

# 國家運輸安全調查委員會

## 1140519 裕有漁船於南印度洋作業時人員失蹤事故

### 事實資料報告

調查報告編號：TTSB-MFR-25-10-003

發布日期：中華民國 114 年 10 月 21 日

#### 一、事實資料

##### 1.1 事故簡述

民國 114 年 5 月 19 日 1100<sup>1</sup>時，本國籍裕有漁船（以下簡稱「裕有」，詳圖 1.1-1），漁船統一編號 CT6-1501，總噸位<sup>2</sup>304，於南印度洋公海作業時，該船螺旋槳疑似因延繩釣作業的主繩及支繩纏繞影響其運作性能，船長於事故海域停俾後，指示 1 名菲律賓籍船員（以下稱水下工作船員）配戴空氣管式的供氣面罩及繫上安全繩，於 1105 時從該船右舷船尾處下水以排除該狀況，安全繩另一端則繫在船上另一名船員身上以確保其安全；約於 1120 時，確保安全的船員拉動安全繩時發現已斷裂，拉動空氣管則發現卡在船底無法拉回船上，同時發現水下工作船員從「裕有」船尾左後方浮出海面，當時船尾的船長及多名船員緊急丟下浮球與救生圈，但水下工作船員持續漂離「裕有」，船長於 1126 時緊急啟動主機實施救援作業，然未能即時救回該員。

---

1 本報告所列時間均為臺北時間，即世界協調時（Coordinated Universal Time, UTC）+8 小時。

2 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，無單位表示。

依據中華民國運輸事故調查法及國際海事組織海難事故調查章程，本調查報告僅用於改善運輸安全之用。中華民國運輸事故調查法第 5 條：運安會對於重大運輸事故之調查，旨在避免運輸事故之再發生，不以處分或追究責任為目的。

國際海事組織海難事故調查章程第 1 章第 1.1 節：Marine safety investigations do not seek to apportion blame or determine liability. Instead a marine safety investigation, as defined in this Code, is an investigation conducted with the objective of preventing marine casualties and marine incidents in the future.

事故海域距離澳洲西海岸約 1,400 哩，水深約 3700 公尺，船長在事故後持續動俾於事故海域進行搜救作業逾 72 小時，惟直至 5 月 22 日 1130 時，仍未尋獲該名水下工作船員，船長遂依程序終止搜救行動，本事故無環境污染情況。本會依據農業部漁業署提供之漁船監控系統（Vessel Monitoring System, VMS）資料<sup>3</sup>，繪製成「裕有」搜尋航跡圖（詳圖 1.1-2）。



