

國家運輸安全調查委員會第 86 次委員會議紀錄

壹、時間：中華民國 115 年 5 月 8 日（星期五）下午 2 時

貳、地點：本會 11 樓 1101 會議室

參、主席：林主任委員信得

紀錄：沈哲鋒

肆、出（列）席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項：無。

陸、討論事項

一、1140519 自用小客車於新北市三峽區國成街往南撞擊機車及行人事故調查報告草案審議交通部公路局來會陳述意見

決議：同意調查小組意見，照案通過。

二、1140609 明鴻輪散裝船於高雄港離泊過程中觸碰碼頭事故草案審議

決議：

（一）調查報告草案致交通部航港局之運輸安全改善建議，文字修正如下：

~~1. 重新檢視引水人適任性之評估管理機制並強化相應訓練制度，以確保相關機制足以提升引水人於進出港操船作業中之風險辨識與操縱判斷作為。~~

1. 檢視現行引水人領航相關機制，強化引水人於船舶進出港領航期間之操縱判斷及風險辨識能力，並研議相關考核、訓練及督導機制之精進，以增進領航作業安全。

（二）調查報告草案第 27 頁其他調查發現，4.本案之離泊作業採雙引水人領航，……惟綜合檢視本案事故經過、相關訪談

資料及實際操作情形後，無證據顯示本次事故與雙引水人配置與職責有關。

(三)餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

三、1140523 忠正 7 號工作船於高雄港拖帶密克羅尼西亞 102 號漁船離泊時翻覆及人員罹難事故草案審議

決議：

(一)調查報告草案第 54 頁 2.5.1 「忠 7」翻覆原因，...於「密」

船船員燃放鞭炮期間，大量鞭炮聲導致「忠 7」駕駛 VHF 呼叫聲音被覆蓋與干擾，兩艘工作船即開始執行拖帶作業。

(二)調查報告草案第 55 頁 2.5.2 「忠 7」駕駛罹難原因，「忠 7」

翻覆後，其駕駛因未穿著救生衣，降低落海後之生還機會，終至溺水窒息死亡。

(三)餘同意調查小組意見，修正後照案通過。

柒、散會：下午 5 時。