



高雄捷運

# 高雄輕軌系統 虛驚案例



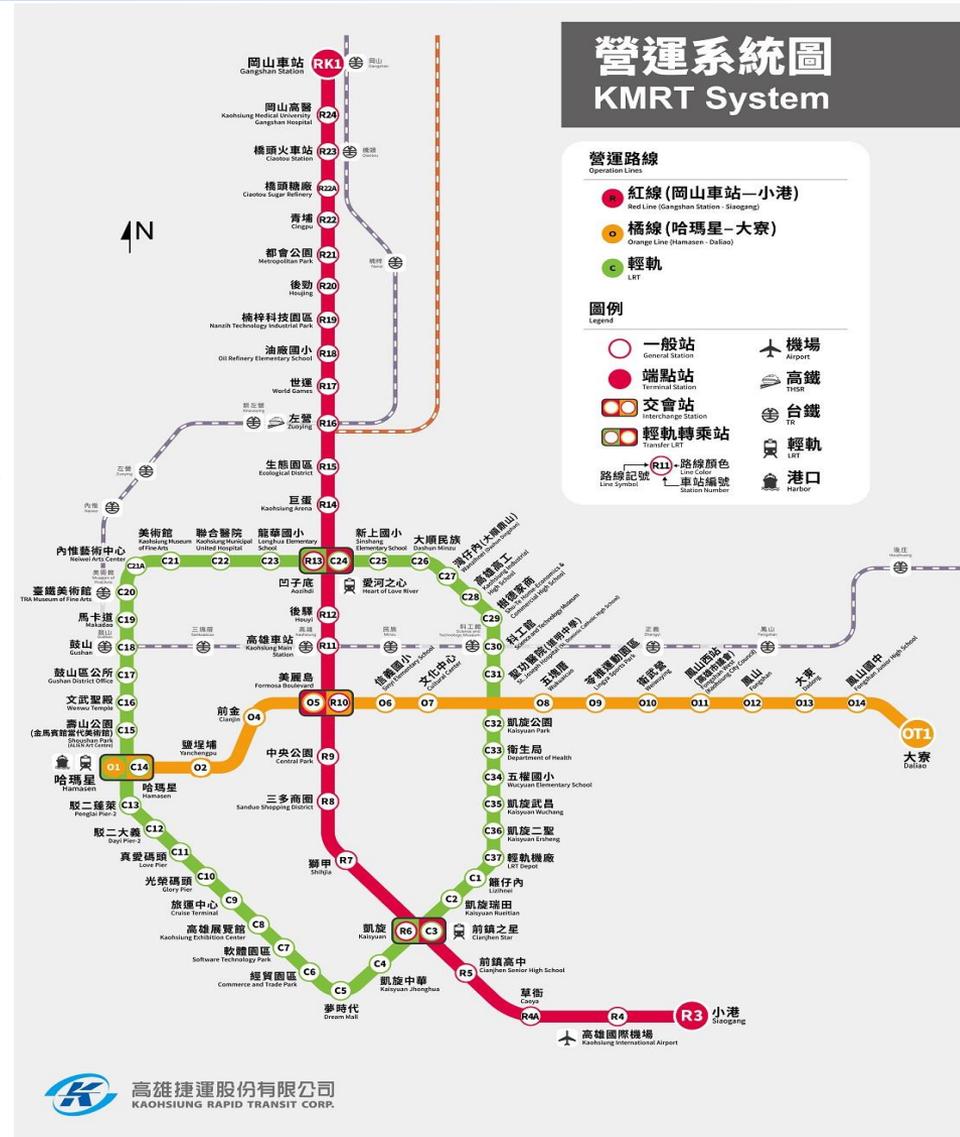
高雄捷運公司113年11月

# 大 綱

- 一、高雄輕軌概述
- 二、虛驚事件統計
- 三、安全提醒\_標示、警示燈、標誌號誌
- 四、虛驚事件處置
- 五、防範措施說明

# 一、高雄輕軌概述

- 113.01.01成環通車
- 營運車站38座
- 站間距離約600~800M
- 轉乘捷運R6凱旋站、R13凹子底站、01哈瑪星站、08五塊厝站
- 轉乘台鐵鼓山站、美術館站及科工館站
- 營運里程22.1公里(行駛時間約90分鐘)
- 與平面路口交會85個路口