圖 1.1-1 「裕有」之外觀圖

---

3 VMS 資料為 1 小時紀錄 1 次，資料包含回傳時間、船位之經緯度、航向及航速。

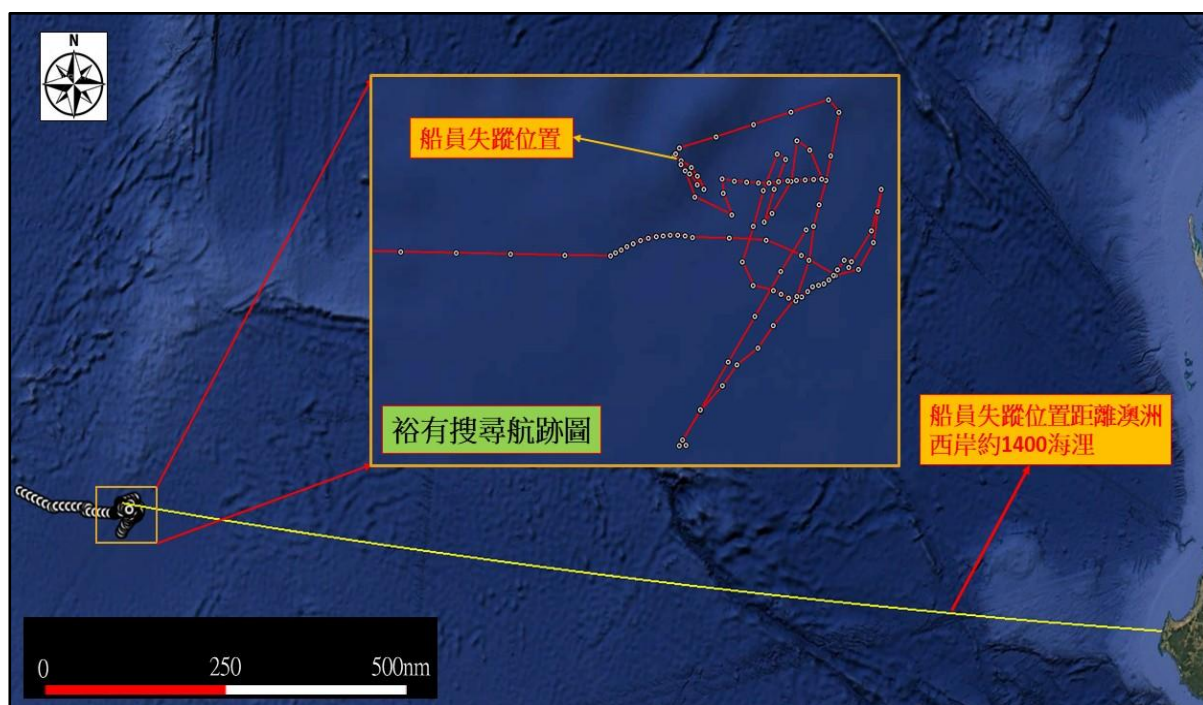


圖 1.1-2 「裕有」搜尋航跡圖（VMS 航跡紀錄）

## 1.2 船舶資料

| 船舶基本資料表  |                   |  |  |
|----------|-------------------|--|--|
| 船名       | 裕有                |  |  |
| 船旗國      | 中華民國              |  |  |
| 船籍港      | 高雄港               |  |  |
| 漁船統一編號   | CT6-1501          |  |  |
| 船舶號數     | 015962            |  |  |
| 船舶呼號     | BH3501            |  |  |
| 船舶用途     | 延繩釣漁船             |  |  |
| 船身材質     | 玻璃纖維強化塑膠          |  |  |
| 總噸位      | 304               |  |  |
| 船(全)長    | 40.10 公尺          |  |  |
| 船寬       | 7.50 公尺           |  |  |
| 舢部模深     | 2.20 公尺           |  |  |
| 船舶管理公司   | 裕富發漁業有限公司         |  |  |
| 船舶所有人    | 裕富發漁業有限公司         |  |  |
| 船舶建造日期   | 民國 107 年 6 月 13 日 |  |  |
| 船舶建造地點   | 屏東縣               |  |  |
| 主機型式     | 柴油機 / 1138 PS     |  |  |
| 主機製造廠商   | 日本 / YANMAR       |  |  |
| 檢查機構     | 交通部航港局            |  |  |
| 船員最低安全配額 | 4 人               |  |  |
| 安全設備人數配置 | 30 人              |  |  |

## 1.3 人員及船舶損害情形

「裕有」1 名船員失蹤，船舶無損，無環境污染。

## 1.4 人員資料及配置

根據漁業署及船東提供資料，事故發生時，「裕有」船上共有 23 名人員，包含中國籍船長 1 名及輪機長 1 名（詳表 1.4）、台灣籍漁業觀察員 1 名、印尼籍船員 17 名及菲律賓籍船員 3 名（包含失蹤者）。所有船員皆持有其國籍主管機關核發之適任證書。

表 1.4 幹部船員基本資料

| 項目    | 船長   | 輪機長   |
|-------|------|-------|
| 國籍/性別 | 中國/男 | 中國/男  |
| 年齡    | 48 歲 | 62 歲  |
| 證書種類  | 一等船長 | 一等輪機長 |

## 1.5 天氣及海象

依據天氣觀測、船員訪談資料，及漁業署提供之事故當時海況影像如圖 1.5，事故當時風力海象為微風微浪，浪高約 1 至 2 公尺，天氣晴，能見度良好。



圖 1.5 「裕有」事故當時的海況影像（船東提供）

## 1.6 「裕有」現場及救援相關資料

### 1.6.1 現場相關影像

「裕有」之布置圖如圖 1.6-1，事故發生後，因水下工作船員其空氣管及供氣面罩疑似卡在船底無法收回，最後船上船員只能從船端切斷空氣管，船方收回的安全繩及空氣管斷面如圖 1.6-2。

