

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

一、財務報告之簡述

(一) 預算執行結果

1. 歲入部分

本年度歲入預算數 20 萬元，執行結果，實現數 32 萬 6,736 元，執行率 163.37%。依各來源別子目分述如下：

- (1) 賠償收入：收入實現數 238 元，係勞務承攬廠商違約賠償收入。
- (2) 罰金罰鍰及怠金：收入實現數 12 萬元，係社團法人台灣太亞航空休閒觀光暨發展協會及宏維國際休閒股份有限公司違反運輸事故調查法之罰鍰收入。
- (3) 財產孳息：歲入預算數 19 萬 8,000 元，收入實現數 17 萬 3,445 元，係行動電話基地台、梯廳多媒體裝置及停車位租金收入。
- (4) 廢舊物資售價：歲入預算數 2,000 元，收入實現數 9,353 元，係出售報廢財產收入。
- (5) 雜項收入：收入實現數 2 萬 3,700 元，係首長座車公務車維修期間車輛租賃費之求償款項收回。

2. 歲出部分

本年度歲出預算數 2 億 2,543 萬 5,000 元(不含統籌科目)，執行結果，實現數 1 億 9,124 萬 8,733 元，保留數 244 萬元，合計決算數 1 億 9,368 萬 8,733 元，執行率 85.92%。依各工作計畫分述如下：

- (1) 一般行政：預算數 1 億 7,425 萬 1,000 元，執行結果，實現數 1 億 4,715 萬 5,677 元，執行率 84.45%。
- (2) 運輸事故調查：預算數 1,291 萬 8,000 元，執行結果，實現數 1,009 萬 9,683 元，執行率 78.18%。
- (3) 運輸系統安全分析與工程鑑定：預算數 320 萬 3,000 元，執行結果，實現數 313 萬 7,805 元，執行率 97.96%。
- (4) 精進運輸事故調查能量：預算數 3,503 萬 3,000 元，執行結果，實現數 3,085 萬 5,568 元，保留數 244 萬元，合計決算數 3,329 萬 5,568 元，執行率 95.04%。
- (5) 第一預備金：預算數 3 萬元，未動支。
- (6) 統籌科目：「調整軍公教人員待遇準備」庫撥數 297 萬 3,911 元，與實現數同；「公務人員退休撫卹給付」庫撥數 33 萬 6,783 元，與實現數同；「公教人員婚喪生育及子女教育補助」庫撥數 1,000 元，與實現數同。

(二) 平衡表重要科目之金額及內容之簡述

1. 資產總額 1 億 1,699 萬 9,461 元：

- (1) 專戶存款 325 萬 14 元，係離職儲金專戶及存放國庫之保管款及代收款專戶。
- (2) 土地 1,685 萬 8,905 元，係辦公房屋基地。
- (3) 房屋建築及設備 4,842 萬 3,315 元，減累計折舊 1,449 萬 4,278 元，係辦公房屋淨額。
- (4) 機械及設備 1 億 820 萬 8,942 元，減累計折舊 8,260 萬 7,708 元，係損壞增強型

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

飛航紀錄器解讀裝備、中短距離光達蒐證裝備、受損航電晶片模組解鐸設備、汽車事故資料紀錄器解讀設備、新式 25 小時座艙語音紀錄器解讀裝備、整合式眼動儀、三次元中短距離光達式掃描量測機械手臂、高精度手持式雷射掃描、損壞 25 小時飛航紀錄器解讀裝備、三維空間測繪掃描儀器、振動量測設備及高感光度攝影設備等設備淨額。

(5) 交通及運輸設備 1,318 萬 5,159 元，減累計折舊 1,060 萬 9,366 元，係公務調查車、衛星定位系統、雷射測距儀、行動導航裝置、首長專用車及防水無人航拍載具等設備淨額。

(7) 雜項設備 1,588 萬 5,076 元，減累計折舊 1,203 萬 9,892 元，係落地箱型冷氣機、分離式冷氣機、辦公室木櫃及蒐證調查用相機鏡頭等設備淨額。

(8) 電腦軟體 2,782 萬 5,289 元，係點雲資料處理軟體、運具碰撞及結構強度分析系統、擴充運具計算流體力學模擬分析系統、事故現場測繪成果三維地理資訊整合平台、事故調查綜合管理系統、即時操船模擬系統、整合式臺鐵局鐵道列車紀錄裝置資料解讀軟體、車輛動態模擬平台及海事事故資料分析系統等。

