

國家運輸安全調查委員會月報
民國113年8月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（4件）							
1	112.08.07	台灣虎航	IT-237 航班 / 空中巴士 A320 型機	臺北時間 1123 時，台灣虎航 IT-237 航班，一架空中巴士 A320 型機，自日本函館機場起飛至桃園國際機場，機上載有飛航組員 2 員，客艙組員 4 員，乘客 168 名。該機於桃園國際機場落地後滑行階段，約 1440 時，副駕駛員失去意識，航機由正駕駛員滑行至停機坪停機後，副駕駛員恢復意識並送醫檢查。	無	分	析
2.	112.12.08	德安航空	MBB/Kawasaki/BK117	臺北時間 0729 時，德安航空一架 BK-117 型直昇機，自南投東埔同富村起飛，沿陳有蘭溪執行至觀高之運補任務，抵達 209 林班地時，發覺航空器機外掛載之負載物已不預期脫落，航機隨即返航，0748 時於同富臨時起降場落地，人機均安。	無	審	查

項次	事故發生日期	航空器 使用	班機號碼/ 航空器種 類/國籍標 誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	113.07.01	太亞航空協會	I.C.P. Savannah S 型超輕型載 具/管制號 碼 WR2711	太亞航空協會一架 I.C.P. Savannah S 型超輕型載具，管制號碼 WR2711，約 1136 時自起飛，載有 1 名操作人及 1 名同乘人員；1154 落地時墜毀於 13 跑道頭北側樹林，載具遭受實質損害。	1 人受傷	事實	
4	113.08.03	中華民國運動飛行發展協會	Sling LSA 超輕型載 具/SA2022	中華民國運動飛行發展協會一架 Sling LSA 超輕型載具，管制號碼 SA2022，1426 時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地 26 跑道起飛，載有 1 名操作人及 1 名同乘人員；1427 時墜毀於 08 跑道頭西側檳榔園，載具遭受實質損害。	2 人受傷	事實	
5	113.08.24	安捷飛航訓練中心	DA-40NG 型機	0735 時，安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，自臺東機場起飛，執行飛往臺南及松山機場的儀器越野飛行訓練。約 0834 時，該機於 36R 跑道執行連續起降訓練後，塔臺告知飛航組員使用了 36L 跑道。該機繼續執行至松山機場的飛行訓練後，於 1141 時安返臺東機場落地。	無	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.07.20	帛琉籍	ANGEL 貨 櫃船 / 9256406	民國 112 年 7 月 20 日約 1009 時，一艘帛琉籍貨櫃船「ANGEL」，國際海事組織編號 9256406，總噸位 16145，於高雄港一港口外海 2.8 哩處，不明原因失去動力船體進水後傾斜，船長宣布棄船，船上 19 人全數獲救，後船體沉沒，船上數百個貨櫃落海及漂流，本事故油污染防治工作正在進行中。	無	分	析
2	112.08.25	本國籍	臺港 13302 號工作船 /012336	民國 112 年 8 月 25 日約 0956 時，本國籍一艘船名「臺港 13302 號」拖船（船舶號數 012336），於連江縣福澳港協助本國籍一艘船名「新臺馬」客貨船（國際海事組織編號 9939709）出港時發生碰撞，導致「臺港 13302 號」左舷船體破損進水後沉沒。	無	分	析
3	112.11.25	本國籍	進安海豹 娛樂漁業 漁船 Jinn An Hae Baw	民國 112 年 11 月 25 日約 1836 時，於臺南市安平漁港西方 7 哩處，越南籍拖船「平安」輪，船上載有船長及船員共計 17 人，拖帶「臺港 514001 號」平台駁船與國籍娛樂漁船「進安海豹」，船上載有船長及船員 2 人及乘客 14 人，發生碰撞事故，造成「進安海豹」船艙實質受損，該船 1 名台籍乘客落海失蹤、船長及船員 2 人重傷及 4 名台籍乘客受傷。	1 人失蹤 6 人受傷	審	查

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	112.12.13	海洋委員會海巡署艦隊分署	巡護 9 號 Hsun Hu N o . 9	民國 112 年 12 月 13 日約 0425 時，於澎湖縣七美嶼南方約 4.3 哩處，本國籍「巡護 9 號」漁業巡護船，與本國籍「大洋」半貨櫃船發生碰撞事故，造成「巡護 9 號」左船艙及「大洋」右舷船體受損，該事故無人傷亡。	無	分 析	
