

# 重大鐵道事故調查初步報告

## RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION			
標題簡述 Headline	1150312 臺鐵第 114 次車自強號新左營站正線火災事故 TRC's Train No.114 fired at Xinzuoqing Station		
報告國 State reporting	中華民國 Taiwan	最初登入報告 日期 Date entered	2026-04-12
報告檔案編號 State file number	49575	報告機關 Reporting org	國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board (TTSB)
報告代號 Report identification	TRC 114	報告狀態 Report status	初步報告 Preliminary
報告者 Reporter's name	后振宇 Jason Hou		
電話 Telephone	+886-2-7727-6261	電子郵件 Email	hcy@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation	完整 Full		
類別 CLASSIFICATION			
事故等級 Occurrence class	第一級 Class 1		
事故分類 Occurrence category	鐵路：正線火災事故 Railway system: Train Fire on mainline		
時間 WHEN			
當地時間 Local date	2026-03-12 08:21		
地點 WHERE			
事故發生位置 Location of occurrence	高雄市新左營站 Xinzuoqing Station in Kaohsiung City		
緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec	22 度(°) 41 分(')12.7 秒(")N		
經度 Longitude Deg/ Min/ Sec	120 度(°) 18 分(')24.4 秒(")E		

鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION						
營運機構 Operation Agency	國營臺灣鐵路股份有限公司 Taiwan Railway Corporation, Ltd.					
車種 Vehicle type	電力機車 Electric Locomotive	車次 Train number	114			
出發地 Departure point	屏東縣潮州站 Chaozhou Station in Pingtung County	目的地 Destination	基隆市七堵站 Qidu Station in Keelung City			
預定時間 Departure time	07:30		到達時間 Arrival time	13:34		
事件地點 Location of occurrence	高雄市新左營站 Xinzuoying Station in Kaohsiung City	發生時間 Occurrence time	08:21			
嚴重程度 SEVERITY						
車廂損害 Damage train	有損壞 Damage		傷亡等級 Injury level	無人員傷亡 None		
其他損害 Third party damage	無 None					
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
車上 Total on Train	0	0	0	0	0	0
組員 Crew	0	0	0	0	0	0
乘客 Passengers	0	0	0	0	0	0
其他 Other	0	0	0	0	0	0
總計 Total	0	0	0	0	0	0
天氣資料 WEATHER DATA						
天候 Type of weather	晴天 Sunny		氣溫 Temperature	17.3 °C		
日出時間 Sunrise time	06:11		日落時間 Sunset time	18:07		

## 簡述 NARRATIVE

### 一、 事故經過：

民國 115 年 3 月 12 日國營臺灣鐵路股份有限公司（以下稱臺鐵）第 114 次自強號列車（以下稱事故列車），由屏東縣潮州站出發往北開往基隆市七堵站，約 0821 時抵達高雄市新左營站時，臺鐵人員發現第 2 車車底第 2 軸處出現明火，即使用滅火器予以撲滅。本次事故無人員傷亡。

事故當日，臺鐵人員於潮州基地執行事故列車出庫檢查時，發現第 2 車（PPT1059）停留軀缸出現漏氣情形，即隔離該車停留軀機，並於車廂與車廂間插入故障卡片記錄故障情形（如圖 1）及通報事故列車保養單位七堵機務段。



圖 1 故障卡片

事故列車於 0730 時自潮州站開車，依沿線車站監視器影像紀錄顯示，事故列車停靠九曲堂站及高雄站時，第 2 車車底已有冒煙情形（如圖 2）。當事故列車進入新左營站時，第 2 車車底已可見明火（如圖 3）；列車停靠新左營站第二月台後，臺鐵人員發現第 2 車車底第 2 軸處有明火，即使用滅火器予以撲滅。



圖 2 事故列車於九曲堂站及高雄站時車底出現冒煙情形



圖 3 事故列車抵達新左營站時車底可見明火

二、本案預計調查重點：

1. 列車出庫檢查程序及故障處置程序。
2. 列車火災處置程序及人員應變機制。
3. 事故列車檢修紀錄。