



事故調查常用統計圖表

統計至114年10月31日

01

事故調查案件統計

立案調查數量

類別	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	總計
航空			5	5	2	4	5	1	22
水路		34	56	60	39	23	13	6	231
鐵道	1	3	10	6	5	3	2	4	34
公路		2	5	3	1	9	4	8	32
總計	1	39	76	74	47	39	24	19	319

註1：2019.8.1運安會成立起統計至2025.10.31止。

註2：鐵道2018年1件係為臺鐵局第6432次新馬站重大鐵道事故補強調查。

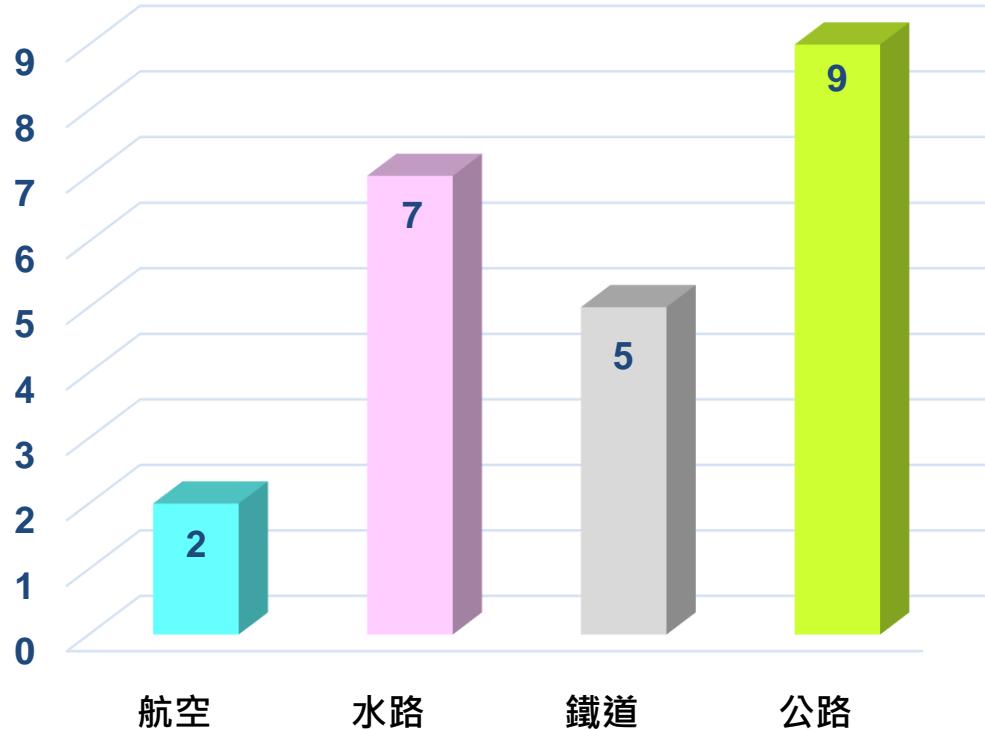
結案及中止調查數量

類別	2020	2021	2022	2023	2024	2025	總計
航空	2	3	6(2)	2	3	4	20
水路	38	44	75(15)	43	14	10	224
鐵道	1	7	7	9	4	1	29
公路	2	4	3	2	4	8	23
總計	43	58	91(17)	56	25	23	296(17)

註1：2019.8.1運安會成立起統計至2025.10.31止立案調查案件中已結案及中止調查數量。

註2：括號中為中止調查數量。

調查中案件數量



註：統計至2025.10.31止。

02

運輸安全改善建議統計

改善建議追蹤進度統計

類別	總數 $A=B+C+D$	等候回覆或處理中 ^{註3} B	列管中		完成數 (含無需 追蹤 ^{註4}) D	完成率 D/A
			C	C/A		
航空	1113	0	5	0.4%	1108	99.6%
水路	348	24	17	4.9%	307	88.2%
鐵道	227	6	14	6.2%	207	91.2%
公路	195	16	17	8.7%	162	83.1%
總計	1883	46	53	2.8%	1784	94.7%

