

國家運輸安全調查委員會第 68 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 113 年 10 月 11 日（星期五）下午 2 時

貳、地點：本會 11 樓 1101 會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：張雅婷

肆、出席（列）席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項

一、會務報告

主席裁示：洽悉。

陸、討論事項

一、1121208 德安航空 B-55507 南投縣東埔機外掛載脫落事故調查報告草案複審

決議：

同意調查小組意見，修正後照案通過。

二、1120807 台灣虎航 IT237 於桃園國際機場落地後飛航組員短暫失能事故調查報告草案初審

決議：

（一）修正報告草案文字內容如下：

1. 致台灣虎航股份有限公司之改善建議：參考國際民航組織疲勞管理方法指導手冊（ICAO Doc 9966）之相關建議，持續精進疲勞管理，以因應可能因紅眼航班、早班航班與跨夜航班較多之營運特性所衍生的疲勞風險。

2. 新增致交通部民航局改善建議：蒐集飛航組員於飛航過程中發生失能的相關案例，整理歸納可能原因及誘發因素，做為民航業者安全宣導與風險管理的參考。

（二）餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

三、1130421 龜山朝日 2 號娛樂漁業漁船於宜蘭外海乘客落海罹難事故調查報告草案審議

決議：

- (一) 刪除結論第 5 點:「本會於前案新金興漁船案有提出漁船舷牆高度之安全改善建議,本案無證據顯示罹難者落海原因為舷牆高度之原因。」
- (二) 頭城區漁會回復意見修正文字如下:「救生衣均放置船上,待遊客於船上確定穿妥救生衣後才能開船。」
- (三) 餘同意調查小組意見,修正後照案通過。

柒、臨時動議

本會委員年終餐敘訂於 113 年 12 月 13 日(星期五)委員會議後舉行,並請秘書室邀請前兼任委員陶冶中參加。

捌、散會:下午 5 時。