重大飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

	AVIATION OCCURRENCE I RELIVITIVANT REFORT					
檔案資訊 FI	檔案資訊 FILING INFORMATION					
標題簡述	1131104 安捷航空 B-86002 金門機場重落地事故					
Headline	Apex Aviation B-86002 Hard Landing at Kinmen Airport					
報告國	中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告	2024/12/12			
State		日期				
reporting		Date entered				
報告檔案編號	TTSB-APR-24-11-001	報告機關	國家運輸安全調查委員會			
State file		Reporting org	Taiwan Transportation Safety Board			
number		reporting org	(TTSB)			
報告代號	B-86002	報告狀態	初步報告 Preliminary			
Report		Report status				
identification						
報告者	張國治	Į.				
Reporter's	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
name						
電話	+886-2-7727-6310	電子郵件	kcchang@ttsb.gov.tw			
Telephone		Email				
調查程度	完整(國際民航公約第13號附約格		Annex 13 Format)			
Scope of	75 <u> </u>		- ,			
Investigation						
	SIFICATION					
事故等級	失事 Accident	事故分類	ARC: Abnormal runway contact			
, ,	大事 Accident	予数万類 Occurrence	ARC. Adhormal runway contact			
Occurrence class						
		category				
時間 WHEN						
當地時間	2024/11/4 19:25	世界標準時間	2024/11/4 11:25			
Local date		UTC date				
地點 WHER	Œ					
事故發生國	中華民國 Taiwan, ROC	飛航情報區	台北 Taipei			
State of		FIR				
occurrence						
事故發生位置	金門機場 Kinmen Airport					
Location of						
occurrence						
機場代號/機場	RCBS/金門 Kinmen					
名						
Aerodrome						
ID/Name of						
Aerodrome						
緯度	24 度(°) 25 分(')32 秒(")N					
Latitude Deg/						
Min/ Sec						
經度	118 度(°) 21 分(')13 秒(")E					
Longitude						
Deg/ Min/ Sec						
事故發生高度	0 呎 0ft					
Altitude of						
inflight						
occurrence						
嚴重程度 SE	EVERITY					
航空器損害	實質損害 Substantial	傷亡等級	無傷 None			
		•	1			

Damage	Injury level
aircraft	
其他損害	否 No
Third party	
damage	

傷亡總數 INJURY TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面	0	0	0	0	0	0
Total on Ground						
機上	0	0	0	5	0	5
Total on Aircraft						
組員	0	0	0	4	0	4
Crew						
乘客	0	0	0	1	0	1
Passengers						
其他	0	0	0	0	0	0
Other						
未知	0	0	0	0	0	0
Unknown						
總計	0	0	0	5	0	5
Total						

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS							
		1	nt 立 N: -1.4/J - J-				
天氣條件	目視天氣 VMC	光線	暗夜 Night/dark				
Weather conditions		Light					
		conditions					
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION							
製造廠/型號	Tecnam / P2012 Traveller	航空器登記	中華民國 Taiwan, ROC				
Manufacturer/model		國					
		State of					
		registry					
航空器序號	051	國籍標誌及	B-86002				
Aircraft Serial		登記號碼					
Number		Aircraft					
		registration					
機型類別	固定翼 Fixed wing						
Aircraft category							
航空器使用人 AI	航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION						
使用人	安捷航空 APEX Aviation Inc						
Operator							
營運類別	普通航空業 General Aviation						
Operation type							
使用人類別	企業/商務 Corporate/executive	國際民航組	無 None				
Operator type		織資訊					
		ICAO					
		information					
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT							
最後起飛地點	RCSS/臺北/松山 Taipei/Songshan						
Last departure point							
預計降落機場	RCBS/金門 Kinmen						
Planned destination							
飛航階段	落地 Landing	飛航時間	1 時 37 分				

Flight phasen		Duration of flight	
事故發生於地面	是 Yes		
Occ. on ground			
殘骸地點 TERRA	AIN AT WRECKAGE		
事故地形	平地 Level/flat	事故地貌	鋪面 Pavement
Terrain type		Surface type	
到達現場特殊需求	無 None	·	
Any special			
requirement to			
reach the site			

簡述 NARRATIVE

民國 113 年 11 月 4 日,安捷航空一架 Tecnam P2012 Traveller 型機,國籍標誌及登記號碼 B-86002,執行完金門機場前往松山機場之緊急醫療服務 (Emergency Medical Services, EMS) 任務後,於臺北時間 1748 時自松山機場起飛返回金門機場備勤,機上載有 5 名人員。1925 時於金門機場落地滾行時,發生左主輪爆胎,未造成人員傷亡;經檢查後發現,該機機身框架受損。

On November 4, 2024, a Tecnam P2012 Traveller operated by Apex Aviation Inc., with registration number B-86002, departed Songshan Airport (RCSS) at 1748 Taipei time, returning to Kinmen Airport (RCBS) for standby duty after completing an Emergency Medical Services mission from Kinmen Airport to Songshan Airport with 5 persons onboard. At 1925, during landing roll at Kinmen Airport, the aircraft experienced a left main wheel tire burst. Upon inspection, damage to the fuselage main frame was identified, raising the possibility that a hard landing may have occurred. No injuries were reported.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.