(9) 存出保證金 119 萬 1,163 元，係承租 2 樓辦公室之押金及大新店民主有限電視機上盒押金。

2. 負債總額 325 萬 14 元：

(1) 應付代收款 4,647 元，係員工薪資代扣健保、勞保及勞工退休金等。

(2) 存入保證金 8 萬 8,200 元，係廠商保固保證金。

(3) 應付保管款 315 萬 7,167 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額 1 億 1,374 萬 9,447 元：資產負債淨額係資產減除負債後之餘額。

二、財務狀況之分析

(一) 資產：

1. 專戶存款 325 萬 14 元，較上年度增加 81 萬 1,296 元，達 33.27%，主要係提撥約聘僱人員公自提離職儲金所致。

2. 預付款 192 萬 2,842 元，較上年度增加 192 萬 2,842 元，係增加損壞 25 小時飛航紀錄器解讀裝備之預付款。

3. 土地 1,685 萬 8,905 元，較上年度增加 143 萬 9,128 元，達 9.33%，係辦公房屋基地公告地價調升增值所致。

4. 房屋建築及設備淨額 3,392 萬 9,037 元，較上年度減少 65 萬 3,696 元，達 1.89%，係提列折舊所致。

5. 機械及設備淨額 2,560 萬 1,234 元，較上年度減少 118 萬 6,718 元，達 4.43%，主要係提列折舊所致。

6. 交通及運輸設備淨額 257 萬 5,793 元，較上年度減少 100 萬 343 元，達 27.97%，主要係提列折舊所致。

7. 雜項設備淨額 384 萬 5,184 元，較上年度減少 128 萬 6,010 元，達 25.06%，主要係提列折舊所致。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

8. 電腦軟體 2,782 萬 5,289 元，較上年度減少 616 萬 3,023 元，達 18.13%，主要係提列攤銷所致。

9. 存出保證金 119 萬 1,163 元，同上年度。

(二) 負債：

1. 應付代收款 4,647 元，較上年度減少 2,913 元，達 38.53%，主要係減少員工薪資代扣健保、勞保及勞工退休金等所致。

2. 存入保證金 8 萬 8,200 元，較上年度減少 21 萬 3,021 元，達 70.72%，主要係退還廠商保固保證金所致。

3. 應付保管款 315 萬 7,167 元，較上年度增加 102 萬 7,230 元，達 48.23%，主要係提撥約聘人員公自提離職儲金所致。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 飛航、水路、鐵道及公路事故調查：執行飛航、水路、鐵道及公路事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及安全改善建議之提出。(1)飛航：年度國內新增 5 件飛航事故，中止調查案件計 0 件，結案案件計 3 件，賡續調查案件計 5 件；支援國外調查機關調查之案件 0 件，年度內結案計 3 件；(2)水路：年度內新增 13 件水路事故，中止調查案件計 0 件，結案案件計 14 件，賡續調查案件計 11 件；(3)鐵道：113 年度內新增 2 件鐵道事故，結案案件計 4 件，賡續調查案件計 2 件；(4)公路：年度內新增 8 件公路事故，結案案件計 4 件，賡續調查案件計 9 件。
2. 調查能量建立：維護與優化本會事故綜合管理系統；建置駕駛員生理訊號量測系統；發展認知人因調查訓練課程。
3. 積極性運安研究：完成飛航、鐵道與水路事故統計年報，持續追蹤運輸安全績效；維持運輸安全自願報告系統之運作與出版專刊，以及舉辦運輸安全資訊交流研討會，積極交流與分享安全資訊；完成運輸安全改善建議評估報告並分析歸納安全議題；完成引水作業與管理安全議題研究報告，提供相關單位作為安全改善之參考。
4. 強化調查工程技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器解讀與分析、工程失效模式之研判與分析、強化事故現場立體測繪能量、建置船舶紀錄器解讀能量、提升鐵道列車紀錄裝置解讀能量、鐵道動力學模擬分析能量、新式陸運載具資料紀錄裝置解讀能量、強化非破壞檢測技術等。

