

國家運輸安全調查委員會月報
民國115年5月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.08.13	優比速 (UPS) 航空	波音 747-8 貨機/N613UP	民國 114 年 8 月 13 日，優比速 (UPS) 航空一架波音 747-8 貨機，國籍標誌及註冊編號 N613UP，執行 5X61 航班任務，由香港國際機場飛往桃園國際機場，機上載有 3 名飛航組員。台北時間 2009 時，於桃園機場 05L 跑道落地時，發生 4 號發動機觸地事件，造成 4 號發動機、右翼及機身多處損傷，未造成人員傷亡。	無	分析	
2	114.11.28	內政部空中勤務總隊	Eurocopter/AS 365N3	民國 114 年 11 月 28 日，台北時間 1715 時，內政部空中勤務總隊一架 AS365N3 型直昇機，登記號碼 NA-108，自臺中清泉崗機場起飛，至外海實施夜視鏡訓練飛行任務。1828 時於大甲溪河口外 2 哩海面上，駕駛艙儀表板中央下方有煙霧產生，組員隨即穩定滯空執行緊急程序並返航，1834 時於臺中清泉崗機場落地，人機均安。	無	分析	
3	115.03.07		超輕型載具 /Quicksilver MXL2	民國 115 年 3 月 7 日，台北時間約 1015 時，一架 Quicksilver MXL II Sport 型超輕型載具，載有 1 名操作人，於屏東縣高樹鄉產業路與光復路口附近農田墜毀。超輕型載具全毀；操作人送醫治療。	1 人受傷	事實	
4	115.04.15		超輕型載具 /Storch CL	民國 115 年 4 月 15 日，台北時間約 1607 時，一架 Fly Synthesis Storch CL 型超輕型載具，載有 1 名操作人，於雲林縣虎尾鎮糖鐵龍巖支線與雲 29 鄉道口附近農田墜毀。超輕型載具全毀；操作人送醫治療。	1 人受傷	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.05.23	本國籍	臺灣籍(忠正 7 號)	民國 114 年 5 月 23 日 1108 時，國籍工作船「忠正 7 號」及「忠正 3 號」於高雄港順榮造船廠外，協助拖帶外籍漁船「密克羅尼西亞 102 號」離泊時，發生「忠正 7 號」翻覆事故，造成忠正 7 號輪船體翻覆及船長落海後罹難，未造成環境污染。	1 人死亡	審查	
2	114.06.07	本國籍	臺灣籍(鑫豐)	民國 114 年 6 月 7 日 2000 時，我國籍雜貨船「鑫豐」於金門縣烏坵北風碼頭進港靠泊時，與碼頭附近礁石發生觸碰，造成機艙進水，最終擱淺於烏坵岸際。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	審查	
3	114.06.09	香港籍	香港籍(明鴻)	民國 114 年 6 月 9 日約 1913 時，香港籍散裝船「明鴻」於高雄港離泊過程中觸碰 89 號及 90 號碼頭，造成明鴻輪舵板及碼頭受損。另停泊於 89 號碼頭之「台船 8 號」工作船受明鴻輪螺旋槳俾葉流影響翻覆沉沒。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	審查	
4	115.02.07	本國籍	漁船(安豐 138 號)	民國 115 年 2 月 7 日約 2330 時(臺灣時間)，國籍漁船安豐 138 號，漁船統一編號 CT8-0200，IMO 編號 9797307，總噸位 1210，船上載有 40 名人員，於福克蘭群島史丹利港西北方 190 哩處，下錨作業期間遭遇浪襲，造成 1 名船員落水死亡及 3 名船員受傷。本次事故未造成船舶損壞及環境污	1 人死亡 3 人受傷	事實	
5	115.03.16	吐瓦魯籍	散貨船	民國 115 年 3 月 16 日約 1928 時，吐瓦魯籍散裝船「An Hai Confidence」(國際海事組織編號 9469833，總噸位 24150，船長 189.99 公尺，船寬 28.50 公尺)於臺中港離泊作業期間觸碰 13 號碼頭，造成該船船首受損及碼頭設施損壞。本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	115.04.01	英國籍	貨櫃船 (Zeal Lumos)	民國 115 年 04 月 01 日約 1202 時，英國籍貨櫃船 Zeal Lumos (國際海事組織編號 9864241，總噸位 149525，船長 365.97 公尺，船寬 51.00 公尺) 於離開高雄港時，碰撞靠泊於碼頭之巴拿馬籍貨櫃船 Haian Opus (國際海事組織編號 1019113，總噸位 18852，船長 171.90 公尺，船寬 28.40 公尺)，導致貨櫃船 Haian Opus 部分貨櫃及甲板設施受損，本次事故未造成人員傷亡及環境污染。	無	事實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.03.10	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 7501 次	民國 114 年 3 月 10 日 10 54 時，國營臺灣鐵路股份有限公司第 7501 次貨物列車運行至雙溪站到三貂嶺站間之西正線時，發生守車出軌。	無	分析	
