

重大水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1140609 明鴻輪散裝船於高雄港離泊過程中觸碰碼頭事故 The Bulk Carrier "PACIFIC CENTURY" made contact with the wharf when unberthing at Kaohsiung Port		
報告機關 Reporting organization	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board (TTSB)		
報告國 State reporting	中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告 日期 Date entered	2025/06/18 00:00:00
報告檔案編號 State file number	TTSB-MPR-25-06-005	報告者 Reporter's name	陳威仲
電話 Telephone	+886-2-7727-6246	電子郵件 Email	willis@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation	Limited scope		
類別 CLASSIFICATION			
事故等級 Occurrence class	第二級 Class 2		
事故類別 Type of casualty	觸碰 Contact		
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2025/06/09 19:13	世界標準時間 UTC time	2025/06/09 11:13
地點 WHERE			
事故發生國 State of occurrence	中華民國 R.O.C. (Taiwan)		
港口名稱 Name of Port	高雄港 Kaohsiung Port		
事故發生位置 Location of occurrence	高雄港 Kaohsiung Port		
緯度 Latitude Deg/Min/ Sec	22 度 33 分 21 秒 N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	120 度 18 分 26 秒 E		
船舶基本資料 VESSEL INFORMATION			
IMO 編號 IMO number	9568902	船旗國 Flag state	香港 Hong Kong
船名	明鴻 Pacific Century	總噸位	94955

Name of ship		Gross tonnage	
呼號 Call sign	VRHU8	全長 Length overall	295 公尺
建造年 Year of build	2011	驗船機構 Class society	中國船級社 CCS
船舶所有人/管 理人 Ship owner/Manager	Hong Kong Ming Wah Ship Management Co., Ltd.	推進方式/燃 料類型 Propulsion type/type of fuel	柴油機 Diesel engine/ 柴油 Diesel
船殼材質 Hull material	鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available	是 Yes
船舶種類 Type of ship	散貨船 Bulk Carrier		
航次資料 Voyage data			
貨物種類 Type of cargo	無 none	船員配額 Number of crew on ship's certificate	14
旅客人數 Number of passengers on board	0	船員人數 Number of crew on board	25
外部環境資料 External environmental data			
海象 Sea state	無浪 Calm glassy	風力 Wind scale	和風 Moderate breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light	晚上 Night	能見度 Visibility	良好 Very good
天候 Type of weather	晴天 Clear	結冰 Ice	不適用 Unknown
嚴重程度 SEVERITY			
船舶損害 Vessel damage	舵板損傷 damage to rudder	傷亡等級 Injury level	無 none
汙染狀況 Pollution (type & quantity)	無 none		
簡述 NARRATIVE			
民國 114 年 6 月 9 日約 1913 時，香港籍散裝船「明鴻」(PACIFIC CENTURY，IMO 編號 9568902，總噸位 94955) 於高雄港離泊過程中觸碰 89 號及 90 號碼頭，造成明鴻輪舵板及碼頭受損。另停泊於 89 號碼頭之「台船 8 號」工作船受明鴻輪螺旋槳俾葉流影響翻覆沉沒。 On 9th June 2025, at about 19:13 local time, the Hong Kong-flagged bulk carrier, "PACIFIC CENTURY" (IMO No. 9568902), with a gross tonnage of 94955, made contact with			

No. 89 and No. 90 wharves when unberthing at Kaohsiung Port. The occurrence caused damage to the rudder of the “PACIFIC CENTURY” and the wharves. Additionally, it caused the sinking of the working boat “CSBC No.8” berthed at No. 89 wharf, due to the propeller wash of “PACIFIC CENTURY” .

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第3級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類1級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。