

## 國家運輸安全調查委員會 114 年度自行管制計畫評核結果

序號	計畫名稱	主辦機關 (單位)	評核意見	評核等第
1	建立我國新型運具事故調查技術與安全研究 (2/4)	運安會	<p>1. 本計畫為四年執行期程之第二年，在總計畫已規劃架構層次基礎下，檢核本年度規劃之目標、架構、預期績效之執行成效，各項關鍵成果及主要績效指標，均符合年度期望值。相關成果能提升國內運輸安全尤其是未來新興載具運輸安全，期待以今年良好基礎，持續且計畫性地進行長期且深入的探討，強化與產學研等各界合作，使運輸調查理論與實務結合，提升國內事故調查能力，避免各類運輸事故發生，發揮最大效益。</p> <p>2. 本計畫主要分三大子項目分別為(1)研擬新型運具事故調查技術與國際交流(2)強化運輸事故調查工程能量(3)精進運輸事故調查人因能量等方面。各項目之下又細分各種調查法規之建置、無人載具相關研究、國際交流、鐵道智慧感測與安全監控、運具多體動力學模擬、運</p>	優等

			<p>具 FEA 分析及碰撞破壞分析、精進測繪掃描與數位孿生技術、駕駛員心跳變異率分析技術、認知人因調查訓練教材文件、運具碰撞內部乘員運動模擬等各領域，包括調查體系、技術能量、人因工程之研究可謂非常全面考量失事調查能量之提升。</p> <p>3. 所列細部計畫均能與運輸事故調查作業結合，且能應用於事故調查資料蒐集、保存、分析、成果展現解說等工作。</p> <p>4. 完成大車事件紀錄器原型建置，並於進行實車運作數據蒐集，蒐集超過 1100 小時行車測試資料；完成本年度航空、水路、鐵道、公路運具紀錄裝置普查報告；彙整並統計各模組運具之資料紀錄裝置資料下載成功率。</p> <p>5. 相關研究具有實質的參考數據意義，可以跨部會或相關法人研究單位交流，擴散相關成果。</p> <p>6. 部分之分項執行成果因目前並無該事故發生，如何驗證其準確度可於之後有實際案例發生後，加以驗證調校。</p>	
--	--	--	---	--

			<p>7. 太空事故調查能量建立相關細部執行目標建議可滾動檢討，與太空運輸載具發展現況相結合。</p> <p>8. 有關流體力學 CFD 流場模擬可考慮加入台中港（未來）。</p> <p>9. 計畫經費之運用及管理良好，希望能繼續保持。</p> <p>10. 人因教材之發展建議朝更多案例蒐集方向進行，以供參考。</p> <p>11. 從事故調查中學習，對於調查過程中，如發現調查分析工具不足，國外已採用之科技導入或有進一步研究探討的課題，可予以思考，做為未來立案研究之要項。</p>	
--	--	--	--	--