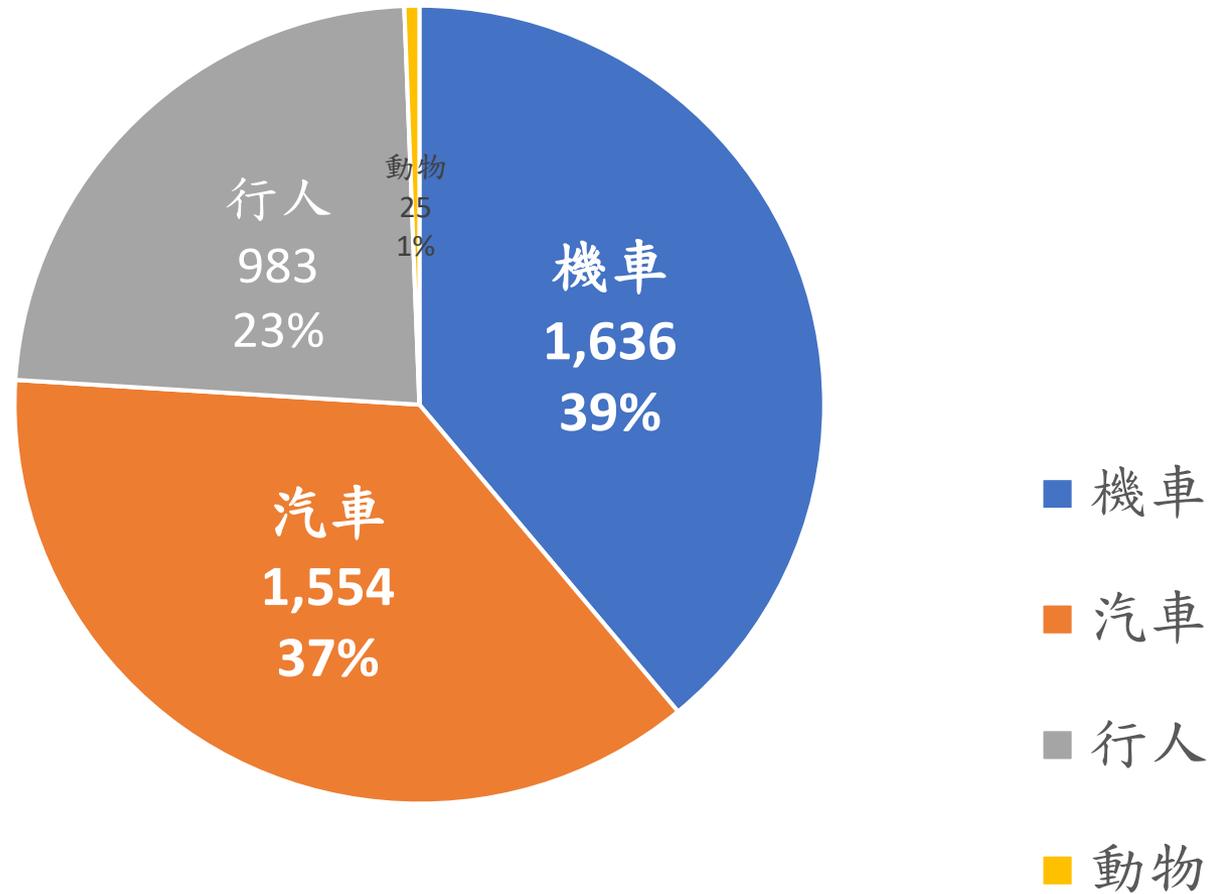
## 二、虛驚事件統計

### ◆ 虛驚事件次數\_年度比較

項目	112年	113年	增/減	變化率
輕軌營運里程(公里)	17	22	5	29%
輕軌車站數	31	38	7	23%
輕軌路口交會處	55	85	30	55%
同時期虛驚事件(次) (統計1-8月)	4,605	4,198	-407	-9%

