

國家運輸安全調查委員會第 64 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 113 年 6 月 14 日（星期五）下午 2 時

貳、地點：本會 11 樓大會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：黃仔寧

肆、出席(列)席人員：(詳簽到單)

伍、報告事項

一、會務報告

二、「引水作業與管理」安全議題研究報告

三、華航 1 號貨櫃船於高雄港出港時觸碰碼頭事故初報

主席裁示：

洽悉。

陸、討論事項

一、1120510 臺中捷運公司列車豐樂公園站撞及異物事故調查報告
草案來會陳述意見

決議：

(一)修正報告草案文字內容如下：

1. 1.9.1 正線列車組均配有一名隨車站務員，通常位於運行車頭端，依事故當時臺中捷運職務說明書，隨車站務員之工作職掌為……（略）。
2. 2.2 事故當天作業人員以旋轉拆除機方式調整塔式起重機桁架角度過程中，可能以斜拉方式吊升塔式起重機桁架，造成拆除機桁架不當受力而挫曲斷裂……（略）。
3. 3.1 第 1 點作業人員進行塔式起重機桁架拆除作業時，在移除桁架根部與旋轉盤耳板間一側之插銷後，以棘輪扳手置於插銷孔暫時固定……（略）。
4. 3.1 第 2 點作業人員於操作拆除機旋轉過程中，可能以斜拉方式吊升塔式起重機桁架，且拆除機捲揚鋼索與塔式起重機桁架吊點產生之斜拉角度超過極限斜拉角……（略）。

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

二、1120703 雙吉福氣客貨船將軍漁港外堤口擱淺事故調查報告草案審議

決議：

(一) 第 45 頁/2.5 節/第 1 段/第 3 行修正報告草案文字內容如下：海軍大氣海洋局及內政部應負責繪測我國海域海圖並蒐集水文資料，各漁港經營管理機關（構）應定期對航道及碼頭水域測深……（略）。

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

三、1120603 臺馬之星客貨船於連江縣福澳港外海失去動力事故調查報告草案審議

決議：

(一) 結論（與風險有關之調查發現）第 3 點修正報告草案文字內容如下：臺馬之星於主配電盤及相關裝置位置處附近未放置設備操作與緊急處理程序文件，影響緊急處置之時機。

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

四、1120117 海巡署 B-AAA01397 遙控無人機於臺東縣都蘭執行飛行檢測時墜毀於沙灘事故調查報告草案審議

決議：

(一) 修正報告草案文字內容如下：報告中變距拉桿一詞皆修正為變距連桿。

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

柒、散會：下午 7 時 15 分。