

**國家運輸安全調查委員會重大鐵道事故調查初步報告**  
**RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT**  
**Taiwan Transportation Safety Board**

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1150313 臺鐵 R203 號柴電機車和仁站調車時衝撞貨物列車事故 The Collision Involving TRC Diesel-Electric Locomotive No. R203 During Shunting at Heren Station		
事故簡稱 Occurrence name	臺鐵和仁站衝撞事故 The Collision at TRC Heren Station	調查案號 Occurrence identification	TTSB-R0-26-03-002
主任調查官 Investigator in-charge	洪偉喆 Wayne Hung		
電話 Telephone	+886-2-7727-6256	電子郵件 Email	wayne@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of investigation	完整 Full		
類別 CLASSIFICATION			
事故類別 Occurrence category	鐵路：其他造成人民生命、財產重大影響，且經運安會認定有調查之必要 Railway system: Other events that cause significant impact on people's lives or property and the TTSB deems it necessary to investigate		
時間 WHEN			
當地時間 Local time	2026/03/13 08:45		
地點 WHERE			
事故發生位置 Location of occurrence	和仁站 Heren Station		
緯度 Latitude Deg/Min/Sec	24 度(°) 14 分(')16 秒(")N		
經度 Longitude Deg/Min/Sec	121 度(°) 42 分(')36 秒(")E		
天氣資料 WEATHER DATA			
天候 Type of weather	晴天 Sunny	氣溫 Temperature	18.5°C
日出時間 Sunrise time	06:05	日落時間 Sunset time	18:02

**鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION**

營運機構 Operation agency	國營臺灣鐵路股份有限公司 State-owned Taiwan Railway Corporation		
車種 Vehicle type	R200 型柴電機車 R200 Diesel-Electric Locomotive	車次 Train number	7434
出發地 Departure point	東澳站 Dong'ao	目的地 Destination	和仁站 Heren Station
出發時間 Departure time	2026/03/13 07:44	預定到達時間 Scheduled arrival time	2026/03/13 08:32
<b>嚴重程度 SEVERITY</b>			
列車損害 Train damage	有損害 Damaged	傷亡等級 Injury level	無傷 None
其他損害 Third party damage	否 No		

**傷亡總數 INJURY TOTALS**

		死亡 Fatal	受傷 Injury	小計 Total
車載 On train	組員 Crew	0	0	0
	乘客 Passengers	0	0	0
	其他 Other	0	0	0
地面 On ground		0	0	0
總計 Grand total		0	0	0

**簡述 NARRATIVE**

## 一、事故經過：

民國 115 年 3 月 13 日 8 時 45 分，國營臺灣鐵路股份有限公司（以下稱臺鐵公司）編號 R203 之柴電機車（以下稱事故機車）於花蓮縣和仁車站調車時，與鄰近股道運轉中之幸福水泥股份有限公司（以下稱幸福水泥公司）貨物列車發生衝撞（如圖 1），造成貨物列車 2 節車廂出軌（如圖 2），本次事故無人員傷亡。



圖 1 臺鐵公司 R203 號柴電機車與幸福水泥公司貨物列車衝撞情形

## 第 2 頁

本報告係基於初步蒐集之資料彙整，可能仍存有錯誤或疏漏，正確資訊應以最終公布之調查報告為準。

This report is compiled based on preliminary data collection and may contain errors or omissions. The accurate information shall be subject to the final published investigation report.



圖 2 幸福水泥公司貨物列車 2 節車廂出軌

事故當日，臺鐵公司第 7434 次貨物列車由事故機車牽引，自東澳站出發抵達和仁站第 4 股道，經解聯事故機車與貨物車廂後，事故機車以單機方式繼續運轉，預定由和仁站第 4 股道南端調車至西正線（如圖 3）。該調車作業，由 1 名司機員及 1 名機車助理於事故機車後端駕駛室內駕駛，另有 1 名調車員司於前端駕駛室內進行引導，以推進運轉方式執行調車。

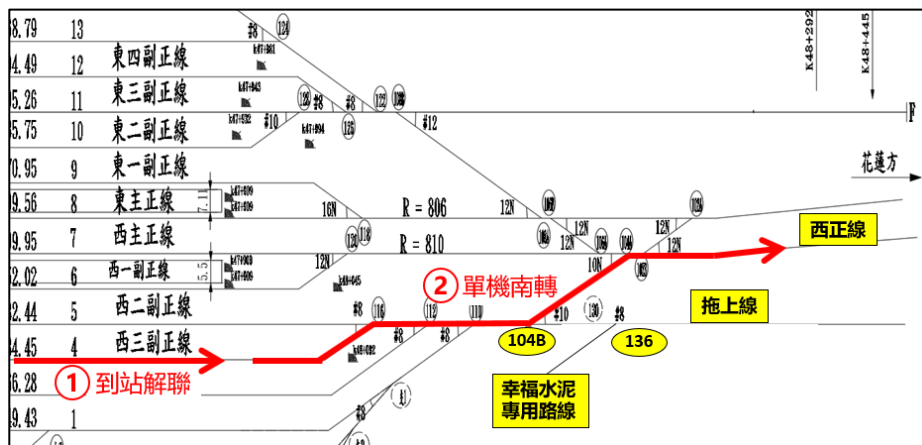


圖 3 R203 號柴電機車預定調車路線

號誌員於設定調車路徑時，將路徑設定通往拖上線而非原預定之西正線。調車員司看見第 4 股道出發號誌機顯示准許調車號誌後（如圖 4），以行車調度無線電通知司機員開始執行調車。依訪談紀錄，調車員司表示當時位於出發號誌機旁，具指示進路開通方向功能之進路顯示器並未顯示。



圖 4 出發號誌機及進路顯示器

調車員司於事故機車通過 104B 道岔時（如圖 5），發現該道岔開通方向係通往拖上線而非西正線，以行車調度無線電通知司機員停車，惟事故機車最終仍與拖上線調車中之幸福水泥公司貨

物列車發生衝撞，導致幸福水泥公司貨物列車第7車、第8車共計2節車廂出軌，及事故機車車頭損壞（如圖6）。

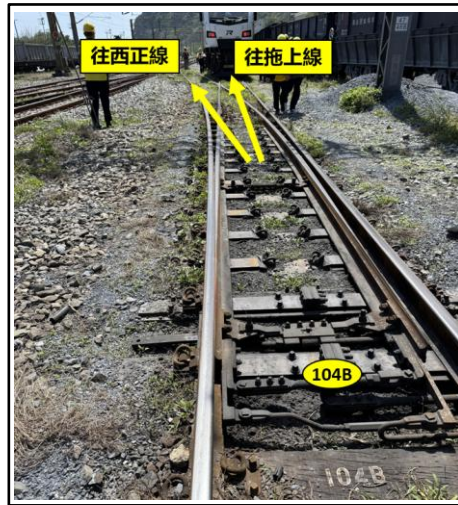


圖5 和仁站 104B 道岔



圖6 R203 號柴電機車車頭損壞

## 二、本案預計調查重點：

1. 臺鐵公司調車標準作業程序。
2. 臺鐵公司定例調車路徑設定檢核程序。
3. 臺鐵公司與幸福水泥調車作業聯繫機制。
4. 臺鐵公司號誌設備維修紀錄。