

國家運輸安全調查委員會月報

民國114年12月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.08.13	優比速 (UPS) 航空	波音 747-8 貨機 /N613UP	民國 114 年 8 月 13 日，優比速（UPS）航空一架波音 747-8 貨機，國籍標誌及註冊編號 N613UP，執行 5X61 航班任務，由香港國際機場飛往桃園國際機場，機上載有 3 名飛航組員。台北時間 2009 時，於桃園機場 05L 跑道落地時，發生 4 號發動機觸地事件，造成 4 號發動機、右翼及機身多處損傷，未造成人員傷亡。	無	事實	
2	114.11.28	內政部空中 勤務總隊	Eurocopter/ AS365N3	民國 114 年 11 月 28 日，台北時間 1715 時，內政部空中勤務總隊一架 AS365N3 型直昇機，登記號碼 NA-108，自臺中清泉崗機場起飛，至外海實施夜視鏡訓練飛行任務。1828 時於大甲溪河口外 2 浬海面上，駕駛艙儀表板中央下方有煙霧產生，組員隨即穩定滯空執行緊急程序並返航，1834 時於臺中清泉崗機場落地，人機均安。	無	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或 編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.01.24	貝里斯籍	貨輪(WEI SEN NO.8)	民國 114 年 1 月 24 日約 2300 時，貝里斯籍貨輪「WEI SEN NO.8」於連江縣北竿鄉外海東方約 1.9 哩處觸礁擱淺。船長宣布棄船求救，救援過程中船長落海罹難；餘 7 人平安獲救。於 1 月 27 日，該輪傾斜後沉沒。	1 人死亡	審 查	
2	114.05.14	本 國 籍	貨櫃船(立 沛 輪)	民國 114 年 5 月 14 日約 1342 時，我國籍貨櫃船「立沛輪」於緬甸仰光港執行調頭並準備離港期間，船尾與碼頭上併靠之 3 艘小型船舶發生碰撞，造成 2 艘船舶於碰撞後沉沒，1 艘船舶輕微受損。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	分 析	
3	114.05.19	本 國 籍	漁船(裕有)	民國 114 年 5 月 19 日 0724 時，我國籍漁船「裕有」於南印度洋作業時螺旋槳絞到異物，一名船員於下水排除該狀況過程中失蹤。	1 人失蹤	分 析	
4	114.05.23	本 國 籍	臺灣籍(忠 正 7 號)	民國 114 年 5 月 23 日 1108 時，國籍工作船「忠正 7 號」及「忠正 3 號」於高雄港順榮造船廠外，協助拖帶外籍漁船「密克羅尼西亞 102 號」離泊時，發生「忠正 7 號」翻覆事故，造成忠正 7 號輪船體翻覆及船長落海後罹難，未造成環境污染。	1 人死亡	分 析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記或 船號/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	114.6.7	本國籍	臺灣籍(鑫豐)	民國 114 年 6 月 7 日 2000 時，我國籍雜貨船「鑫豐」於金門縣烏坵北風碼頭進港靠泊時，與碼頭附近礁石發生觸碰，造成機艙進水，最終擱淺於烏坵岸際。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	事實	
6	114.6.9	香港籍	香港籍(明鴻)	民國 114 年 6 月 9 日約 1913 時，香港籍散裝船「明鴻」於高雄港離泊過程中觸碰 89 號及 90 號碼頭，造成明鴻輪舵板及碼頭受損。另停泊於 89 號碼頭之「台船 8 號」工作船受明鴻輪螺旋槳俾葉流影響翻覆沉沒。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	分析	
7	114.11.5	本國籍	臺灣籍(詠勝 2 號)	民國 114 年 11 月 5 日約 0030 時，一艘國籍漁船詠勝 2 號，漁船統一編號 CT7-0348，IMO 編號 8985359，總噸位 732，船上載有 16 名人員（包括本國籍船長與輪機長各 1 名，及外籍船員 14 名），於香港錨地東南方約 57 哩處，輪機長與 1 名船員於機艙樓梯間維修配電盤時，輪機長從樓梯跌落受傷昏迷，現場人員立即施予急救，再經香港救援直升機送醫，送醫後仍不治死亡。本次事故未造成船舶損壞及環境污染。	1 人死亡	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.03.10	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 7501 次	民國 114 年 3 月 10 日 10 54 時，國營臺灣鐵路股份有限公司第 7501 次貨物列車運行至雙溪站到三貂嶺站間之西正線時，發生守車出軌。	無	分 析	
