

重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

1130520 華航 1 號貨櫃船於高雄港出港時觸碰碼頭事故

The preliminary report of the container vessel "HUA HANG 1" contacted wharf while departing port of Kaohsiung.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan (R.O.C.) 最初登入報告日期 Date entered : 2024/05/31

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-24-05-31 報告者 Reporter's name : 陳威仲 Willis Chen

電話 Telephone : +886-2-7727-6246 電子郵件 Email : willis@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : ☐ Full investigation ☒ Limited scope ☐ Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : ☐ 第 1 級 Class 1 ☒ 第 2 級 Class 2 ☐ 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

☐ 碰撞 Collision ☐ 擱淺 Grounding ☒ 觸碰 Contact ☐ 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

☐ 火災/爆炸 Fire/explosion ☐ 船體破損 Hull failure ☐ 機器故障/失去控制 Loss of control

☐ 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage ☐ 翻覆/傾側 Capsize/listing ☐ 船舶失蹤 Ship missing

☐ 人員死亡/失蹤 Person dead/missing ☐ 淹沒/沉沒 Flooding/foundering ☐ 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0855 hour, 20 May, 2024

世界標準時間 UTC time : 0055 hour, 20 May, 2024

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan (R.O.C.)

港口名稱 Name of Port : 高雄港 Port of Kaohsiung

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港 43 號碼頭 Wharf No. 43 in port of Kaohsiung.

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 36.5 分 22°36.5' N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 16.9 分 120°16.9' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO編號 IMO number : 9388285

船旗國 Flag state : 中國大陸 China

船名 Name of ship : 華航 1 HUA HANG 1

總噸位 Gross tonnage: 6387

呼號 Call sign : BOYD5

全長 Length overall : 130.20 meters

建造年 Year of build : 2006

驗船機構 Class society : China Classification Society

船公司 Ship's company : 福建華榮海運集團股份有限公司 Fujian Huarong Marine Shipping Group Corporation	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available : ☒ 是 ☐ 否 / ☒ Yes ☐ No
船舶類型 Type of ship: ☐ 雜貨船 General cargo ship ☐ 散貨船 Bulk carrier ☒ 貨櫃船 Container ship ☐ 油輪 Oil tanker ☐ 化學品船 Chemical tanker ☐ 客輪 Passenger ship ☐ 液化氣體船 LNG/LPG ☐ 工作船 Working craft ☐ 漁船 Fishing boat ☐ 其他 Other (娛樂漁業漁船 Recreational fishing vessel)	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 艉部變形破損 The stern was deformed and damaged.	傷亡等級 Injury level : 無 None
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 全貨櫃 Full container	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 14
旅客人數 Number of passengers on board : 無 None	船員人數 Number of crew on board : 20

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 微浪 Slight sea	風力 Wind scale : 和風 Moderate Breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Day time	能見度 Visibility : Good 良好
天候 Type of weather : 陰 Overcast	結冰 Ice : 不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 113 年 5 月 20 日，一艘中國籍貨櫃船，船名為「華航 1」，IMO 編號 9388285，總噸位 6387，船舶長度 130.20 公尺，船寬 18.00 公尺，貨櫃總裝載量為 664TEU，於高雄港 42 號碼頭離泊過程中，船艉碰觸 43 號碼頭造成船艉及碼頭受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。 On May 20, 2024, a China-registered container "HUA HANG 1" with IMO number 9388285, a gross tonnage of 6387, a length overall of 130.20 meters, a width of 18.00 meters, and a total container capacity of 664 TEU, contacted wharf No. 43 with its stern while departing from wharf No. 42 in Port of Kaohsiung, causing damage to both the stern of the vessel and the wharf. No casualties or environmental pollution resulted from this occurrence.
--

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。