

重大飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline	1141128 內政部空中勤務總隊 NA-108 於大甲溪河口上空訓練時駕駛艙儀表板冒煙事故 National Air Service Corps NA-108, Cockpit Instrument Panel Smoke During Training Over the Dajia River Estuary		
報告國 State reporting	中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告 日期 Date entered	2025/12/18 10:36:30
報告檔案編號 State file number	TTSB-APR-25-12-001	報告機關 Reporting org	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board (TTSB)
報告代號 Report identification	NA-108	報告狀態 Report status	初步報告 Preliminary
報告者 Reporter's name	梁能 Liang, Neng		
電話 Telephone	+886-2-7727-6303	電子郵件 Email	neng@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation	完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)		

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class	重大意外事件 Serious incident	事故分類 Occurrence category	起火/煙 (非撞擊造成的) F-NI: Fire/smoke (non-impact)
--------------------------	-------------------------	-----------------------------	--

時間 WHEN

當地時間 Local date	2025/11/28 18:28	世界標準時間 UTC date	2025/11/28 10:28
--------------------	------------------	--------------------	------------------

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence	中華民國 Taiwan, ROC	飛航情報區 FIR	台北 Taipei
事故發生位置 Location of occurrence	大甲溪河口外 2 浬海面上 Two nautical miles off the mouth of the Dajia River		
機場代號/機場名 Aerodrome ID/Name of Aerodrome	RCMQ/台中/清泉崗 Taichung/Cingcyuangang		
緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec	24 度(°) 20 分(')27.8 秒('')N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	120 度(°) 31 分(')10.9 秒('')E		
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence	250 呎 ft		

嚴重程度 SEVERITY

航空器損害 Damage aircraft	無受損 None	傷亡等級 Injury level	無傷 None
其他損害 Third party damage	否 No		

傷亡總數 INJURY TOTALS

	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft	0	0	0	3	0	3
組員 Crew	0	0	0	3	0	3
乘客 Passengers	0	0	0	0	0	0
其他 Other	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown	0	0	0	0	0	0
總計 Total	0	0	0	3	0	3

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions	目視天氣 VMC	光線 Light conditions	未知 Unknown
----------------------------	----------	------------------------	------------

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model	EUROCOPTER FRANCE / AS365N3	航空器登記國 State of registry	中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number	6561	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration	NA-108
機型類別 Aircraft category	渦輪軸 Turboshaft		

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator	內政部空中勤務總隊 National Air Service Corps, Ministry of Interior.		
營運類別 Operation type	公務航空器 Public Aircraft		
使用人類別 Operator type	政府機構 Government agency	國際民航組織資訊 ICAO information	無 None

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point	RCMQ/台中/清泉崗 Taichung/Cingcyuangang		
預計降落機場 Planned destination	RCMQ/台中/清泉崗 Taichung/Cingcyuangang		
飛航階段 Flight phase	操作 Maneuvering	飛航時間 Duration of flight	01 時 30 分

事故發生於地面 Occ. on ground	否 No		
---------------------------	------	--	--

殘骸地點 TERRAIN AT WRECKAGE

事故地形 Terrain type	平地水面 Water	事故地貌 Surface type	開放水域 Open water
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site	中:不適用 英:N/A		

簡述 NARRATIVE

民國 114 年 11 月 28 日，台北時間 1715 時，內政部空中勤務總隊一架 AS365N3 型直昇機，登記號碼 NA-108，自臺中清泉崗機場起飛，至外海實施夜視鏡訓練飛行任務。1828 時於大甲溪河口外 2 哩海面上，駕駛艙儀表板中央下方有煙霧產生，組員隨即穩定滯空執行緊急程序並返航，1834 時於臺中清泉崗機場落地，人機均安。

On November 28, 2025, at 1715 Taipei time, a National Air Service Corps (NASC) AS365 N3 helicopter, registration NA-108, departed Taichung Cing-Cyuan-Gang Airport (RCMQ) for an offshore night vision goggles training mission. At 1828, while positioned two nautical miles off the mouth of the Dajia River, the crew observed smoke emanating from beneath the center instrument panel. The crew maintained stable flight, executed emergency procedures, and initiated an immediate return to base. The aircraft landed safely at RCMQ at 1834. All crew members were unharmed, and the aircraft sustained no further damage.

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料