

國家運輸安全調查委員會月報

民國114年1月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（5件）							
1	113.07.01	太亞航空協會	I.C.P. Savannah S 型超輕型載具/管制號碼 WR2711	太亞航空協會一架 I.C.P. Savannah S 型超輕型載具，管制號碼 WR2711，約 1136 時自起飛，載有 1 名操作人及 1 名同乘人員；1154 落地時墜毀於 13 跑道頭北側樹林，載具遭受實質損害。	1 人受傷	分析	
2	113.08.03	中華民國運動飛行發展協會	Sling LSA 超輕型載具/SA2022	中華民國運動飛行發展協會一架 Sling LSA 超輕型載具，管制號碼 SA2022，1426 時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地 26 跑道起飛，載有 1 名操作人及 1 名同乘人員；1427 時墜毀於 08 跑道頭西側檳榔園，載具遭受實質損害。	2 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	113.08.24	安捷飛航訓練中心	DA-40NG 型機	0735 時，安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，自臺東機場起飛，執行飛往臺南及松山機場的儀器越野飛行訓練。約 0834 時，該機於 36R 跑道執行連續起降訓練後，塔臺告知飛航組員使用了 36L 跑道。該機繼續執行至松山機場的飛行訓練後，於 1141 時安返臺東機場落地。	無	事實	
4	113.11.04	安捷航空	Tecnam P2012 Traveller 型機/B-86002	民國 113 年 11 月 4 日，安捷航空一架 Tecnam P2012 Traveller 型機，國籍標誌及登記號碼 B-86002，執行金門機場至松山機場之緊急醫療服務任務後，於臺北時間 1748 時自松山機場起飛返回金門機場備勤，機上載有 5 名人員。1925 時於金門機場落地滾行時，發生左主輪爆胎；經檢查後發現該機機身框架受損。	無	事實	
5	113.12.09	臺灣飛行大玩家運動協會	STORCH CL 型超輕型載具/JJ2258	1055 時，臺灣飛行大玩家運動協會一架 STORCH CL 型超輕型載具，載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，自屏東賽嘉皆豪輕航機飛行場 26 跑道起飛後引擎失去動力，迫降於 08 跑道頭西方約 340 公尺處。超輕型載具全毀；2 名乘員送醫治療	2 人受傷	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.08.25	本國籍	臺港 13302 號工作船 /012336	民國 112 年 8 月 25 日約 0956 時，本國籍一艘船名「臺港 13302 號」拖船（船舶號數 012336），於連江縣福澳港協助本國籍一艘船名「新臺馬」客貨船（國際海事組織編號 9939709）出港時發生碰撞，導致「臺港 13302 號」左舷船體破損進水後沉沒。	無	審查	
2	113.05.20	中國籍	華航 1 號貨 櫃船 /9388285	民國 113 年 5 月 20 日，一艘中國籍貨櫃船，船名為「華航 1」，IMO 編號 9388285，總噸位 6387，船舶長度 130 公尺，船寬 18 公尺，總貨櫃裝載量為 664TEU(20 呎標準貨櫃)，於高雄港 42 號碼頭離泊過程中，船艏觸碰 43 號碼頭，造成船艏及碼頭受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	分析	
3	113.06.07	香港籍	Y U A N SHUN (源 順輪) 散 貨船 /9252058	民國 113 年 6 月 7 日約 19:19 時，一艘香港籍散貨船，船名為 YUAN SHUN (源順輪)，IMO 編號 9252058，總噸位 16963，靠泊基隆港西 24 號碼頭期間，船艏觸碰西 24 號碼頭造成該船前尖艙船殼破裂進水及碼頭車檔與水下鋼板受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	分析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	113.06.08	本國籍	通運油輪 /9566356	民國 113 年 6 月 8 日，一艘本國籍油輪，船名為「通運」，IMO 編號 9566356，總噸位 28410，與一艘賴比瑞亞籍散裝船，船名為「FPMC B FOREVER」，IMO 編號 9445253，總噸位 94710，於高雄港進出港過程中交會，「通運」油輪右船身觸碰高雄港第二港口外離岸堤，造成船殼及堤岸受損。	無	分析	
5	113.06.12	本國籍	輝豐雜貨船	民國 113 年 6 月 12 日約 0812 時，一艘國籍雜貨船「輝豐」輪，船上載有 12 名船員，於距離高雄港一港口南堤 17 哩處發生爆炸失火，失火狀況無法控制情況下，船長下令船員棄船。本案造成 3 人受傷送醫，輝豐輪部份機艙、住艙及駕駛台燒毀。	3 人受傷	分析	
6	113.07.25	坦尚尼亞籍	雜貨船(福順輪)	本(113)年 7 月 25 日約 0700 時，一艘坦尚尼亞籍雜貨船「福順輪」(總噸位 599)於高雄港外海約 16 哩處傾斜後沉沒，9 名緬甸籍船員棄船逃生，其中 4 名船員獲救，2 名船員罹難，另 3 名船員失蹤。	2 人死亡 3 人失蹤	事實	
7	113.10.14	中國籍	雜貨船(鈺洲啟航)	民國 113 年 10 月 14 日約 1407 時，一艘中國籍雜貨船「鈺洲啟航」，於基隆港靠泊過程中觸碰西 20 號碼頭橋式起重機，導致岸上及船載各 1 部橋式起重機受損。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