## 二、虛驚事件統計

113年虛驚事件樣態



## 二、虛驚事件統計

- ◆ 列車依號誌通過路口、機車違規左轉闖入；輕軌列車緊急煞車



## 二、虛驚事件統計

- ◆ 列車依號誌通過路口、機車違規闖紅燈；輕軌列車緊急煞車



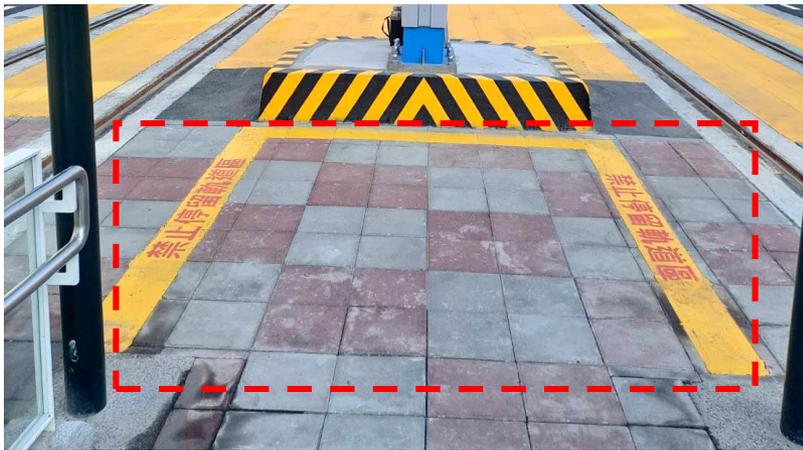
## 二、虛驚事件統計

- ◆ 列車依號誌通過路口、汽車違規左轉闖入；輕軌列車緊急煞車



# 三、安全提醒\_標語

## ◆ 輕軌行人穿越道



# 三、安全提醒\_標語

## ◆ 輕軌月台