5	113.03.29	本 國 籍	勝帆 188 號 漁船/CT7- 0 6 7 8	民國 113 年 3 月 29 日約 0700 時，一艘我國籍漁船勝帆 188 號，漁船統一編號 CT7-0678，於塞席爾維多利亞港東北方約 605 哩處(西印度洋)，發生機艙失火事故，該船 25 名船員，經附近友船抵達現場後救起，勝帆 188 號持續燃燒，於 3 月 30 日約 0800 時沉沒。本事故無人員傷亡。	無	審 查	
6	113.04.21	本 國 籍	龜山朝日 2 號娛樂漁 業漁船/ CTF3-0052	民國 113 年 4 月 21 日，一艘船名「龜山朝日 2 號」娛樂漁業漁船，漁船統一編號 CTF3-0052，載乘客至宜蘭外海進行賞鯨行程，結束行程後發現 1 名乘客隨身物品遺留在船上。於 4 月 28 日尋獲該名乘客遺體。	1 人死亡	審 查	
7	113.05.20	中 國 籍	華航 1 號貨 櫃 船 /9388285	民國 113 年 5 月 20 日，一艘中國籍貨櫃船，船名為「華航 1」，IMO 編號 9388285，總噸位 6387，船舶長度 130 公尺，船寬 18 公尺，總貨櫃裝載量為 664TEU(20 呎標準貨櫃)，於高雄港 42 號碼頭離泊過程中，	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				船艙觸碰 43 號碼頭，造成船艙及碼頭受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。			
8	113.06.04	本國籍	吉穩 1688 號漁船/ CT6-1471	民國 113 年 6 月 4 日，一艘我國籍漁船吉穩 1688 號，漁船統一編號 CT6-1471，於吉里巴斯的貝蒂奧島西南方約 448 浬處（南太平洋），發生失火事故，該船 4 名船員，經附近友船抵達現場後救起，吉穩 1688 號持續燃燒，於 6 月 4 日晚上沉沒。	無	事實	
9	113.06.07	香港籍	Y U A N SHUN (源 順輪) 散 貨船 /9252058	民國 113 年 6 月 7 日約 19:19 時，一艘香港籍散貨船，船名為 YUAN SHUN (源順輪)，IMO 編號 9252058，總噸位 16963，靠泊基隆港西 24 號碼頭期間，船艙觸碰西 24 號碼頭造成該船前尖艙船殼破裂進水及碼頭車檔與水下鋼板受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	事實	
10	113.06.08	本國籍	通運油輪 /9566356	民國 113 年 6 月 8 日，一艘本國籍油輪，船名為「通運」，IMO 編號 9566356，總噸位 28410，與一艘賴比瑞亞籍散裝船，船名為「FPMC B FOREVER」，IMO 編號 9445253，總噸位 94710，於高雄港進出港過程中交會，「通運」油輪右船身觸碰高雄港第二港口外離岸堤，造成船殼及堤岸受損。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
11	113.06.12	本國籍	輝豐雜貨船	民國 113 年 6 月 12 日約 0812 時，一艘國籍雜貨船「輝豐」輪，船上載有 12 名船員，於距離高雄港一港口南堤 17 哩處發生爆炸失火，失火狀況無法控制情況下，船長下令船員棄船。本案造成 3 人受傷送醫，輝豐輪部份機艙、住艙及駕駛台燒毀。	3 人受傷	實	
12	113.06.22	本國籍	超咬 1 號娛樂漁業漁船 / CT2-6502	民國 113 年 6 月 22 日，一艘國籍娛樂漁業漁船，超咬 1 號，漁船統一編號 CT2-6502，總噸位 19.99，船上載有 9 名人員，包括 1 名本國籍船長、1 名印尼籍船員及 7 名乘客，於臺南市將軍漁港進港安檢時失火，船體全部燒燬。	無	審	查
13	113.07.25	坦尚尼亞籍	雜貨船(福順輪)	本(113)年 7 月 25 日約 0700 時，一艘坦尚尼亞籍雜貨船「福順輪」(總噸位 599)於高雄港外海約 16 哩處傾斜後沉沒，9 名緬甸籍船員棄船逃生，其中 4 名船員獲救，2 名船員罹難，另 3 名船員失蹤。	2 人死亡 3 人失蹤	實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	113.02.12	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 4816 次車	民國 113 年 2 月 12 日 1050 時，國營臺灣鐵路股份有限公司第 4816 次車於自新北市平溪區嶺腳車站出發後，運行方向第 3 車前端 2 軸出軌。該事故無人員傷亡。	無	分 析	
