

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

1120715 春億六號漁船於日本北海道釧路港外海船員落海失蹤事故

調查報告編號：

TTSB-MOR-24-02-001

發布日期：

民國 113 年 2 月 23 日

事故簡述

民國 112 年 7 月 15 日約 0015 時（臺灣時間），一艘國籍「春億六號」漁船（以下簡稱「春」船），漁船統一編號 CT8-0150，總噸位 1250¹（詳圖 1），船上載有 1 名國籍船長及 63 名船員（2 名本國籍、4 名大陸籍、43 名印尼籍及 14 名菲律賓籍），於日本北海道釧路港東北方約 720 浬公海²捕撈作業結束時，1 名菲律賓籍船員未穿著救生衣落海，「春」船隨即與另外 2 艘國籍漁船共同搜尋，經搜尋 72 小時未尋獲該名落海船員。



圖 1 春億六號船舶照片³

¹ 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

² 北緯 47 度 49 分、東經 160 度 03 分。

³ 資料來源：漁業署漁管系統，拍攝時間為民國 112 年 3 月 23 日。

天氣及海象資料

事故海域屬公海，調查小組無法取得實際的天氣及海象觀測資料。依據「春」船船長訪談紀錄，事故海域當時起霧，能見度很差。

訪談紀錄

春億六號船長訪談紀錄摘要

依據海巡署第五海巡隊訪談紀錄，受訪者表示，擔任「春」船船長約 4 年，「春」船於民國 112 年 7 月 6 日約 0955 時從臺灣高雄二港口出港，開往北太平洋海域作業，當時船上載有 1 名船長（即受訪者）及 63 名船員。事故菲律賓籍船員在「春」船工作約 6 個月，身體很健康，與其他船員相處良好，沒聽過有金錢糾紛或結怨。

民國 112 年 7 月 15 日約 0315 時（當地時間）⁴，「春」船作業完畢，船員 A 於船艙操作油壓機收工結束時，看見該名事故船員落海。船員 A 隨即拋下救生圈，並通知大副，大副隨即通知受訪者。受訪者知悉後立即停俾進行搜尋，並通知附近 2 艘國籍漁船協助搜救，當時海域起霧，能見度很差，持續搜尋 72 小時後，並未發現該名船員。

依據「春」船所屬船舶公司對本報告草案之回復說明⁵，「春」船船長回報該公司表示該名落海船員時，已非其工作時間。

結論

依據事實資料，「春」船事故船員落海時並未穿著救生衣，經搜尋超過 72 小時未果。調查小組無法研判該名船員落海及失蹤原因，本案歸類為第

⁴ 臺灣當地時間 0015 時。

⁵ 112 年 12 月 8 日佳億漁業股份有限公司回復本會報告草案審閱意見。

3 級水路事故。

本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

運輸安全改善建議

致農業部漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。

（此項為既有之改善建議，相關分項執行計畫仍在列管中，本次為第 8 次提出，請參考前案改善建議編號 TTSB-MSR-22-11-008，併案辦理。）

船舶資料

船名：	春億六號
漁船統一編號：	CT8-0150
電臺呼號：	BL2150
船舶公司：	佳億漁業股份有限公司
船舶所有人：	佳億漁業股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	鋼
船長：	74.55 公尺
船寬：	11.00 公尺
艙部模深：	4.60 公尺
總噸位：	1250
檢查機構：	航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 2600 P.S.x1
船員最低安全配額：	10 人
安全設備人員配置：	66 人