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

(二) 施政計畫分項說明—本年度部分

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已完 成	或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。	1. 人事室辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計室辦理預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書室辦理： (1)法規修訂、每月委員會議事宜及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 (2)各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 (3)文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。		
運輸事故調查	1. 飛航事故調查業務 (1) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務	透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。	1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行航空事故調查作業。 2. 上年度未結案件 3 件(本會主導調查 3 件)，本年度新增案件 5 件，中止調查 0 件，結案 3 件(本會主導調查)，賡續調查案件 5 件(本會主導調查)。 3. 提出之航空安全改善建議共 4 項。	賡續調查案件積極辦理中。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形						
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明	因 善	應 措
	(2)航空專業調查人員之教育訓練	藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。	1. 完成 1 次山野體能訓練。 2. 完成 2 次國外飛航事故調查員進階訓練課程。 3. 完成 1 次航空調查人員年度複訓。 4. 完成 1 次法規草擬實務研習班訓練。 5. 完成 1 次標竿學習_跨域協調與合作研習班訓練。 6. 完成 1 次知識管理與應用研習班訓練。 7. 完成 1 次訓練規劃研習班訓練。						
	(3)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。	參與 3 次國際會議，包括國際運輸安全協會年會、國際飛安調查員協會年會、國際飛安基金會年會。						
	2. 水路事故調查業務								
	(1)水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務	透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。	1. 按「運輸事故調查法」於預劃時程內進行水路事故調查作業。 2. 上年度未結案件 12 件，本年度新增案件 13 件，中止調查 0 件，結案 14 件，賡續調查案件 11 件。 3. 提出之水路安全改善建議					賡續調查案件積極辦理中。	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形						
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明	因 善	應 措
			共 55 項。						
	(2) 水路專業調查人員之教育訓練	藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。	1. 完成 1 次水路調查人員年度複訓。	2. 完成 1 次共 2 人國外海上事故調查程序課程。	3. 完成 1 次共 2 人國外船旗國實施 IMO 相關法規課程。				
	(3) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務	協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。	1. 辦理本會與國防部運輸業務合作協議書修正草案。	2. 「113 年度國際海事組織準法律文件履行章程事務推動跨機關會議」2 次、「國際海事稽核矯正行動計畫執行進度訪問會議」。	3. 參加國際衛星輔助搜救組織 (COSPAS-SARSAT) 年度會議。	4. 涉及與國外調查單位協調及聯繫調查案計有 8 案，含巴貝多 (Blue Lagoon)、巴拿馬 (台達 2 號、AMI、液態寶石)、帛琉 (天使輪)、越南 (平安輪)、賴比瑞亞 (通運輸)、新加坡 (萬海 312)。			
	3. 鐵道及公路事故調查業務								
	(1) 鐵道及公路事故之通報	透過鐵道及公路事故之調查	1. 按「運輸事故調查法」於	預劃時程內進行鐵道及					

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務	提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。	<p>公路事故調查作業。</p> <p>2. 鐵道事故上年度未結案件 4 件，本年度新增案件 2 件，結案 4 件，賡續調查案件 2 件。</p> <p>3. 公路事故上年度未結案件 9 件，本年度新增案件 4 件，結案 4 件，賡續調查案件 9 件。</p> <p>4. 提出之鐵道安全改善建議共 19 項；公路安全改善建議共 21 項。</p>	<p>賡續調查案件積極辦理中。</p> <p>賡續調查案件積極辦理中。</p>
	(2) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練	藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。	<p>1. 完成 1 次鐵道調查技術人員年度複訓，完成 1 次鐵道駕駛室觀摩訓練，完成 5 次鐵道專長及技能訓練。</p> <p>2. 完成 1 次鐵道專業技術演講。</p> <p>3. 完成 3 次國外鐵道事故調查專業訓練。</p> <p>4. 完成 1 次鐵道調查人員體能訓練。</p> <p>5. 完成 3 次公路調查員進階訓練、1 次公路調查員年度複訓、3 次公路專業訓練、1 次公路調查員山野訓練。</p>	
	(3) 國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他	協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及	<p>1. 持續參與「台灣軌道工程學會」、「台灣鐵道機電技術學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」、「國際道路協會」之</p>	

