



國家運輸安全調查委員會

重大公路事故調查期間運輸安全通告

通告編號：TTSB-IHSB-25-09-001

發布日期：114 年 9 月 22 日

背景說明：

民國 114 年 1 月 25 日 19 時 25 分，1 輛朝陽小客車租賃股份有限公司所屬之租賃小客車，於國道 1 號南向 71.3 公里楊梅休息站前自撞分隔島後起火，車上有駕駛員 1 人及乘客 7 人，共造成 4 人死亡、4 人重傷。依據事實資料報告，發現事故路段道路工程相關現況有部分與法規建議值或原設計規範不一致，至少包含以下狀況：

1. 穿越性匝道與主線間分隔島鼻端前路段存在向左短曲線；穿越性匝道與小型車停車場間分隔島鼻端後路段之右側路肩寬度低於法規建議值
2. 往小型車停車場路口匝道內側存在向右短曲線

自民國 110 年 12 月 25 日啟用至 114 年 5 月底，楊梅休息站入口匝道附近已發生 14 件事務，其中 114 年 1 月 25 日本事故發生後仍再發生兩件類似事故，顯示該路段可能存在行車安全風險。

建議事項：

建議交通部高速公路局檢視本事故路段行車動線、道路及交通工程設施之安全性，儘速研擬並執行相關優化措施，以避免類似事故再發生。

國家運輸安全調查委員會

執行長 林沛達