

重大公路事故調查初步報告

HIGHWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1140519 自用小客車於新北市三峽區國成街往南撞擊機車及行人事故 Private Passenger Vehicle Collision with Motorcycles and Pedestrians along Guocheng Street in Sanxia District of New Taipei City		
報告國 State reporting	中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告日期 Date entered	2025/06/05
報告檔案編號 State file number	TTSB-HOD-25-06-001	報告機關 Reporting org	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board (TTSB)
報告代號 Report identification	N/A ¹	報告狀態 Report status	初步報告 Preliminary ²
報告者 Reporter's name	日智揖 Richard Jih		
電話 Telephone	+886-2-7727-6272	電子郵件 Email	richard@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation	完整 Full		
類別 CLASSIFICATION			
事故等級 Occurrence class	一級 Class1	事故分類 Occurrence category	造成死傷事故 Caused death or injury.
時間 WHEN			
當地時間 Local date	2025/05/19 16:04	世界標準時間 UTC date	2025/05/19 08:04
地點 WHERE			
事故發生國 State of occurrence	中華民國 Taiwan, ROC	事故發生縣市 County or city of occurrence	新北市 New Taipei City
事故發生道路種類 Highway type of occurrence	市區道路 Urban Road		
事故發生位置 Location of occurrence	新北市三峽區國成街與國光街口 Intersection of Guocheng Street and Guoguang Street, Sanxia District, New Taipei City		
緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec	24 度(°) 56 分(')21.56 秒(")N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	121 度(°) 22 分(')21.23 秒(")E		

¹ N/A 表不適用或於現階段無資料。

N/A stands for not applicable or not available at this stage.

² 本報告係根據調查期間所蒐集之初步事實與證據所撰寫，所載資訊均屬初步性質，仍有變動之可能；本報告僅適用於預防未來事故或事件再發生，若用於其他目的，可能導致錯誤解讀。

This document has been prepared based on the preliminary facts and evidence collected during the investigation. The information is preliminary and subject to change; The use of this report for any purpose other than for the prevention of future accidents or incidents could lead to erroneous interpretations.

嚴重程度 SEVERITY					
車輛損害 Damage Vehicle	全毀 Total loss	傷亡等級 Injury level	A1		
其他損害 Third party damage	造成 3 輛自行車及 3 輛普通重型機車損害。 Caused damage to three bicycles and three motorcycles.				
傷亡總數 INJURY TOTALS					
	死亡 Fatal	受傷 Injury	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
駕駛員 Drivers	1	0	0	0	1
乘客 Passengers	0	0	0	0	0
行人 Pedestrians	2	6	0	0	8
其他 Other	1	6	0	0	7
未知 Unknown	0	0	0	0	0
總計 Total	4	12	0	0	16
一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS					
天氣條件 Weather conditions	晴天 Sunny		光線 Light conditions	白天 Daylight	
車輛基本資料 VEHICLE IDENTIFICATION					
製造廠/型號 Manufacturer/model	豐田 Toyota/ Camry		製造國 State of manufacturer	中華民國 Taiwan, ROC	
車輛型式 Vehicle Type	客車 Passenger		牌照號碼 Vehicle registration	ATV-6500	
車輛使用人 VEHICLE OPERATION					
使用人 Operator	N/A		營運類別 Operation type	非汽車運輸業 Non-Transportation Operator	
運行經過 HISTORY OF OPERATION					
起點 Departure point	苗栗縣 Mioli County		運行狀態 Operation phase	運行中 Operating	
預計終點 Planned destination	新北市 New Taipei City		運行時間 Duration of Operation	N/A	
簡述 NARRATIVE					
民國 114 年 5 月 19 日約 1604 時，於新北市三峽區學成路往西方向，1 輛自用小客車（以下簡稱事故車輛）之駕駛員（以下簡稱事故駕駛員）於內側車道左轉時操作不慎，左前輪撞擊中央分隔島致無法順利左轉，倒車修正時又向後推撞後方 2 輛自用小客車，隨後立即左轉並高速駛入國成街往南方向（國成街係於 1600 至 1700 時禁止車輛進入）。 事故車輛於接近國成街與國光街岔路口（以下簡稱事故路口）前，先擦撞 1 輛行進中之自行車（以下車輛均包含騎士），再撞擊 1 輛準備停等紅燈之普通重型機					

車。當時事故路口行人專用時相啟動，各方向均有行人及自行車通過，路口前亦有部分車輛處於停等狀態；因事故車輛闖紅燈且未減速通過事故路口，致3輛自行車、3輛普通重型機車及5名行人遭受撞擊，事故車輛接著直行駛入復興路132巷再撞擊3名行人後持續直行，直至駛出巷口撞上復興路中央分隔道上之燈桿後停止。