事故後，船長提供事故當時供應空氣至面罩的空氣壓縮機及空氣管照片如圖 1.6-3。另，因「裕有」船上只配備一組供氣面罩，而當時水下工作所使用的供氣面罩已遺失，船東遂提供其他友船所使用，相同類型之供氣面罩照片如圖 1.6-4。

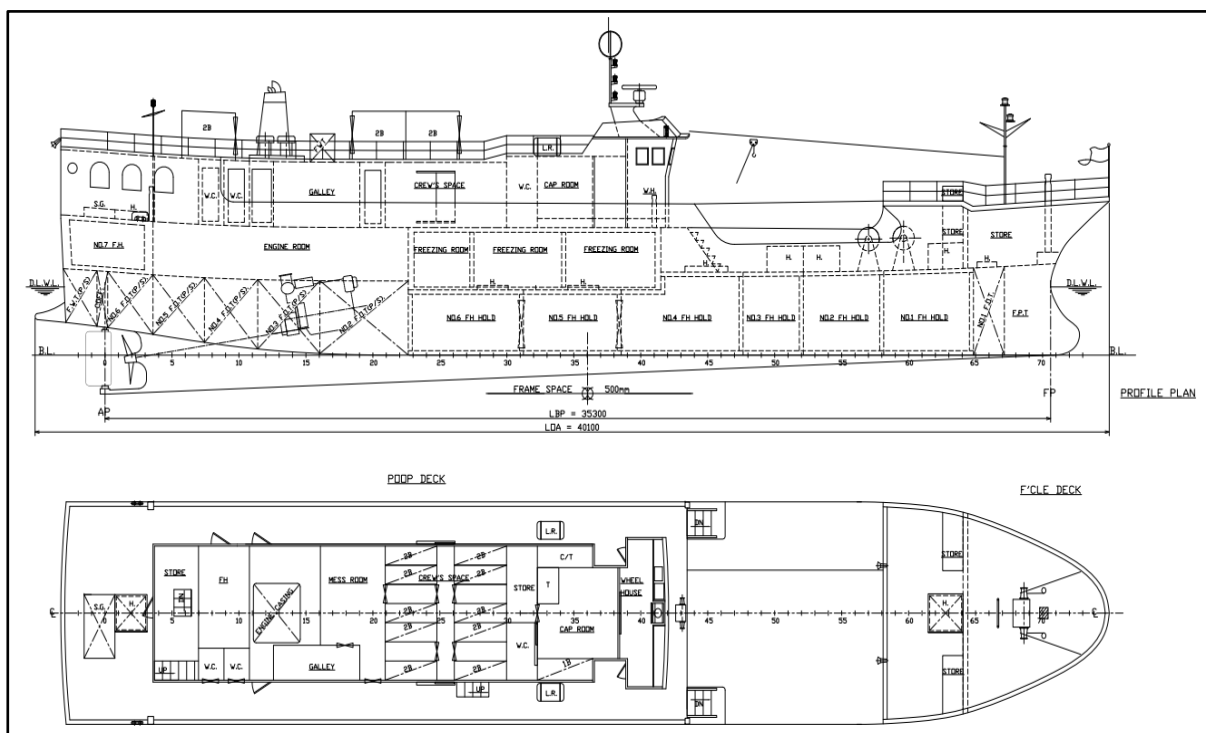


圖 1.6-1 「裕有」之布置圖



圖 1.6-2 「裕有」收回的安全繩及空氣管斷面



圖 1.6-3 「裕有」供應空氣至面罩的空氣壓縮機及空氣管



圖 1.6-4 「裕有」事故當時使用相同類型之供氣面罩（船東提供）

### 1.6.2 救援相關影像

依據船長訪談及船上 CCTV 影像，水下工作船員約於 5 月 19 日 1105 時，從「裕有」右舷後方的舷外加掛梯（詳圖 1.6-5）攀爬下水工作；約於 1120 時，該名水下工作船員被發現從「裕有」船尾左後方浮出海面，相對位置如圖 1.6-6 所示。該員被發現浮出海面後，當時在船尾的船長及多名船員緊急丟下浮球與救生圈（詳圖 1.6-7 及圖 1.6-8），但因海流持續將水下工作船員推離「裕有」，船長於 1126 時緊急啟動主機實施救援作業，然未能即時救回該員。



