

## 國家運輸安全調查委員會第 85 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 115 年 4 月 10 日（星期五）下午 2 時

貳、地點：本會 11 樓 1101 會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：張雅婷

肆、出席（列）席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項：無。

陸、討論事項

一、1131117 臺北市大有公車忠孝東路往東鎮江街口追撞大都會公車事故調查報告草案審議交通部公路局及臺北市政府交通局來會陳述意見

決議：同意調查小組意見，照案通過。

二、1140125 電動小客車國道 1 號往南楊梅休息站匝道自撞後起火事故調查報告草案審議交通部及高公局來會陳述意見

決議：

（一）修正調查報告草案文字內容如下：

1. 調查報告草案第 60 頁 2.4.2 穿越性匝道，「依據公路路線設計規範，設計速率為 60 公里/小時，單曲線或單曲線加緩和曲線之最短長度應為 85 公尺，~~惟事故路段之平曲線長度小於設計標準，在平曲線長度過短，且~~駕駛人超速、過度依賴自動駕駛輔助系統或精神不濟等情況下，易因反應時間不足而增加偏離車道之風險。」
2. 調查報告草案第 63 頁 2.4.2 之三、穿越性匝道之交通工程設施，「交通工程設施設置功能在於維護用路人安

全...亦可修飾彌補道路工程幾何條件無法滿足安全設置標準路段之情形。惟檢視楊梅休息站穿越性匝道兩側楔形槽化線之繪製情形，並未消除或減緩前述有關道路幾何條件不符設計標準之情形....」。

(二)餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

三、1140519 自用小客車於新北市三峽區國成街往南撞擊機車及行人事故調查報告草案審議

決議：

(一)調查報告草案致交通部公路局之運輸安全改善建議，文字修正如下：

1. 強化下列非職業駕駛人高齡換照體格檢查與認知測驗相關法規與評估機制，以有效識別不具安全駕駛能力之高齡駕駛人。

(1) 參考國外駕車適任性醫學指引，辦理(i)評估訂定駕車相關身心狀況與疾病評量項目，(ii)評估提供體檢醫師駕車適任性醫學指引文件，或其他可提升醫師評估駕車相關身心狀況與疾病之一致性方式；

~~(1) 參考國外駕車適任性醫學評估，訂定具體之駕車相關身心狀況與疾病評估項目；~~

~~(2) 參考國外駕車適任性醫學評估，評估提供體檢醫師駕車適任性醫學評估相關指引，或其他可提升醫師評估駕車相關身心狀況與疾病之一致性具體方式；~~

(2) ~~(3)~~精進駕車相關認知功能測驗項目及施行方式。

(二)餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

四、1140607 鑫豐輪於金門縣烏坵北風碼頭進港靠泊時擱淺事故調查報告草案審議

決議：

(一)調查報告草案致國防部海軍司令部之運輸安全改善建議，

文字修正如下：「彙整檢視烏坵北風碼頭可公開之航行參考資料，提供非軍租船舶船長於核准靠泊碼頭前進行風險評估使用，以降低船舶靠泊作業風險。」

(二)餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

五、1141105 詠勝 2 號漁船於香港水域外船員跌倒後罹難事故調查報告草案審議

決議：同意調查小組意見，照案通過。

柒、散會：下午 7 時。