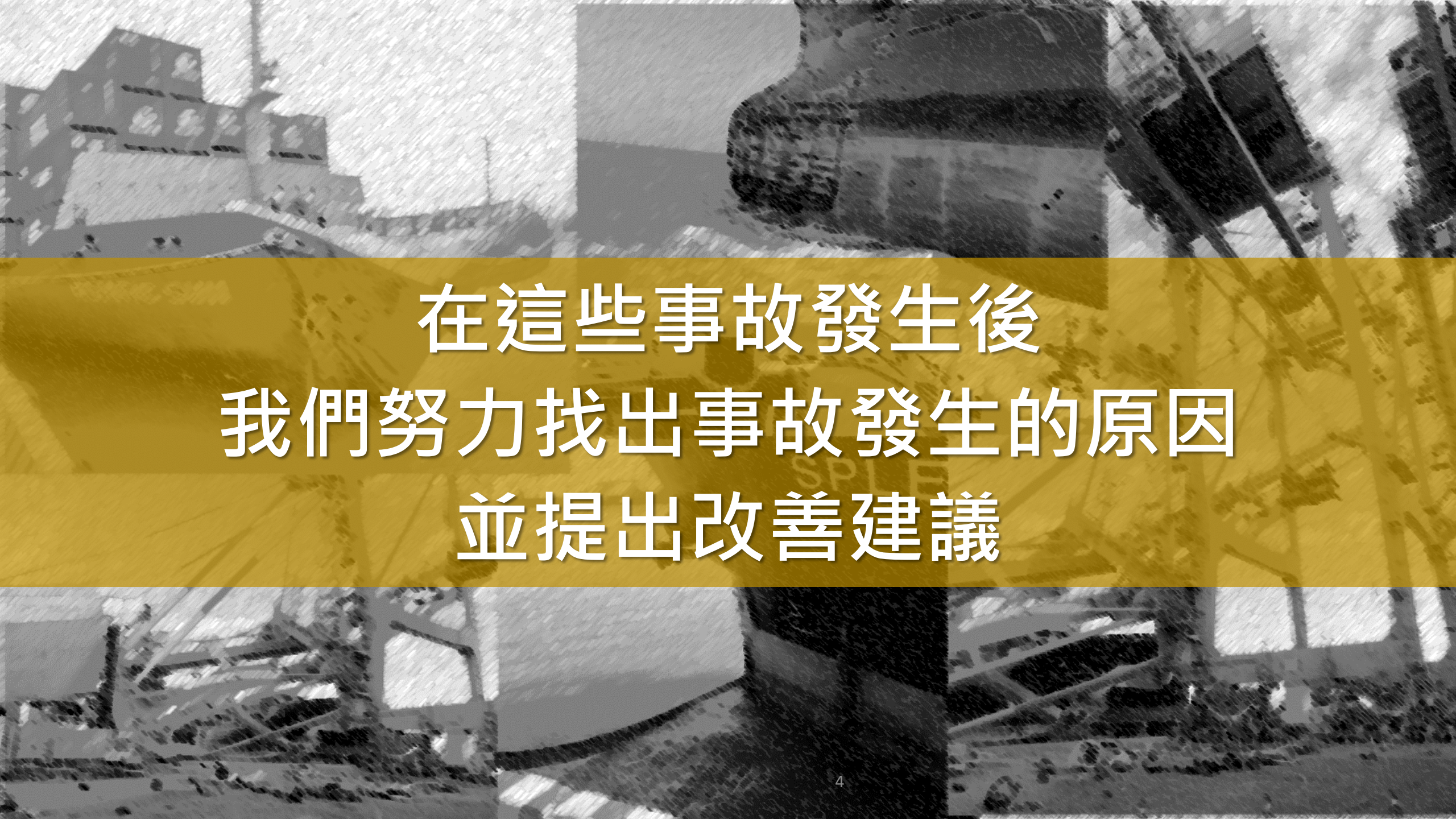
漁船事故 **153** 件、商船事故 **58** 件

其中 **32** 件在港區範圍

引水有關案件 **22** 件(22/58約**38%**)

VTS有關案件 **15** 件(15/58約**26%**)

次標準船有關案件 **8** 件(8/58約**14%**)

An aerial photograph of a city, showing various buildings, streets, and green spaces. A semi-transparent yellow banner is overlaid across the center of the image, containing white text. The text is in Chinese and discusses the importance of finding causes and making improvements after accidents.