圖 1.6-5 水下工作船員的下水處（右船尾）



圖 1.6-6 水下工作船員的下水處及上浮處（示意圖）



圖 1.6-7 船員發現水下工作船員浮出海面（「裕有」右船尾 CCTV 拍攝）



圖 1.6-8 船員拋擲浮球給水下工作船員（「裕有」左船尾 CCTV 拍攝）

## 1.7 組織與管理

### 1.7.1 「裕有」漁業執照

「裕有」持有農業部核發於有效期內的漁業執照。

### 1.7.2 「裕有」船舶檢查證書及船舶檢查紀錄

「裕有」持有交通部航港局核發於有效期內的中華民國船舶檢查證書。

另，民國 114 年 1 月 15 日，財團法人驗船中心(CR Classification Society)於屏東東港完成「裕有」船舶特別檢查，檢查結果為合格。

## 1.8 相關法規及文件

### 1.8.1 遠洋漁業條例

「裕有」為受我國漁業署核准可於外國海域進行延繩釣作業之漁船，適用遠洋漁業條例以下內容所約束：

第 9 條 從事遠洋漁業之漁船，應裝設船位回報器及電子漁獲回報系統，始得出港。

### 1.8.2 勞動部重大災害通報及檢查處理要點

依據《勞動部重大災害通報及檢查處理要點》，與本案相關的內容如下：

四、勞動檢查機構勞動檢查機構接獲下列工作場所之職業災害通報，應儘速派員檢查，調查其災害原因及責任歸屬，但其他法律已有礦災、空難、海難、震災、輻射事故、陸上交通事故（工作者從事鐵、公路或鄰接鐵公路之維修、養護、交通引導人員等作業時，發生之交通事故除外）及殺人刑事案件之相關檢查、調查或鑑定機制者，不在此限：

(一)發生死亡災害。

(二)造成罹災者肢體或器官嚴重受損，危及生命或造成其身體機能嚴重

喪失，且須住院治療連續達 24 小時以上之災害。

(三)發生氨、氯、氟化氫、光氣、硫化氫、二氧化硫等化學物質之洩漏，造成 1 人以上罹災勞工需住院治療者。

(四)發生災害之罹災人數在 3 人以上者（指於勞動場所同一災害發生工作者永久全失能、永久部分失能及暫時全失能之總人數達 3 人以上者）。

前項之工作場所職業災害，如屬火災、爆炸、毒性化學物質災害及工作者從事鐵、公路或鄰接鐵公路之維修、養護等作業之災害，其他法律已具相關檢查、調查或鑑定機制且具有相關報告可供檢查報告書援引者，得免除部分或全部之調查。

### 1.8.3 國際勞工組織二〇〇七年漁撈工作公約<sup>4</sup>

依據國際勞工組織（International Labour Organization, ILO）於 2007 年通過的《漁撈工作公約》（C188），其核心精神在於保障遠洋漁業勞工人權，與本案相關的內容如下：

第 八 條 漁船船東應對保證向船長提供為遵守本公約之義務所必要之資源及設備，負總體之責任。

船長負責船上漁民之安全及船舶之安全作業，包括但不限於以下之範圍：

- 一、提供監督從而保證漁民，盡可能在最好之安全及衛生條件下工作；
- 二、以尊重安全及衛生之方式管理漁民，包括防止疲勞；
- 三、協助船上職業安全及衛生意識之訓練；及

---

4 漁撈工作公約（C188）：Work in Fishing Convention, 2007 (No. 188)