2	114.09.24	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 423 次	民國 114 年 9 月 24 日國營臺灣鐵路股份有限公司第 423 次新自強號列車由高雄市新左營站出發，沿南迴線北上開往新北市樹林站，約 1333 時行經臺東縣山里站至鹿野站間，撞及侵入軌道上之邊坡落石，導致第 1 車第 1 軸及第 2 軸之車輪出軌。本次事故無人員傷亡。	無	分析	
3	115.03.12	國營臺灣鐵路股份有限公司	第 114 次	民國 115 年 3 月 12 日國營臺灣鐵路股份有限公司（以下稱臺鐵）第 114 次自強號列車，由屏東縣潮州站出發往北開往基隆市七堵站，約 0821 時抵達高雄市新左營站時，臺鐵人員發現第 2 車車底第 2 軸處出現明火，即使用滅火器予以撲滅。本次事故無人員傷亡。	無	事實	
4	115.03.13	國營臺灣鐵路股份有限公司	R203	民國 115 年 3 月 13 日 8 時 45 分，國營臺灣鐵路股份有限公司編號 R203 之柴電機車於花蓮縣和仁車站調車時，與鄰近股道運轉中之幸福水泥股份有限公司貨物列車發生衝撞，造成貨物列車 2 節車廂出軌，本次事故無人員傷亡	無	事實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	營運業別/牌照號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	114.02.16	龍泰通運有限公司	遊覽車客運業/ KAB-8080	民國 114 年 2 月 16 日約 0758 時，一輛龍泰通運有限公司遊覽車於嘉義縣新港鄉縣道 159 線與縣道 166 線交岔路口，追撞一輛華晉通運有限公司遊覽車後，華晉遊覽車繼續推撞一輛自小客車，造成共 27 人受傷。	27 人受傷	審查	
2	114.05.16	國光汽車客運股份有限公司	公路汽車客運業/ 183-U5	民國 114 年 5 月 16 日約 0135 時，1 輛國光汽車客運股份有限公司所屬公路客運行經桃園國際機場第一航廈巴士站出口處時，於轉彎處撞擊車道旁牆面。	32 人受傷	審查	
3	114.05.19	個人	非汽車運輸業/ ATV-6500	民國 114 年 5 月 19 日約 1604 時，1 輛自用小客車於新北市三峽區國成街往南行駛，沿途撞擊自行車、機車與數名行人，再沿復興路 132 巷行駛，直至撞擊分隔島後停止。	4 人死亡 12 人受傷	審查(預計 5 月底前結案)	
4	114.06.16	大都會汽車客運公司	市區汽車客運業/EAL-0128	民國 114 年 6 月 16 日約 2043 時，1 輛大都會汽車客運公司所屬電動公車執行 262 路線載客任務，車載駕駛員 1 名及約 7 名乘客，於行經臺北市松山區敦化北路往北之長庚醫院公車停靠站時起火燃燒，事故車輛全毀。	無	分析	
5	114.07.23	旺昌交通公司	汽車貨運業/ KLB-5525	民國 114 年 7 月 23 日約 0752 時，1 輛旺昌交通公司所屬聯結車，於行經新北市萬里區景美路往北磚場客運站牌前，撞擊對向行駛之國光客運 1815 路線大客車。	1 人死亡 18 人受傷	分析	
6	114.10.08	亞通汽車客運公司	公路汽車客運業/ KKA-3776	民國 114 年 10 月 8 日 0652 時，1 輛亞通汽車客運股份有限公司營業大客車於國道 1 號北向 33.7 公里處(泰山路段)追撞 1 輛聯結車。	28 人受傷	事實	
7	115.03.09	杉林溪遊樂事業股份有限公司	非汽車運輸業	民國 115 年 3 月 9 日 12 時 15 分，於南投縣竹山鎮「杉林溪森林生態渡假園區」內，1 輛所屬遊園車墜谷，造成 1 人死亡、7 人受傷。	1 人死亡 7 人受傷	事實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	營運業別/牌照號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
8	115.03.20	欣樂遊覽車客運有限公司	遊覽車客運業	民國 115 年 3 月 20 日約 18 時 43 分，1 輛欣樂遊覽車客運有限公司營業大客車於桃園市蘆竹區榮安路南向長榮路方向，撞上停放路側 1 輛沅太交通股份有限公司營業大貨車，造成 19 人受傷。	19 人受傷	事實	
9	115.04.17	大南客運公司	遊覽車客運業	大南公車於臺北市北投區泉源路往西自撞護欄事故」	15 人受傷	事實	