

國家運輸安全調查委員會第 69 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 113 年 11 月 8 日（星期五）下午 2 時

貳、地點：本會 11 樓 1101 會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：張雅婷

肆、出席（列）席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項

一、會務報告

主席裁示：洽悉。

陸、討論事項

一、1121130 小客車使用先進駕駛輔助系統於國道 1 號往北大雅路段追撞工程緩撞車事故審議

決議：

同意調查小組意見，修正後照案通過。

二、1121012 長弘次氯酸鈉罐槽車台 2 線往東貢寮路段翻覆事故調查報告草案審議

決議：

同意調查小組意見，修正後照案通過。

三、1120614 通勇丙酮混合物聯結車國道 1 號往北竹北路段翻覆事故調查報告草案審議

決議：

（一）修正報告草案文字內容如下：

1. 結論第 3 點：「美國及歐盟對於貨運駕駛員工作、休息及駕車時間均有明確且嚴格之要求，而我國貨運駕駛員僅適用勞基法中工作時間之規定，對於貨運駕駛員之休息及駕車時間並無任何規範。」

2. 致交通部之運輸改善建議第 1 點：「強化載運危險物品車輛之汽車運輸業駕駛員駕車時間之管理機制，並評估修訂汽車運輸業管理規則，納管載運危險物品車輛駕駛員

之駕車時間。」

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

四、 1130622 超咬 1 號娛樂漁業漁船於將軍漁港進港安檢時失火調查報告草案審議

決議：

同意調查小組意見，修正後照案通過。

五、 1121125 進安海豹娛樂漁業漁船與平安輪拖帶之運輸駁船於安平漁港外海碰撞人員落海失蹤事故調查報告草案審議

決議：

(一) 修正報告草案文字內容如下：

1. 調查報告草案第 76 頁第 3.1 節與可能肇因有關之調查發現第 1 點修改如下：「.....關閉自動雷達測繪裝置 (ARPA) ~~警戒警報器之自動警報聲響功能~~，改用手動擷取目標。」

2. 調查報告草案第 62 頁第 2.2.2.2 節末段之(2)修改如下：
「未完善確認海上目標，誤認平安輪為作業中的漁船。」

(二) 餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

六、 1120720 ANGEL 貨櫃船高雄港外海沉沒事故調查報告草案審議
決議：

同意調查小組意見，修正後照案通過。

柒、 臨時動議

本會議出(列)席人員年終餐敘訂於 113 年 12 月 13 日(星期五)，時間為下午 6 時 30 分；地點將另於委員會會議 line 群組公布。

捌、 散會：下午 7 時 20 分。