

## 國家運輸安全調查委員會第 75 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 114 年 5 月 9 日（星期五）上午 10 時

貳、地點：本會 11 樓 1101 會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：張雅婷

肆、出席（列）席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項

一、會務報告

二、1140420 臺鐵 R169 號柴電機車於花蓮機務段調車時撞及停留車  
事故初報

三、重大鐵道事故調查作業處理規則第 2 條、第 3 條修正草案

四、重大水路事故調查作業處理規則第 2 條、第 4 條、第 9 條修正  
草案

主席裁示：洽悉。

陸、討論事項

一、1130607 源順輪靠泊基隆港觸碰碼頭事故調查報告草案臺灣港  
務股份有限公司來會陳述意見

決議：

（一）修正報告草案第 46 頁致臺灣港務股份有限公司改善建議「盤  
點基隆港內曾多次發生事故碼頭需特殊靠泊作業碼頭，制定  
相關作業注意事項，並適時公告周知。如：建議船舶靠泊基隆  
港西 24 碼頭時採左舷靠泊方式，以確保船舶靠泊過程之安  
全操船空間，若如需右靠應先獲得基隆港引水人辦事處同  
意。」

（二）餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

二、1121121 竹塘鄉公所幼童專用車樹腳村往東路口交岔撞事故調  
查報告草案審議（複審）

決議：同意調查小組意見，照案通過。

三、1130212 臺鐵第 4816 次區間車嶺腳站正線出軌事故調查報告草

案審議（初審）

決議：同意調查小組意見，照案通過。

四、11303111130311 龍萊遊覽車(康橋校車)信義快速道路文山隧道  
往北翻覆事故調查報告草案審議（初審）

決議：

（一）修正報告草案文字內容如下：

- 1、與可能肇因有關之調查發現「1.....在抗滑能力低且濕滑之路面上使用主煞車及排氣煞車減速，並在6秒內進行4次轉向操作且車輛轉向角度逐次增大，致車身以不穩定姿態失控撞上隧道壁面而翻覆。」
- 2、其他調查發現「3.....兩起事故發生原因可能應與水漂無關。」

（二）餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

五、1130608 通運油輪與 FPMCB FOREVER 散裝船於高雄港會遇時  
觸碰離岸堤事故調查報告草案審議

決議：同意調查小組及何副主任委員慶生之意見，照案通過。

六、1130612 輝豐雜貨船於高雄港外海失火事故調查報告草案審議

決議：同意調查小組意見，照案通過。

七、1130824 安捷 AFA62 訓練航班於臺南機場未指定之跑道上落地  
事故調查報告草案審議（初審）

決議：同意調查小組意見，照案通過。

柒、散會：下午5時10分。