## ◆ 輕軌列車



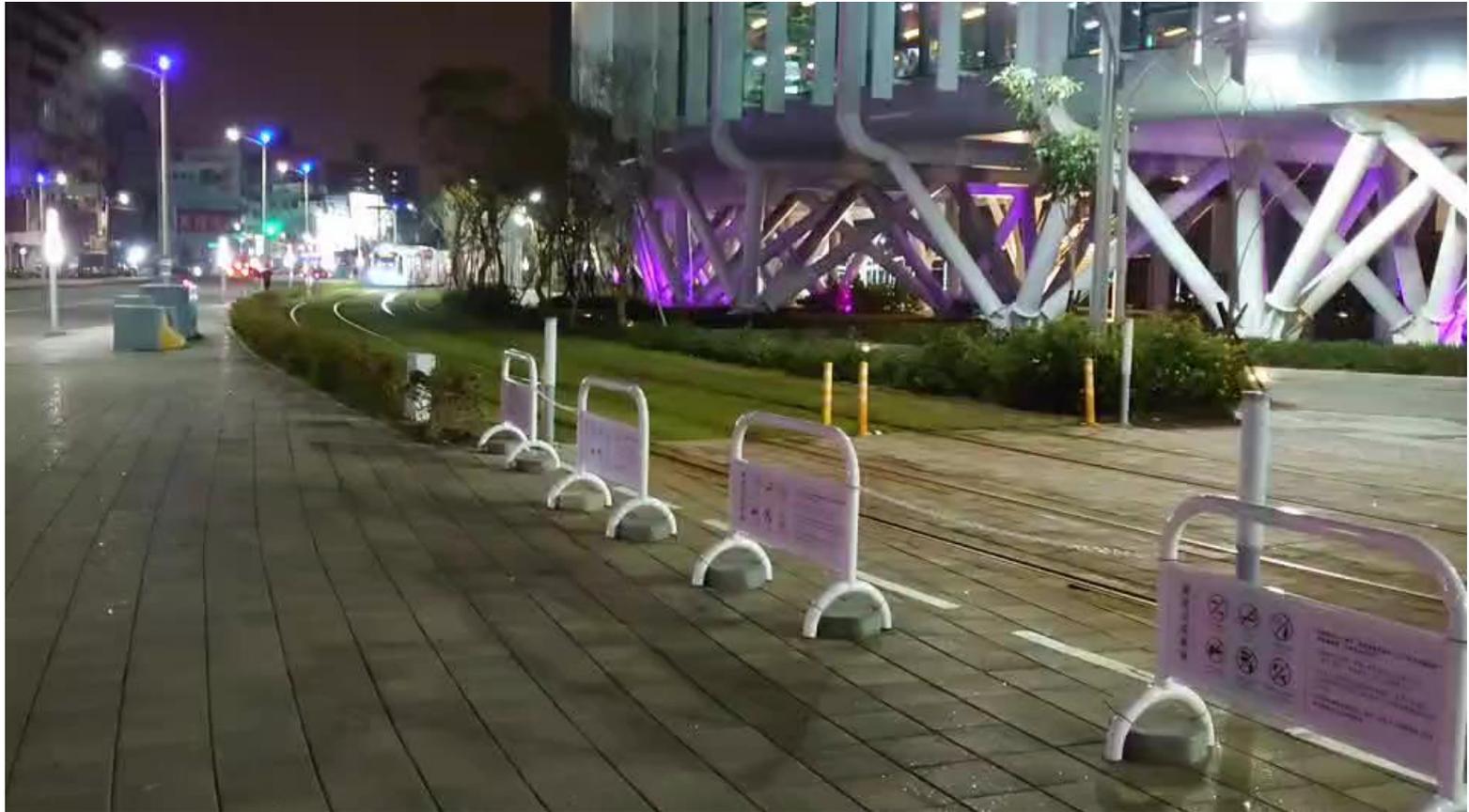
# 三、安全提醒\_警示燈

## ◆ 輕軌行人穿越道警示系統



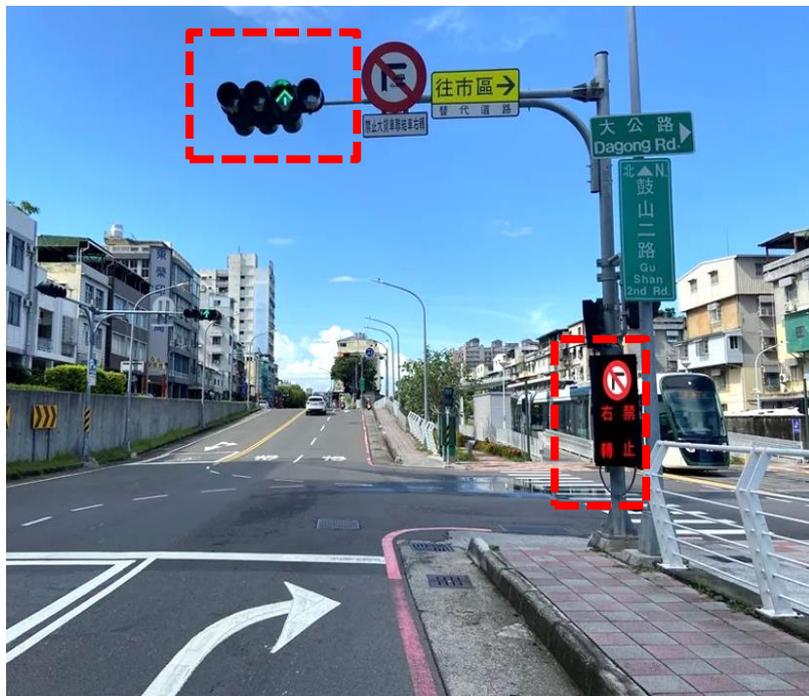
# 三、安全提醒\_警示燈

## ◆ 列車通過前行人穿越道警示系統作動



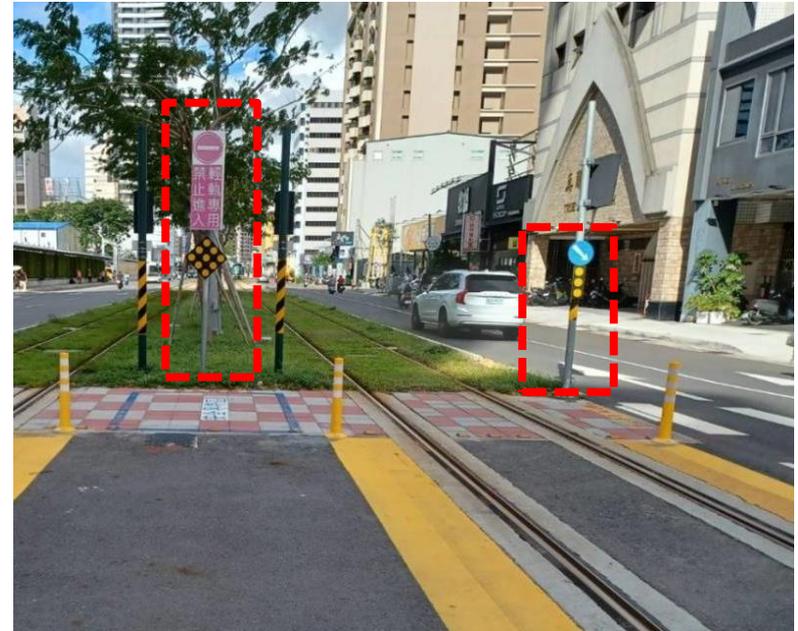
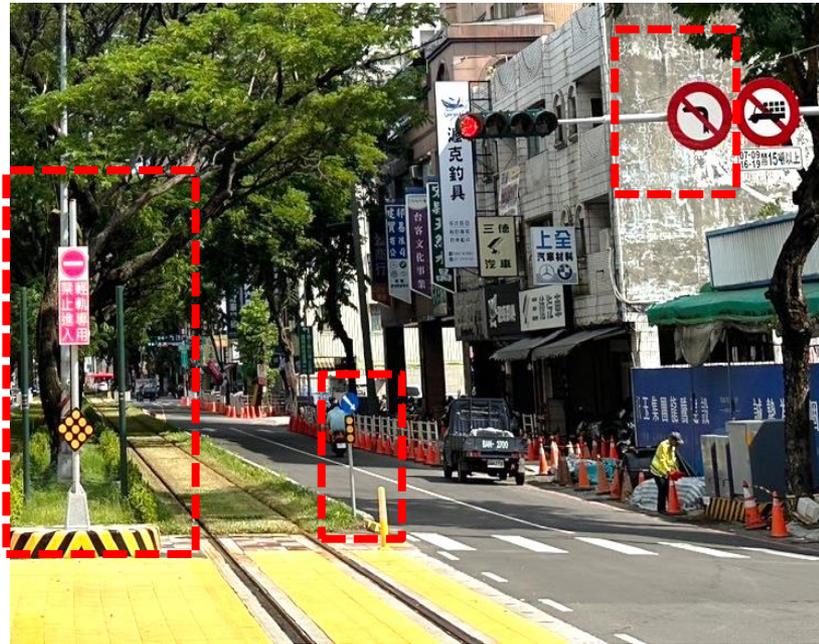
# 三、安全提醒\_標誌號誌