四、保證遵守航行、值更安全及相關之優良水手操守標準。

船長做出以下之決定，不受漁船船東限制，即船長根據專業判斷，對船舶之安全及安全航行、安全作業或船上漁民之安全所必需之決定。

漁民應遵守船長之合法指令及切實可行之安全及衛生措施。

## 1.9 人員訪談紀錄及相關報告

「裕有」於事故後未返台，船東提供船長製作的海事報告書 1 份供本會參考；調查小組則透過通訊軟體訪談船長完成訪談記錄 1 份；漁業署檢查人員在 114 年 6 月 2 日於模里西斯的路易士港登上「裕有」漁船進行檢查，提供本會檢查報告，摘錄以上相關資料如下：

### 1.9.1 船長訪談紀錄

受訪者稱，21 歲開始跑船，海上資歷約 28 年，船長資歷約 6 年，於裕有漁船（以下簡稱「裕有」）工作約半年，目前擔任「裕有」船長。

受訪者表示，事故當時前後吃水各為 1.5 公尺及 1.8 公尺，因為「裕有」為 1 艘遠洋的鮪延繩釣漁船，在捕魚作業的過程中，延繩釣法的主繩及引繩都會慢慢的纏繞到螺旋槳上，久了會影響螺旋槳及主機的運作性能，所以一段時間都會安排船員下水到船尾清除纏繞的繩索，上次做同樣清除工作是今年的 3 月 16 日。

114 年 5 月 17 日，「裕有」在南印度洋捕魚作業告一段落，5 月 18 日休息，5 月 19 日航行時主機震動比較嚴重，受訪者懷疑螺旋槳有絞到比較多的繩索，當天的風浪還算可以，風速約在 14 到 15 節，海浪高度約 2 米，水溫約 20 多度，便於事故海域停俾，請 1 位船員下水協助割除纏繞的繩索。該位負責潛水作業的船員大約在早上 11 點 5 分左右下水，有佩戴空氣管和呼吸面罩，身上繫有 1 條安全繩與另一名船上的船員互綁。

受訪者表示，該名船員是從「裕有」右舷後方甲板下水，但是下水約 15

到 20 分鐘後，和他互綁安全繩的船員發現該條安全繩好像卡住了，然後下水的船員疑似自行割斷了繩子，於 11 點 24 分左右在「裕有」左船尾後方浮出海面，受訪者當時在後甲板看到該名船員頭部朝上且載浮載沉，判斷當時可能還有意識，立即指示船員丟下四個浮球和救生圈，試圖讓落水船員抓住，但是看到該員被海浪逐漸帶走，受訪者隨後回到駕駛台啟動主機，準備倒俾靠近落水船員進行救援，事故當時船位約在南緯 34 度 56 點 786 分，東經 86 度 41 點 825 分，但在船舶主機啟動後，後甲板的船員回報已看不到落水者的身影，受訪者隨即回報船公司及通報監控中心，並且動俾在該事故海域持續搜尋超過 72 小時，在未尋獲該船員後，便停止搜尋行動，返回模里西斯的路易斯港。

受訪者最後表示，當時安全繩是因為突然斷掉才拉回來的，但是水下工作使用的空氣管卻是一直呈現卡住的狀態而無法收回，因為發現下水工作的船員已經漂走，空氣管最後是由船員切斷的，所以下水使用的呼吸面罩也遺失了，當時斷掉的繩索及空氣管有應船東需求而留下來。船上共有 5 支監視器(CCTV)，但是右舷下水處沒有 CCTV，後甲板有 2 支 CCTV，所以有拍到了當時受訪者與其他船員救援的情況的影像，該 CCTV 影像可以提供，另外可以再提供下水處的照片及斷掉的安全繩及空氣管等照片。

### 1.9.2 「裕有」船長海事報告摘要

「裕有」船長於事故後製作 1 份海事報告並提交船東，船東提供此份海事報告予本會做為調查相關資料，本會依據報告內容摘要如下：

「裕有」於 114 年 5 月 19 日早上 11 點，因主繩及支繩纏繞螺旋槳過多影響船隻啟動，船長安排 1 名菲律賓籍船員下海潛水以執行清理螺旋槳的作業，該名船員有配戴供氣面罩以及和船上 1 名船員身上互綁安全繩，約 15~20 分鐘後，確保安全的船員發現安全繩斷掉及下水工作的船員浮出海面，但因海浪過大將下水工作的船員沖走，船長見狀緊急叫船上船員拋下 4 顆浮球及救生圈，希望該名船員可以抓住任何一項浮具。