註1：航空自1998.5.25飛安會成立起統計至2025.10.31止。

註2：水路、鐵道與公路自2019.8.1運安會成立起統計至2025.10.31止。

註3：本會仍在等候或處理受建議單位提出之改善建議分項執行計畫者。

註4：受建議單位為非本國政府機關(構)者，運安會無需追蹤改善建議，遂視為"處理完成"。

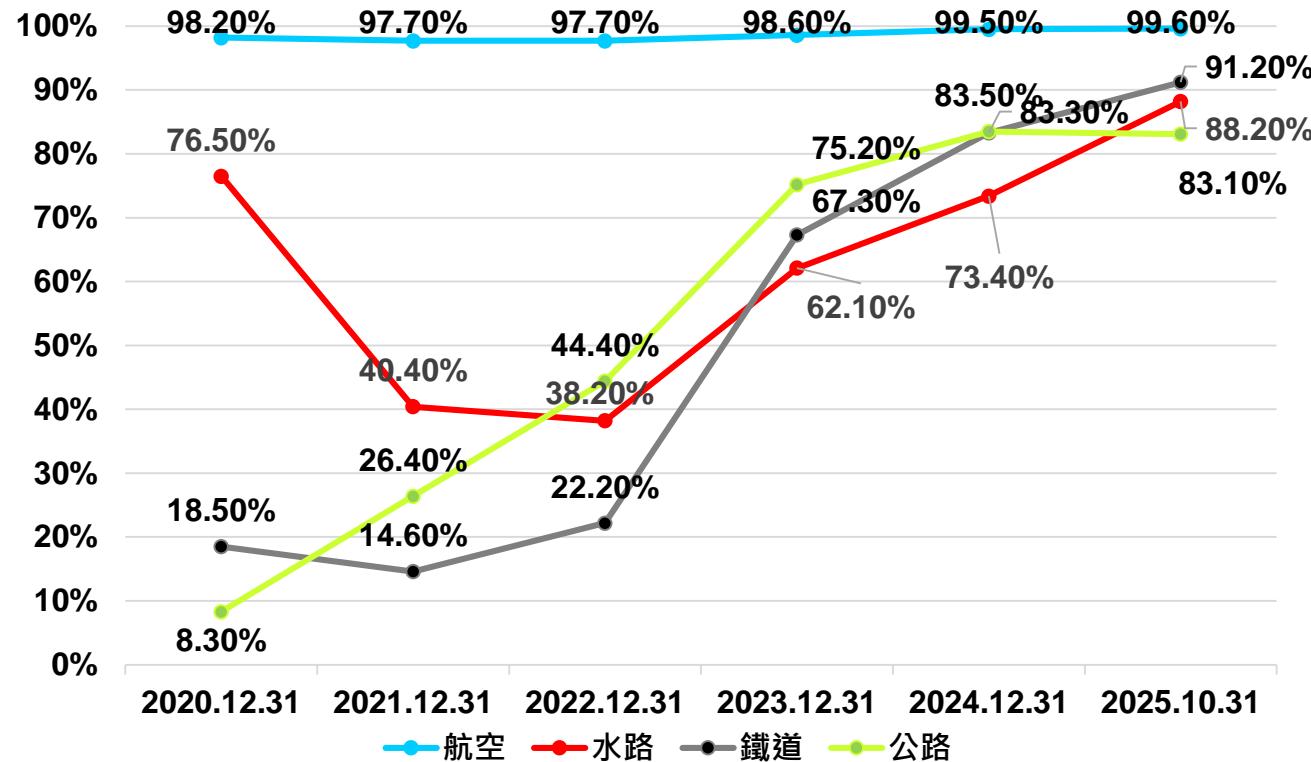
歷年改善建議完成率統計(1/2)

類別	至2020.12.31		至2021.12.31		至2022.12.31		至2023.12.31		至2024.12.31		至2025.10.31	
	完成數 /總數	完成率										
航空	1050/ 1069	98.2%	1060/ 1085	97.7%	1071/ 1096	97.7%	1087/ 1102	98.6%	1100/ 1106	99.5%	1108/ 1113	99.6%
水路	13/17	76.5%	21/52	40.4%	42/ 110	38.2%	146/ 235	62.1%	213/ 290	73.4%	307/ 348	88.2%
鐵道	5/27	18.5%	14/96	14.6%	32/ 144	22.2%	136/ 202	67.3%	184/ 221	83.3%	207/ 227	91.2%
公路	4/48	8.3%	23/87	26.4%	55/ 124	44.4%	103/ 137	75.2%	132/ 158	83.5%	162/ 195	83.1%
總計	1072/ 1161	92.3%	1118/ 1320	84.7%	1200/ 1474	81.4%	1472/ 1676	87.8%	1629/ 1775	91.8%	1784/ 1883	94.7%

註1：航空自1998.5.25飛安會成立起統計。

註2：水路、鐵道與公路自2019.8.1運安會成立起統計。

歷年改善建議完成率統計(2/2)



註1：航空自1998.5.25飛安會成立起統計。

註2：水路、鐵道與公路自2019.8.1運安會成立起統計。