事故車輛行經路線詳如圖1。



圖 1

本事故造成事故駕駛員、2名行人、1名機車騎士共4人死亡，事故駕駛員因多重外傷合併多重器官衰竭死亡，其他3名罹難人員係遭事故車輛撞擊後導致頭部外傷、身體多處骨折、內出血等引發創傷性休克死亡；另6名行人、1名自行車騎士、2名機車騎士及3名機車乘客共12人受伤。

依事故駕駛員於事故前5年病歷紀錄，其患有第二型糖尿病，定期於診所追蹤及治療；另依臺灣新北地方檢察署訊問筆錄及新北市政府消防局救護紀錄表，事故後駕駛員被送往亞東紀念醫院救治，送醫期間意識清楚，可與消救人員對答；事故駕駛員到院後於急診血液檢查結果顯示，血糖為每分升308毫克。之後事故駕駛員因多重外傷與器官損傷住院接受多次手術，於民國114年5月31日因多重外傷合併多重器官衰竭死亡。

事故駕駛員於民國111年6月13日、民國114年2月20日通過75歲以上駕駛人體格檢查與認知功能測驗，並完成普通駕駛執照之換發。本案尚有其他與事故駕駛員有關之醫療與病理資料仍在蒐集與確認中。

本次事故之事故車輛出廠年份為西元2003年，該車配備之EDR僅記錄3次的縱向撞擊事件（前撞或後撞），以及撞擊後之車速變化量，未記錄點火循環或鑰匙循環，因此無法直接透過EDR資料確認各項紀錄資料與本次事故之相關性。調查小組於民國114年5月20日會同和泰汽車股份有限公司（以下簡稱和泰）下載事故車輛之EDR資料，其中共保存2次前撞事故及1次後撞事故資料，最後一次事故之最大縱向速度變化量為184.8公里/小時（如圖2），後續將與行車紀錄器、影像推估之車速變化進一步比對。

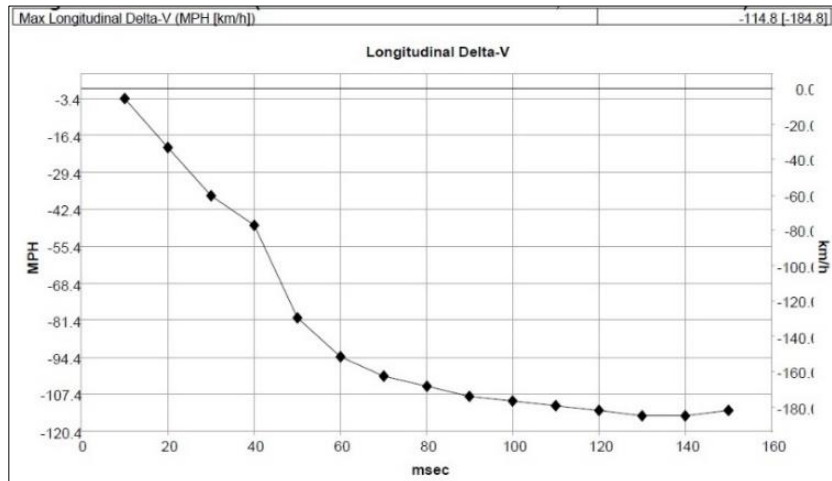


圖 2

調查小組依據事故車輛前後向之行車紀錄器影像，推估其行經事故路口前、後各路段之平均車速。根據計算結果，事故車輛於 2.1 秒內自國成街與國北街之交岔路口行駛至事故路口（國成街與國光街），距離約 58.7 公尺，期間平均車速為 100.6 公里/小時；通過事故路口後，車輛持續沿復興路 132 巷行駛，於 3.53 秒之間行駛距離約 63.5 公尺，期間平均車速為 64.7 公里/小時。此外，調查小組於 6 月 10 日及 11 日於事故現場區域分別進行無人機空拍作業與光達掃描作業，產製數值地表模型，未來將進一步進行車輛動態模擬分析。

經查，事故車輛之煞車系統（煞車油管、來令片厚度等）功能及狀況皆正常，胎紋深度及胎壓亦符合既定值，事故車輛之油門系統為電子油門，係透過伺服馬達驅動節氣門之開合以控制空氣進入引擎，產生加速作用，經確認，事故車輛之伺服馬達作動正常、節氣門亦無受到干涉狀況（可經由作用油門踏板以開啟或關閉）。另查事故車輛之系統故障碼（Diagnostic Trouble Code, DTC）僅有一項，為防鎖死煞車系統（Anti-lock Braking System, ABS）縱向感知器異常，經瞭解該故障碼係車輛斷電後，系統未經歸零校正後始會出現之故障。