2	114.04.20	國營臺灣鐵路股份有限公司	R169 號	民國 114 年 4 月 20 日 14 21 時，國營臺灣鐵路股份有限公司花蓮機務段，一輛 R169 號柴電機車由洗車線 1 股運轉至 2 股，於聯掛停駐於 2 股之 EMU3000 型新自強號列車時，撞及該停留車。	無	分 析	
3	114.09.24	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 423 次	民國 114 年 9 月 24 日國營臺灣鐵路股份有限公司第 423 次新自強號列車由高雄市新左營站出發，沿南迴線北上開往新北市樹林站，約 1333 時行經臺東縣山里站至鹿野站間，撞及侵入軌道上之邊坡落石，導致第 1 車第 1 軸及第 2 軸之車輪出軌。本次事故無人員傷亡。	無	事 實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	營運業別/牌照號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	113.11.17	大有巴士股份有限公司	市區汽車客運業 / FAB-978	民國 113 年 11 月 17 日 0908 時，1 輛大有公車於臺北市中正區忠孝東路與鎮江街口，追撞 1 輛停讓行人之大都會公車後，繼續推撞 1 名行人及 1 輛計程車。	1 人死亡、15 人受傷	分析	
2	114.01.25	朝陽小客車租賃股份有限公司	小客車租賃業 / REC-1935	民國 114 年 1 月 25 日 19 25 時，1 輛朝陽小客車租賃股份有限公司所屬電動小客車，於國道 1 號往南楊梅休息站匝道自撞分隔島後起火。	4 人死亡、4 人受傷	分析	
3	114.02.16	龍泰通運有限公司	遊覽車客運業 / KAB-8080	民國 114 年 2 月 16 日約 0758 時，一輛龍泰通運有限公司遊覽車於嘉義縣新港鄉縣道 159 線與縣道 166 線交岔路口，追撞一輛華晉通運有限公司遊覽車後，華晉遊覽車繼續推撞一輛自小客車，造成共 27 人受傷。	27 人受傷	分析	
4	114.03.03	廣承泰交通事業股份有限公司	遊覽車客運業 / 331-W2	民國 114 年 3 月 3 日約 1818 時，1 輛廣承泰交通事業股份有限公司遊覽車行經臺北市中山區民權東路二段 166 號前之外側車道，撞擊人行道上路樹。	21 人受傷	分析	
5	114.05.16	國光汽車客運股份有限公司	公路汽車客運業 / 183-U5	民國 114 年 5 月 16 日約 0135 時，1 輛國光汽車客運股份有限公司所屬公路客運行經桃園國際機場第一航廈巴士站出口處時，於轉彎處撞擊車道旁牆面。	32 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	營運業別/ 牌照號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	114.05.19	個人	非汽車運輸業/ ATV-6500	民國 114 年 5 月 19 日約 1604 時，1 輛自用小客車於新北市三峽區國成街往南行駛，沿途撞擊自行車、機車與數名行人，再沿復興路 132 巷行駛，直至撞擊分隔島後停止。	4 人死亡 12 人受傷	分析	
7	114.6.16	大都會汽車客運公司	市區汽車客運業/ EAL-0128	民國 114 年 6 月 16 日約 2043 時，1 輛大都會汽車客運公司所屬電動公車執行 262 路線載客任務，車載駕駛員 1 名及約 7 名乘客，於行經臺北市松山區敦化北路往北之長庚醫院公車停靠站時起火燃燒，事故車輛全毀。	無	事實	
8	114.7.23	旺昌交通公司	汽車貨運業/ KLB-5525	民國 114 年 7 月 23 日約 0752 時，1 輛旺昌交通公司所屬聯結車，於行經新北市萬里區景美路往北磚場客運站牌前，撞擊對向行駛之國光客運 1815 路線大客車。	1 人死亡 18 人受傷	事實	
9	114.10.8	亞通汽車客運公司	公路汽車客運業/ KKA-3776	民國 114 年 10 月 8 日 0652 時，1 輛亞通汽車客運股份有限公司營業大客車於國道 1 號北向 33.7 公里處（泰山路段）追撞 1 輛聯結車。	28 人受傷	事實	