船長隨即回到駕駛台啟動主機，開始搜尋水下工作船員，並於 114 年 5 月 19 日早 11 點 40 分通報船公司及監控中心，1 名船員於座標位置 S 34° 54'、E 086° 42' 處失蹤，搜尋直至 114 年 5 月 22 日早上 11 點 30 分結束，一共搜尋 72 小時，但依然沒有找到該名水下工作船員。

### 1.9.3 我國漁業署檢查報告

「裕有」發生事故後，駛返模里西斯的路易士港，我國漁業署檢查人員於 6 月 2 日登船進行檢查，相關檢查報告詳附錄 1 及附錄 2。該次檢查並未對此船員失蹤事故進行相關調查。

### 1.10 事件序

「裕有」事故重要事件順序如表 1.9。

表 1.9 事件序

| 日期/(時間)         | 內容說明                                                                                      | 資料來源     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 5/19<br>(11:00) | 「裕有」停俾。                                                                                   | 訪談及 CCTV |
| (11:05)         | 水下工作船員從該船右舷船尾處下水。                                                                         | 訪談及 CCTV |
| (11:20)         | 確保安全的船員拉動安全繩時發現已斷裂，拉動空氣管則發現卡在船底無法拉回船上，同時發現水下工作船員從「裕有」船尾左後方浮出海面。<br><br>船長及多名船員緊急丟下浮球與救生圈。 | 訪談及 CCTV |
| (11:26)         | 船長緊急啟動主機於事故海域進行搜救作業，然未能即時救回該員。搜救作業持續進行中。                                                  | 訪談及 CCTV |
| 5/22<br>(11:30) | 搜救作業逾 72 小時，「裕有」船長依程序終止搜救行動。                                                              | 訪談及 CCTV |

# 附錄 1 勞動權益檢查遠洋漁船檢查表

| 勞動權益檢查遠洋漁船檢查表  |                                                                 |               | 附表一      |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|----------|
| 檢查日期：          | 2025/6/2 上午 10:30:00                                            | 檢查地點：         | 模里西斯路易士港 |
| 公司名稱：          | 裕富發漁業有限公司                                                       | 船名：           | 裕有       |
| 經營者：           | 陳                                                               | 漁船統一編號：       | CT6-1501 |
| 檢查項目           | 檢查內容                                                            | 檢查結果          |          |
| 1、基本資料         | 1.1 外籍船員僱用名冊資料是否正確(與漁管系統登錄之名單逐一比對)                              | 是             |          |
| 2、契約部分         | 2.1 船上是否備有船員之雙語對照勞務契約影本                                         | 是             |          |
|                | 2.2 勞務契約是否逾期                                                    | 否             |          |
| 3、證件部分         | 3.1 船員護照及證件是否有集中保管                                              | 是             |          |
|                | 3.2 船員護照及證件需要時是否可取得                                             | 是             |          |
| 4、工時部分         | 4.1 船員出勤紀錄是否依規定記載、保存                                            | 是             |          |
|                | 4.2 本次契約期間，進入漁場開始捕漁時，船員每天休息時間(所有可以利用的時間，不是僅指睡眠時間)是否有達法定標準 10 小時 | 是             |          |
|                | 4.2-0 更換經營者且尚未進入漁場作業                                            | 否             |          |
|                | 4.2-1 漁船作業是否有輪班                                                 | 是:輪2班         |          |
|                | 4.2-2 每天工作時間                                                    | 12-14 小時      |          |
|                | 4.2-3 每日休息時間是否達 10 小時以上                                         | 是             |          |
| 5、船居生活照顧服務部分   | 5.1 船上飲用水是否足量乾淨，足夠供應船上人員飲用(每人每日 2 公升)                           | 是             |          |
|                | 5.2 船上食物是否足量衛生                                                  | 是             |          |
|                | 5.2-1 每天提供                                                      | 3 餐           |          |
|                | 5.3 起居艙室是否潔淨，是否具備適當通風及照明                                        | 是             |          |
|                | 5.4 漁船是否具備衛生及盥洗設備，並可正常使用                                        | 是             |          |
|                | 5.4-1 船長                                                        | 24公尺以上(含24公尺) |          |
|                | 5.4-2 衛生設備：馬桶                                                   | 是             |          |
|                | 5.4-3 盥洗設備：有圍蔽之淋浴設施                                             | 是             |          |
|                | 5.4-4 盥洗設備：熱水器                                                  | 是             |          |
|                | 5.5 每位船員是否都有個人之床鋪                                               | 是             |          |
|                | 5.6 是否張貼與岸上醫療指導聯絡資料清單                                           | 是             |          |
|                | 5.7 漁船檢查/備用藥品是否均在效期內                                            | 是             |          |
| 5.8 是否備有國際醫療指南 | 否                                                               |               |          |
| 6、防護安全         | 6.1 漁船檢查/個人防護裝備檢查(手套、雨衣、雨鞋、充氣式救生衣、防寒衣等設備)是否齊全                   | 是             |          |
|                | 6.2 漁船檢查/是否於漁船公開處張貼安全警語                                         | 是             |          |
| 7、申訴管道         | 7.1 漁船檢查/是否讓所有船員以可理解語言提供申訴管道，並於漁船公開、顯眼處公布1955申訴專線               | 是             |          |