## ◆ 輕軌路口交會處



# 三、安全提醒\_標誌號誌

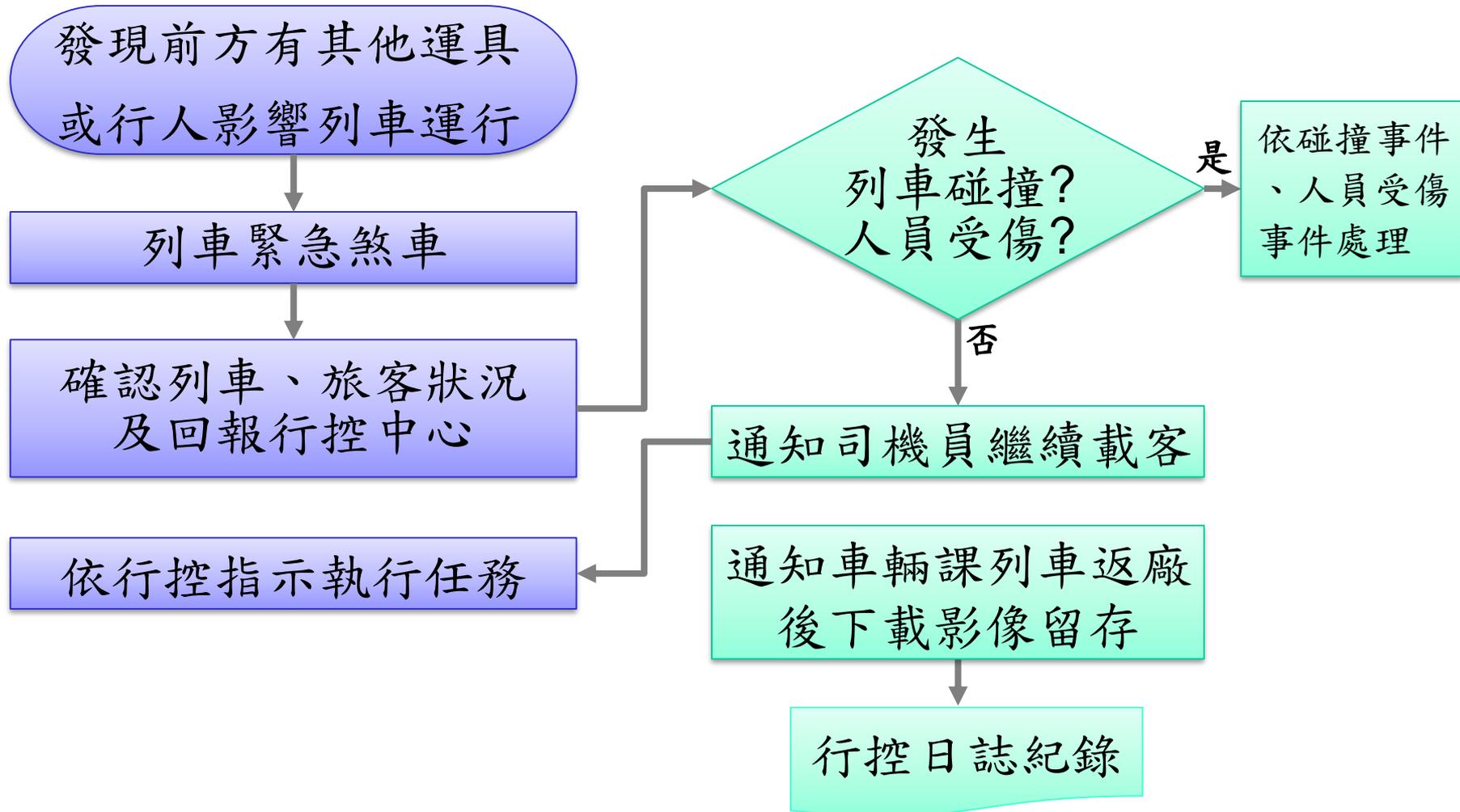
## ◆ 輕軌路口交會處



# 四、虛驚事件處置

司機員

行控中心



# 五、防範措施說明

## 1. 教育面：強化司機員防禦駕駛觀念

- 新進人員階段-「建立防禦駕駛觀念與作為」
- On Job Training階段-「深化防禦駕駛能力」
- 每年度舉辦-「防禦駕駛評比與競賽」
- 年度溫故訓練強化防禦駕駛觀念，及將事故製作成案例說明。
- 事故發生後對當事司機員勤教，並於勤前指示提醒所有司機員肇事路口及違規樣態。

# 五、防範措施說明

## 2. 宣導面：用路人守法觀念

- 社群媒體
- 新聞稿
- 印製宣傳品



高雄捷運 x 高雄輕軌  
6天 · 6

小編提醒大家行經輕軌行穿道時，需注意「行穿道指示燈號」

當輕軌進站及準備離站時，行穿道指示燈號會閃爍 ✨  
