

重大水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1140523 忠正 7 號工作船於高雄港拖帶密克羅尼西亞 102 號漁船離泊時翻覆及人員落海罹難事故 Preliminary Report on Workboat "CHUNG CHENG No. 7" Capsizing and Man Overboard During Towing Operation of Fishing Vessel "MICRONESIA No. 102" in Kaohsiung Port		
報告機關 Reporting organization	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board (TTSB)		
報告國 State reporting	中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告 日期 Date entered	2025/06/12 2025:06:12
報告檔案編號 State file number	TTSB-MPR-25-06-003	報告者 Reporter's name	官文霖 Michael GUAN
電話 Telephone	+886-2-7727-6202	電子郵件 Email	michael@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation	Full investigation		
類別 CLASSIFICATION			
事故等級 Occurrence class	第一級 Class 1		
事故類別 Type of casualty	翻覆/傾側 Capsize/Listing		
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2025/05/23 11:08	世界標準時間 UTC time	2025/05/23 03:08
地點 WHERE			
事故發生國 State of occurrence	中華民國 Republic of China		
港口名稱 Name of Port	高雄港 Kaohsiung Port		
事故發生位置 Location of occurrence	高雄港順榮造船廠外 Located outside the Jong Shyn Shipbuilding in Kaohsiung Port.		
緯度 Latitude Deg/Min/ Sec	22 度(°) 36 分(')51 秒('')N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	120 度(°) 16 分(')16.6 秒('')E		

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION (密克羅尼西亞 102 號/ MICRONESIA No. 102)			
IMO 編號 IMO number	9587544	船旗國 Flag state	FM. 密克羅西亞. MICRONESIA
船名 Name of ship	密克 102	總噸位 Gross tonnage	1,517.00
呼號 Call sign	V6PM2	全長 Length overall	64.40
建造年 Year of build	2009/10/06	驗船機構 Class society	航港局
船舶所有人/管 理人 Ship owner/Manager	Kasar Fishing Corporation	推進方式/燃 料類型 Propulsion type/type of fuel	柴油機 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material	鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available	否 No
船舶種類 Type of ship	漁船 Fishing Vessel		
航次資料 Voyage data			
貨物種類 Type of cargo	Fishing Boat	船員配額 Number of crew on ship's certificate	42
旅客人數 Number of passengers on board	0	船員人數 Number of crew on board	40

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION (忠正 7 號/ CHUNG CHENG No. 7)			
船舶號數 Official No.	927703	船旗國 Flag state	中華民國 THE REPUBLIC OF CHINA
船名 Name of ship	忠正 7 號	總噸位 Gross tonnage	19.82
呼號 Call sign	BR4031	全長 Length overall	13.50
建造年 Year of build	2018/01/26	驗船機構 Class society	航港局
船舶所有人/管理人 Ship owner/Manager	忠正興業有限公司	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel	柴油機 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material	鋼材 Steel	VDR/S-VDR information	否 No

		available	
船舶種類 Type of ship	工作船 Working Craft		
航次資料 Voyage data			
貨物種類 Type of cargo	工作船 Working Craft	船員配額 Number of crew on ship's certificate	6
旅客人數 Number of passengers on board	0	船員人數 Number of crew on board	2
外部環境資料 External environmental data			
海象 Sea state	無浪 Calm	風力 Wind scale	軟風 Light air
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light	白天 Daylight	能見度 Visibility	佳 Good
天候 Type of weather	晴天 Clear	結冰 Ice	不適用 Unknown
嚴重程度 SEVERITY			
船舶損害 Vessel damage	Material damage of ship	傷亡等級 Injury level	1
汙染狀況 Pollution (type & quantity)	NIL		
簡述 NARRATIVE			
<p>民國 114 年 5 月 23 日 1108 時，國籍工作船「忠正 7 號」及「忠正 3 號」於高雄港順榮造船廠外水域，協助拖帶外籍漁船「密克羅尼西亞 102 號」離泊時，造成忠正 7 號輪船體翻覆及駕駛落海後罹難，未造成環境汙染。</p> <p>On May 23, 2025, at 1108 hours, two domestic workboats, 'CHUNG CHENG No. 7' and 'CHUNG CHENG No. 3', were assisting the foreign fishing vessel 'MICRONESIA No. 102' with its unberthing operation outside the Jong Shyn Shipbuilding in Kaohsiung Port. During the operation, 'CHUNG CHENG No. 7' capsized, resulting in the death of its captain who fell overboard. The workboat subsequently experienced water ingress. No oil pollution occurred in this occurrence.</p>			

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC. 3/Circ. 4/Rev. 1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。