|        |                     |   |
|--------|---------------------|---|
| 8、CCTV | 8.1漁船是否已裝設CCTV      | 是 |
|        | 8.2時間戳記與日夜間影像品質是否正常 | 是 |

辦理情形說明：

5-4-4觀察員告知有加熱棒用以加熱熱水，但目前船員自行收納，暫時找不到無法拍照

檢查日期、時間：2025/6/2 下午 12:30:00起 2025/6/2 下午 03:00:00止

帶隊檢查員向船長、經營者或代理人說明檢查結果，並徵詢及回應反映意見

勞動檢查員

2 

帶隊檢查員

莊 

船長、經營者或代理人簽名

黃 

## 附錄 2 漁船船員生活照片拍攝檢核表

| 漁船船員生活照片拍攝檢核表             |                          |                                     |                                                                                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 檢查日期：2025/6/2 上午 10:30:00 |                          | 檢查地點：模里西斯路易士港                       |                                                                                                                                                            |
| 船名/漁船種類：裕有/鮪延繩釣           |                          | CT、IMO：61501                        |                                                                                                                                                            |
| 項次                        | 項目                       | 檢驗確認                                | 備註                                                                                                                                                         |
| 01                        | 水源                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 瓶裝水 <input type="checkbox"/> 海水淡化設備 <input checked="" type="checkbox"/> RO等濾水系統                                                   |
| 02                        | 餐具                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 03                        | 廚房                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 04                        | 廁所                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 05                        | 船員的床                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 06                        | 醫藥箱放置處                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 07                        | 醫藥箱內容                    | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 08                        | 船艙、船舷CT編號、中文船名、國際呼號      | <input type="checkbox"/>            |                                                                                                                                                            |
| 09                        | 冷氣                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 10                        | 交誼廳(電視、網路、WIFI、張貼安全標誌警語) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 電視<br><input type="checkbox"/> 網路WIFI<br><input type="checkbox"/> 網路WIFI有提供普通船員使用<br><input checked="" type="checkbox"/> 張貼安全標誌警語 |
| 11                        | 熱水淋浴設備                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> 淋浴設備 <input type="checkbox"/> 熱水器( <input type="checkbox"/> 有提供普通船員使)                                                             |
| 12                        | 救生衣                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 傳統式 <input checked="" type="checkbox"/> 充氣式 <input type="checkbox"/> 張貼救生衣宣導資訊                                                    |
| 13                        | 宣導墊板                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 14                        | 船艙公開處張貼1955申訴專線資訊        | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                            |
| 15                        | CCTV                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> 時間戳記<br><input checked="" type="checkbox"/> 日夜間畫面                                                                      |

說明：  
充氣式23件  
錨區