8	113.10.23	巴拿馬籍	液化天然 氣船(台達 2 號)	民國 113 年 10 月 23 日約 0641 時，巴拿馬籍液化天然氣船「台達 2 號」，IMO 編號 9403645，總噸位 118634，於臺中港出港通過南防堤後，船首碰觸北防波堤造成船首及防波堤受損。	無	事實	
9	113.10.31	中國籍	雜貨船(鈺 洲啟航)	民國 113 年 10 月 31 日約 0745 時，一艘中國籍雜貨船「鈺洲啟航」載 3 台橋式機，於野柳岸際擱淺、船體觸及礁岩、船身傾斜進水，船舶全損。擱淺前船長已棄船，船員全獲救。	無	事實	
10	113.12.11	本國籍	貨櫃船(營 明)	民國 113 年 12 月 11 日約 2310 時，國籍貨櫃船「營明」，於基隆港進港過程中，擱淺於西防坡堤，造成船首破損進水及防波堤受損。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	事實	
11	114.01.24	貝里斯籍	貨 輪 「W E I S E N N O . 8 」	民國 114 年 1 月 24 日約 23 時，貝里斯籍貨輪「WEI SEN NO.8」於連江縣北竿鄉外海東方約 1.9 浬處觸礁擱淺。船長宣布棄船求救，救援過程中船長落海罹難；餘 7 人平安獲救。於 1 月 27 日，該輪傾斜後沉沒。	1 人死亡	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	113.02.12	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 4816 次車	民國 113 年 2 月 12 日 1050 時，國營臺灣鐵路股份有限公司第 4816 次車於自新北市平溪區嶺腳車站出發後，運行方向第 3 車前端 2 軸出軌。該事故無人員傷亡。	無	分析	
2	113.06.21	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 229 次車	民國 113 年 6 月 21 日臺鐵第 229 次新自強號列車，約 1650 時行經花蓮縣新和仁隧道南口時，撞及由大清水溪溢流至軌道上之土石流，導致第 1 車第 4 軸、第 2 車 4 個軸及第 9 車第 3 軸之車輪出軌，本次事故造成司機員 1 名及乘客 8 名，共計 9 名人員受傷。	9 人受傷	分析	
3	114.01.03	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 125 次車	民國 114 年 1 月 3 日 12 時 02 分，國營臺灣鐵路股份有限公司（以下簡稱臺鐵公司）第 125 次自強號列車，於七堵機務段運行至七堵站過程發生後部機車出軌，列車於出軌後持續運行至七堵站第三月台，造成列車車身、車輪、集電弓、電車線、軌道及轉轍器等設備損害。本次事故無人員傷亡。	無	事實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.10.04	宇豐通運有限公司	KAF-066	1 輛宇豐通運有限公司營業遊覽大客車 KAF-066，載運乘客從花蓮返回桃園途中，於台 9 線北上約 104.2 公里處(蘇澳隧道前)追撞前方 1 輛威尼斯交通有限公司營業遊覽大客車 KAF-267。	19 人受傷	審查	
2	112.10.21	健全通運有限公司	KAB-0899	民國 112 年 10 月 21 日 0949 時，1 輛健全通運有限公司營業遊覽大客車於國 3 南向 263.8 公里處撞擊 1 輛自用小客車後，再撞擊外側護欄，最後停止於 263.9 公里處內側車道。	4 人死亡 22 人受傷	審查	
3	112.10.24	石富通運有限公司	KLC-2298	民國 112 年 10 月 24 日 1342 時，1 輛石富通運有限公司載運砂石之營業貨運曳引車，於台 9 線北上 118 公里處新澳隧道內，追撞 1 輛停等車隊之自小客車後，繼續推撞其他 15 輛車輛。	1 人死亡 12 人受傷	分析	
4	112.11.05	忠原交通企業股份有限公司	KAB-5660	民國 112 年 11 月 5 日約 1514 時，忠原 KAB-5660 遊覽車，自太平山下山時於宜專 1 線 5.8 公里處不慎側翻路旁。	1 人死亡 38 人受傷	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	112.11.21	竹塘鄉公所	ARF-1195	民國 112 年 11 月 21 日 1202 時，竹塘鄉公所幼童專用車 ARF-1195，於彰化縣竹塘鄉樹腳村樹腳村自強路與竹林路一段大新巷口路口處，與一自小客車發生路口交岔撞事故。	15 人受傷	分析	
6	113.03.11	龍萊交通企業有限公司	KAA-9755	民國 113 年 3 月 11 日 19 時 14 分，1 輛龍萊遊覽車搭載康橋國際學校學生於信義快速道路由南往北在文山隧道內翻覆。	26 人受傷	分析	
7	113.03.20	楓滿遊覽汽車有限公司	KAA-9755	民國 113 年 3 月 20 日 20 時 27 分，1 輛楓滿遊覽車行駛於高雄市仁武區水管路由西往東之慢車道自撞國道 1 號下方涵洞。	1 人死亡、16 人受傷	分析	
8	113.06.06	非汽車運輸業		113 年 6 月 6 日 21 時 12 分，1 輛電動小客車於國道 1 號南下 237.5K 虎尾路段自撞護欄後，墜落平面道路起火燃燒，造成 1 人死亡、2 人受傷。	1 人死亡、2 人受傷	分析	
9	113.11.17	大有巴士股份有限公司		113 年 11 月 17 日 9 時 8 分，1 輛大有公車於臺北市中正區忠孝東路與鎮江街口，追撞 1 輛停讓行人之大都會公車後，繼續推撞 1 名行人及 1 輛計程車。	1 人死亡、15 人受傷	事實	
10	114.01.25	朝陽小客車租賃股份有限公司		114 年 1 月 25 日 19 時 25 分，1 輛朝陽小客車租賃股份有限公司所屬電動小客車，於國道 1 號往南楊梅休息站匝道自撞分隔島後起火。	4 人死亡、4 人受傷	事實	