2	113.06.21	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 229 次	民國 113 年 6 月 21 日臺鐵第 229 次新自強號列車，約 1650 時行經花蓮縣新和仁隧道南口時，撞及由大清水溪溢流至軌道上之土石流，導致第 1 車第 4 軸、第 2 車 4 個軸及第 9 車第 3 軸之車輪出軌，本次事故造成司機員 1 名及乘客 8 名，共計 9 名人員受傷。	9 人受傷	事 實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.6.14	通勇貨運有限公司	KLG-6305	民國 112 年 06 月 14 日約 0444 時，一聯結車行經道路施工封閉主線 3 車道僅開放路肩行駛事故路段，因不明原因閃避操作不當自撞內側護欄後翻覆肇事，後起火燃燒損毀造成全線封閉。	1 人受傷	審查	
2	112.10.04	宇豐通運有限公司	KAF-066	1 輛宇豐通運有限公司營業遊覽大客車 KAF-066，載運乘客從花蓮返回桃園途中，於台 9 線北上約 104.2 公里處(蘇澳隧道前)追撞前方 1 輛威尼斯交通有限公司營業遊覽大客車 KAF-267。	19 人受傷	分析	
3	112.10.12	長弘通運股份有限公司	KLC-3205	1 輛長弘通運股份有限公司曳引車聯結載運次氯酸鈉之罐槽車，行駛於台 2 線東行往宜蘭方向，約於 102 公里處對前方一輛聯結車進行超車，後於 102.2 公里轉彎處翻覆，造成次氯酸鈉洩漏。	1 人死亡	審查	
4	112.10.21	健全通運有限公司	KAB-0899	民國 112 年 10 月 21 日 0949 時，1 輛健全通運有限公司營業遊覽大客車於國 3 南向 263.8 公里處撞擊 1 輛自用小客車後，再撞擊外側護欄，最後停止於 263.9 公里處內側車道。	4 人死亡 22 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	112.10.24	石富通運有限公司	KLC-2298	民國 112 年 10 月 24 日 1342 時，1 輛石富通運有限公司載運砂石之營業貨運曳引車，於台 9 線北上 118 公里處新澳隧道內，追撞 1 輛停等車隊之自小客車後，繼續推撞其他 15 輛車輛。	1 人死亡 12 人受傷	分 析	
6	112.11.05	忠原交通企業股份有限公司	KAB-5660	民國 112 年 11 月 5 日約 1514 時，忠原 KAB-5660 遊覽車，自太平山下山時於宜專 1 線 5.8 公里處不慎側翻路旁。	1 人死亡 38 人受傷	分 析	
7	112.11.21	竹塘鄉公所	ARF-1195	民國 112 年 11 月 21 日 1202 時，竹塘鄉公所幼童專用車 ARF-1195，於彰化縣竹塘鄉樹腳村樹腳村自強路與竹林路一段大新巷口路口處，與一自小客車發生路口交岔撞事故。	15 人受傷	分 析	
8	112.11.30	非汽車運輸業		民國 112 年 11 月 30 日 2138 時，1 輛自用小客車於國道 1 號北上 176.4K 大雅路段追撞一輛停於內側車道之施工緩撞車，造成自用小客車前方及緩撞車損壞，無人傷亡。	無	審 查	
9	113.03.11	遊覽車客運業	KAA-9755	民國 113 年 3 月 11 日 19 時 14 分，1 輛龍萊遊覽車搭載康橋國際學校學生於信義快速道路由南往北在文山隧道內翻覆。	26 人受傷	事 實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
10	113.03.20	遊覽車客運業		民國 113 年 3 月 20 日 20 時 27 分，1 輛楓滿遊覽車行駛於高雄市仁武區水管路由西往東之慢車道自撞國道 1 號下方涵洞。	1 人死亡、 16 人受傷	事實	
11	113.06.06	非汽車運輸業		113 年 6 月 6 日 21 時 12 分，1 輛電動小客車於國道 1 號南下 237.5K 虎尾路段自撞護欄後，墜落平面道路起火燃燒，造成 1 人死亡、2 人受傷。	1 人死亡、 2 人受傷	事實	