為了您的安全，指示燈號閃爍時 ✨，請勿穿越行穿道  
待指示燈號熄滅後，才能安全的通過 🚶 🚶  
哦~

#請勿隨意穿越軌道  
#高雄輕軌 #行人穿越道 #行穿道指示燈號



# 五、防範措施說明

## 3. 執法面

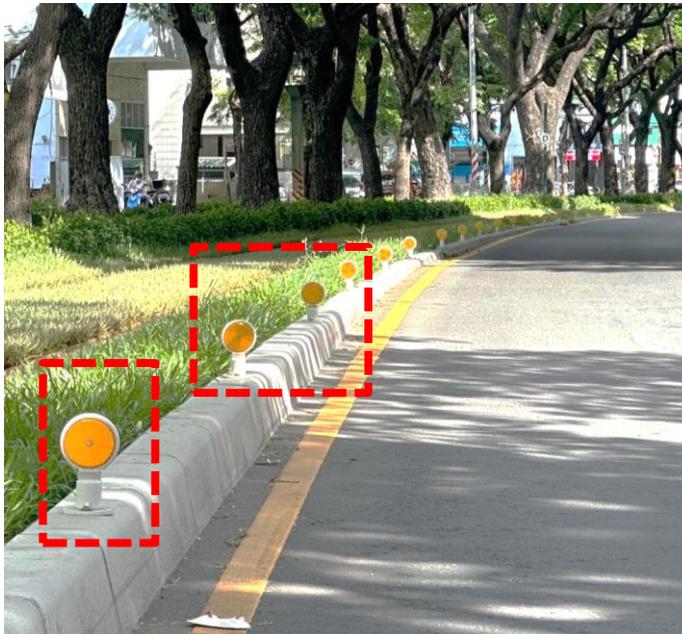
- 增加見警率：警方尖峰時段於重要路口站崗指揮，遏止違規。
- 增設科技執法設備：市府於61處輕軌路口陸續增設科技執法設備，以期降低違規率。



# 五、防範措施說明

## 4. 設施面

- 輕軌沿線容易闖入區域，於路緣石增加反光導標或警示標語



# 五、防範措施說明

## 4. 設施面

- 持續增設輕軌路口地面警示系統



# 五、防範措施說明

## 4. 設施面

- 大順路段禁左路口處建議再增設交通標誌



◆ 「輕軌專用進止進入」牌面燈桿增加禁止左轉牌面

◆ 增加可變資訊標誌(CMS)或LED號誌牌



簡報結束  
敬請指教