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已完 完	成或 之說	未明 善
	相關業務	公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。	各項議題討論及活動。 2. 持續參與鐵道營運業者災防講習演練 1 次。 3. 參加日本運輸安全委員會於東京辦理之 2024 鐵道事故調查國際論壇(RAIIF)。 4. 出席行政院「臺鐵安全改革檢討追蹤列管會議」共 5 次、交通部「外部監督臺鐵安全改革委員會」共 6 次。 5. 辦理本會及 PATH 加州大學柏克萊分校先進交通技術研究中心來台技術交流國際論壇。 6. 參與 2024 年第 30 屆智慧運輸世界大會 (30th ITS World Congress)。 7. 出席中央道路交通安全會報共 10 次。 8. 至交通部公路總局轄下監理所站宣導本會業務 1 次。 9. 辦理電動車、大客車等企業參訪 4 次。		
運輸系統安全分析與工程鑑定	1. 人為因素及安全分析業務 (1) 執行運輸事故人為因素、生還因素與安全管理議題分析	透過事故調查人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改	支援飛航事故 4 件、水路事故 7 件、鐵道事故 2 件及公路事故 12 件，共計 25 件事務故之人為因素與生還因素議題分析。		

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形						
			已完 完	成 成	或 之	未 說	明	因 善	應 措
	(2)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬	辦理重大運輸事故現場精密測繪，如現場空拍及現場軌跡高精度測量；重要證物（殘骸）之數位建模與保存工作。	本年度支援飛航事故調查及技術委託案計 39 件，鐵道事故調查及技術委託案計 22 件，水路事故調查及技術委託案計 25 件，公路事故調查及技術委託案計 15 件，範圍包含現場精密測繪、資料解讀、工程分析及事故動畫重建；辦理海上空難飛航紀錄器定位偵蒐演練。						
	(3)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項	透過參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動；參與國際運輸事故調查機關工程技術部門合作與交流活動。	持續參與歐盟民用航空設備組織 EUROCAE 工作小組活動，與世界各國專家共同討論下一代簡式飛航紀錄器資料紀錄規範、無人機紀錄器紀錄規範，及先進空中運輸紀錄器規範等新興議題，並修訂國際標準文件；參與事故調查員紀錄器會議及事故調查員材料會議，與各國調查單位工程技術人員就各項重大運輸事故調查新興議題進行交流。						
精進運輸事故調查能量	本計畫「建立我國新型運具事故調查技術與安全研究計畫(1/4)」，113 年共有三項重點目標： 1. 研擬新型運	建立並盤點我	盤點英國、歐盟地區、美國重						

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形					
			已完 完	成或 之說	未明 明	因 善	應 措	改 施
	具事故調查技術與國際交流	國重大太空事故調查作業法規與蒐集國際商用無人載具安全標準法規。	大太空事故調查法規與案例研討，並草擬完成我國重大太空事故調查作業處理規則草案；匯整並比較世界各國 eVTOL 適航規範與標準架構。					
	2. 強化運輸事故調查工程能量	以事故調查案精進工程失效分析與精密現場測繪能量，並完備國際鐵道紀錄器標準法規資訊。	進行運具多體動力學分析，並以本會鐵道事故調查案做為案例；提升車輛碰撞模擬分析能量，並以實際調查案資料進行驗證；藉由計算流體力學耦合中大尺度天氣模擬成果模擬，搭配調查案例持續建立本會對於低高度、小範圍的大氣流場分析能力。完成草擬適用於我國環境之鐵道列車必要紀錄參數研究報告。					
	3. 精進運輸事故調查人因能量	1. 建置事故語音與表單資料管理平台。 2. 建置駕駛員生理行為量測分析系統。	1. 導入人工智慧語音辨識系統，協助調查員處理調查相關會議與訪談紀錄製作，增進調查效率。 2. 導入線上簽核電子表單系統，進行調查常用表單電子化，提升事故調查效率及便利性。 3. 完成本會事故調查相關資訊作業系統與網站之年度維護與優化作業。					

國家運輸安全調查委員會

總 說 明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形		
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 善 措 施	應 改 施
		<p>3. 精進認知人因調查訓練課程。</p> <p>4. 運具碰撞內部乘員運動模擬評估研究。</p> <p>5. 事故傷亡資料庫之架構與平台評估研究。</p>	<p>手冊與案例編撰。</p> <p>完成認知人因調查訓練課程簡報下冊，共計有執行功能與多工作業、決策、情緒與壓力、情境覺察與心智模式，以及人機互動等 5 項主題。</p> <p>確立運具碰撞內部乘員運動模擬所需軟、硬體設備規格，電腦模擬所需之參數資料初步清單，以及後續公路事故模擬研究之類型分析。</p> <p>1. 研擬重大運輸事故人員傷亡認定原則，作為本會認定運輸事故人員死亡及傷勢分級之參考。</p> <p>2. 提出生還因素資料儲存分類架構，以及傷亡資料庫參數類型範例。</p>		