

重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

1130607 源順輪靠泊基隆港觸碰碼頭重大水路事故初步報告

Preliminary report of the bulk carrier "YUAN SHUN" contacted the wharf during berthing at Keelung Port occurrence.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2024/7/5

檔案編號 State file number :

TTSB-MPR-24-07-05

報告者 Reporter's name : 官文霖 Michael Guan

電話 Telephone : +886-2-7727-6202

電子郵件 Email : michael@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : ☐ Full investigation ☒ Limited scope ☐ Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : ☐ 第 1 級 Class 1 ☒ 第 2 級 Class 2 ☐ 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

☐ 碰撞 Collision ☐ 擱淺 Grounding ☒ 觸碰 Contact ☐ 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

☐ 火災/爆炸 Fire/explosion ☐ 船體破損 Hull failure ☐ 機器故障/失去控制 Loss of control

☐ 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage ☐ 翻覆/傾側 Capsize/listing ☐ 船舶失蹤 Ship missing

☐ 人員死亡/失蹤 Person dead/missing ☐ 淹沒/沉沒 Flooding/foundering ☐ 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 1919, 7 Jun., 2024

世界標準時間 UTC time : 1119, 7 Jun., 2024

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 基隆港 Keelung Port

事故發生位置 Location of occurrence : 基隆港 Keelung Port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 25 度 09 分 04 秒 Latitude : 25°09'04" N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 121 度 45 分 08 秒 Longitude : 121°45'08" E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9252058

船旗國 Flag state : 香港 Hong Kong

船名 Name of ship : 源順

YUAN SHUAN

總噸位 Gross tonnage: 16963

呼號 Call sign : VRNE2

全長 Length overall : 169.26 meters

建造年 Year of build : 2001

驗船機構 Class society : 日本驗船協會 NK

船公司 Ship's company : Yuan Shun Maritime Limited	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine/柴油Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼質 Steel	VDR/S-VDR information available : ☒ 是 ☐ 否 ☒ yes ☐ no
船舶類型 Type of ship: ☐ 雜貨船General cargo ship ☒ 散貨船Bulk carrier ☐ 貨櫃船Container ship ☐ 油輪Oil tanker ☐ 化學品船Chemical tanker ☐ 客輪Passenger ship ☐ 液化氣體船LNG/LPG ☐ 工作船Working craft ☐ 漁船Fishing boat ☐ 其他Other	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 前尖艙船殼破裂進水 Flooding of the fore peak tank	傷亡等級 Injury level : 無 none
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 none	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 礦渣 Granulated slag	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 25
旅客人數 Number of passengers on board : 0	船員人數 Number of crew on board : 24

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 平靜 Smooth	風力 Wind scale : 微風 Moderate
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 晚上 Night	能見度 Visibility : 良好 Good
天候 Type of weather : 晴天 Sunny	結冰 Ice : 不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 113 年 6 月 7 日約 19:19 時，一艘香港籍散貨船，船名為 YUAN SHUN (源順輪)，IMO 編號 9252058，總噸位 16963，靠泊基隆港西 24 號碼頭期間，船艙觸碰西 24 號碼頭造成該船前尖艙船殼破裂進水及碼頭車檔與水下鋼板受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。 On 7th June 2024, at about 19:19 local time, a Hong Kong flag bulk carrier "YUAN SHUN" (IMO No. 9252058) with a gross tonnage of 16963, contacted west no.24 wharf when berthing at Keelung Port. The occurrence caused flooding of the fore peak tank of "YUAN SHUN" and damage to the curb and the underwater steel plate of the wharf. No injury or oil pollution occurred in this occurrence.

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。