在這些事故發生後
我們努力找出事故發生的原因
並提出改善建議

發布**180**份水路事故調查報告、

提出**224**水路安全改善建議

交通部**4**項、航港局**62**項、港務公司**34**項

漁業署**24**項、職安署**12**項

目前我國海事安全探討議題

1. 引水制度
2. 船舶交通服務
3. 港口國管制檢查
4. 漁船工作與航行安全

在港區與引水、VTS有關的

2019/11/09 臺中港 南茜輪出港時觸碰防波堤

2019/11/27 臺中港 中遠之星與臺港15001碰撞

2020/01/06 高雄港 泰港輪觸碰中信八號浮塢事故

2020/01/30 和平港 引水人登輪時遭船舶夾傷事故

2020/03/09 臺北港 騏龍輪與永華6號碰撞(2人死亡)

2021/06/03 高雄港 東方德班觸碰70號碼頭橋式機

2021/12/26 臺中港 德翔日光觸碰8A碼頭



民眾提

在港區與引水、VTS有關的重大事故(續)

2022/02/01 高雄港 依蜜莉成品油船觸碰水下沉箱事故

2022/02/21 臺中港 曉洋輪引水人落海事故(1人死亡)

2022/11/12 基隆港 漁山 168 號漁船與稱邦克公主雜貨船
碰撞事故



2022/12/09 高雄港 昆巴納散裝船觸碰窄口南護岸事故

2023/03/20 高雄港 現代東京觸碰77號碼頭事故



與引水制度有關之議題

尚未正式公告實施各港強制引水區及引水人登、離輪點的畫設

加強引水安全管理系統與引水人辦事處組織效能

強化引水人體檢、疲勞、在職訓練、考核及退場制度等

欠缺專用引水船的規範

改善建議-引水制度、引水人

1. 落實引水法，訂定並公告我國引水區域、公布引水人登離、輪點
2. 建立引水安全管理與監督系統、研擬引水船規格與指引
3. 建立引水人年度複訓機制
4. 提昇引水人體格檢查制度及配套措施

船舶交通服務VTS有關之議題

欠缺VTS法律位階的相關規定

欠缺制式VTS人員訓練、發證與僱用規範

加強VTS監理與管理機制

加強VTS管制員對動態船舶之監控與應變

改善建議-船舶交通服務 VTS

1. 制定船舶交通服務法律位階之相關規定
2. 制定船舶交通服務人員訓練、發證與僱用相關規範
3. 完善VTS 作業手冊之內容及程序
4. 加強 VTS 管制員職能訓練，熟悉 VTS 系統各項功能
5. 提昇VTS管制員對港內動態船舶之監控能力

與次標準船有關之事故

2019/12/06 濁水溪口 獅子山籍貨船米達斯擱淺

2019/12/27 基隆港 獅子山籍貨船利豐傾斜18度進港

2021/08/19 彰化外海 獅子山籍福臨88機艙進水沉沒

2021/10/28 雲林外海 獅子山籍幸運輪失去動力進水沉沒

2023/07/10 高雄港 帛琉籍貨櫃船天使輪進水傾斜後沉沒



港口國管制PSC有關之議題

我國自92年1月1日實施港口國管制對外國籍船舶進行船舶適航性及必要文件之查驗，藉以淘汰次標準船

船舶風險新檢查機制（New Inspection Regime, NIR）未與國際接軌，造成次標準船舶進入我國水域與港口之風險

我國港口國管制檢查員（Port State Control Officer, PSCO）人力不足及工作負荷高，船舶檢查品質待提升

改善建議-港口國管制 PSC

1. 檢討船舶風險新檢查機制（ New Inspection Regime, NIR ）之評分標準，落實與國際接軌確實呈現船舶風險實際情況
2. 盤點港口國管制檢查員（ Port State Control Officer, PSCO ）人力，以強化檢查機制，培訓專職且適任的檢查員
3. 增加港口國管制船舶檢查頻率，落實管制以淘汰或降低次標準船之危害

改善建議-漁船工作與航行安全

1. 加強宣導甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤。
2. 研擬職業安全衛生設施規則第21條參考指引，俾利船主採取必要措施防範船員落海。
3. 加強宣導航行時，當值船員需保持正確瞭望，了解碰撞風險。
4. 持續宣導國籍漁船使用人，正確安裝及使用EPIRB裝置。

系統性的議題，需要共同努力

1. 本會已就「引水制度」、「船舶交通服務(VTS)」、「港口國管制(PSC)」、「漁船安全」等議題，提出100餘項改善建議
2. 交通部、航港局、臺灣港務公司、漁業署等機關均已提列各項執行計畫，並由行政院列管中
3. 本會將持續與相關機關(構)合作，共同努力以提升我國水路運輸安全

簡報結束

Marine Safety is Our Mission