

重大水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

1130608 通運油輪與 FPMC B FOREVER 散裝船於高雄港交會時觸碰離岸堤重大水路事故初步報告
Preliminary report of "TONG YUN" Oil Tanker met with "FPMC B FOREVER" Bulk Carrier, then contacted the offshore breakwater at Kaohsiung Port occurrence.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2024/07/01

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-24-07-01

報告者 Reporter's name : 陳威仲 Willis Chen

電話 Telephone : +886-2-7727-6246

電子郵件 Email : willis@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : ☐ Full investigation ☒ Limited scope ☐ Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : ☐ 第 1 級 Class 1 ☒ 第 2 級 Class 2 ☐ 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

☐ 碰撞 Collision ☐ 擱淺 Grounding ☒ 觸碰 Contact ☐ 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision
☐ 火災/爆炸 Fire/explosion ☐ 船體破損 Hull failure ☐ 機器故障/失去控制 Loss of control
☐ 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage ☐ 翻覆/傾側 Capsize/listing ☐ 船舶失蹤 Ship missing
☐ 人員死亡/失蹤 Person dead/missing ☐ 淹沒/沉沒 Flooding/foundering ☐ 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 1309, 8 Jun. 2024

世界標準時間 UTC time : 0509, 8 Jun. 2024

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 高雄港 Kaohsiung Port

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港第二港口外離岸堤處

offshore breakwater of Kaohsiung port No.2 entrance

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 33 分 16 秒 Latitude 22°33'16" N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 15 分 42 秒 Longitude 120°15'42" E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION- 通運 TONG YUN

IMO 編號 IMO number : 9566356

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC

船名 Name of ship : 通運 TONG YUN

總噸位 Gross tonnage : 28410

呼號 Call sign : BHFC

全長 Length overall : 182 M

建造年 Year of build : 2011

驗船機構 Class society : 財團法人驗船中心
CR CLASSIFICATION SOCIETY

船公司 Ship's company：台灣中油股份有限公司 CPC CORPORATION, TAIWAN	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material：鋼 Steel	VDR/S-VDR information available： ☒ 是 ☐ 否 ☒ yes/ ☐ No
船舶類型 Type of ship: ☐ 雜貨船General cargo ship ☐ 散貨船Bulk carrier ☐ 貨櫃船Container ship ☒ 油輪Oil tanker ☐ 化學品船Chemical tanker ☐ 客輪Passenger ship ☐ 液化氣體船LNG/LPG ☐ 工作船Working craft ☐ 漁船Fishing boat ☐ 其他Other	

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION- FPMC B FOREVER

IMO 編號 IMO number：9445253	船旗國 Flag state：賴比瑞亞 Liberia
船名 Name of ship：FPMC B FOREVER	總噸位 Gross tonnage：94710
呼號 Call sign：A8WZ3	全長Length overall：295 M
建造年 Year of build：2009	驗船機構 Class society：中國船級社 CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
船公司 Ship's company：FPMC FOREVER MARINE CORPORATION	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material：鋼 Steel	VDR/S-VDR information available： ☒ 是 ☐ 否 ☒ yes/ ☐ No
船舶類型 Type of ship: ☐ 雜貨船General cargo ship ☒ 散貨船Bulk carrier ☐ 貨櫃船Container ship ☐ 油輪Oil tanker ☐ 化學品船Chemical tanker ☐ 客輪Passenger ship ☐ 液化氣體船LNG/LPG ☐ 工作船Working craft ☐ 漁船Fishing boat ☐ 其他Other	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：通運船殼受損 TONG YUN Hull damage	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data- 通運 TONG YUN

貨物種類 Type of cargo：油品 Petroleum product	船員配額 Number of crew on ship's certificate：18
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：22

航次資料 Voyage data- FPMC B FOREVER

貨物種類 Type of cargo：無 None	船員配額 Number of crew on ship's certificate：13
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：27

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：小浪 Slight sea	風力 Wind scale：微風 Gentle breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：白天 Daylight	能見度 Visibility：好 Good
天候 Type of weather：晴 Clear	結冰 Ice：無 None

簡述 NARRATIVE

民國 113 年 6 月 8 日，一艘本國籍油輪，船名為「通運」，IMO 編號 9566356，總噸位 28410，與一艘賴比瑞亞籍散裝船，船名為「FPMC B FOREVER」，IMO 編號 9445253，總噸位 94710，於高雄港進出港過程中交會時，「通運」油輪右船身觸碰高雄港第二港口外離岸堤，造成船殼及堤岸受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。

On June 8, 2024, a Taiwan-registered oil tanker, TONG YUN (IMO No. 9566356), with a gross tonnage of 28410, meeting with a Liberian-registered bulk carrier, FPMC B FOREVER (IMO No. 9445253), with a gross tonnage of 94710 at the traffic lane of Kaohsiung port. After the meeting, the oil tanker's starboard side contacted the offshore breakwater of Kaohsiung port No.2 entrance, causing damage to both the hull and the breakwater. No casualties or environmental pollution resulted from this occurrence.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。