

重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

1130612 輝豐雜貨船於高雄港外海失火事故

Preliminary report of the general cargo ship “Hui Feng” caught fire off the coast of Kaohsiung Port.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan (R.O.C.) 最初登入報告日期 Date entered : 2024/07/04

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-24-07-04 報告者 Reporter's name : 陳威仲 Willis Chen

電話 Telephone : +886-2-7727-6246 電子郵件 Email : willis@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : ☐ Full investigation ☒ Limited scope ☐ Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : ☐ 第 1 級 Class 1 ☒ 第 2 級 Class 2 ☐ 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

☐ 碰撞 Collision ☐ 擱淺 Grounding ☐ 觸碰 Contact ☐ 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

☒ 火災/爆炸 Fire/explosion ☐ 船體破損 Hull failure ☐ 機器故障/失去控制 Loss of control

☐ 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage ☐ 翻覆/傾側 Capsize/listing ☐ 船舶失蹤 Ship missing

☐ 人員死亡/失蹤 Person dead/missing ☐ 淹沒/沉沒 Flooding/foundering ☐ 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0810 hour, 12 June, 2024

世界標準時間 UTC time : 0010 hour, 12 June, 2024

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan (R.O.C.)

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港外海 Off the coast of Kaohsiung Port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 26 分 18 秒, 22°26'18"N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 0 分 18 秒, 120°0'18"E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan (R.O.C.)

船名 Name of ship : 輝豐 Hui Feng

總噸位 Gross tonnage: 499.00

呼號 Call sign : BR3058

全長 Length overall : 56.10 meters

建造年 Year of build : 1983

驗船機構 Class society :

交通部航港局 Maritime and Port Bureau. M.O.T.C.

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

易輝航運股份有限公司 E-HUI Freight Co., Ltd.	柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼鐵 STEEL	VDR/S-VDR information available : ☐ 是 ☒ 否 / ☐ Yes ☒ No
船舶類型 Type of ship: ☒ 雜貨船 General cargo ship ☐ 散貨船 Bulk carrier ☐ 貨櫃船 Container ship ☐ 油輪 Oil tanker ☐ 化學品船 Chemical tanker ☐ 客輪 Passenger ship ☐ 液化氣體船 LNG/LPG ☐ 工作船 Working craft ☐ 漁船 Fishing boat ☐ 其他 Other	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 住艙及駕駛台全損 Damage of the accommodation and the bridge.	傷亡等級 Injury level : 3 人受傷 3 people were injured
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 無 None	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 6
旅客人數 Number of passengers on board : 5	船員人數 Number of crew on board : 7

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 小浪 Wavelet	風力 Wind scale : 微風 Gentle breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Day time	能見度 Visibility : Good 良好
天候 Type of weather : 晴天 Sunny	結冰 Ice : 不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 113 年 6 月 12 日，一艘國籍雜貨船「輝豐」輪，船上載有 12 名人員，於距離高雄港一港口南堤 17 哩處失火，失火狀況無法控制情況下，船長下令棄船。本案造成 3 人受傷送醫，輝豐輪部份機艙、住艙及駕駛台燒毀。後續火熄滅後，船東派拖船將輝豐輪拖至高雄港待維修評估。

On June 12, 2024, a Taiwan-registered general cargo ship named "Hui Feng," carrying 12 people, caught fire at 17 nautical miles off the southern breakwater of the first entrance of Kaohsiung Port. Due to the fire being out of control, the captain ordered to abandon the ship. The occurrence resulted in three injuries that were sent to the hospital. The fire destroyed parts of the engine room, accommodation, and the bridge of Hui Feng. After confirming the fire had vanished, the shipowner dispatched a tugboat to tow Hui Feng to Kaohsiung Port for repair evaluation.

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。

